



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Neuvième réunion du Sous-groupe de l'exploitation de l'espace aérien et des aéroports de l'AASPG (AAO/SG9)

Nairobi, Kenya, 13-17 juillet 2026

Point 3 : Réalisations dans les domaines AOP et ATM/SAR

MISE À JOUR SUR L'ÉQUIPE DE GESTION DU PROJET PBN AORTA DANS LA RÉGION AFI

(Note présentée par l'équipe de gestion du projet de la PBN AORTA dans la Région AFI)

RÉSUMÉ
La présente note de travail donne un aperçu des activités menées par l'équipe de gestion du projet PBN AORTA dans la Région AFI. Ce projet vise à améliorer l'efficacité, la sécurité et la capacité de l'espace aérien, à travers la mise en œuvre de la navigation basée sur les performances (PBN) dans la Région AFI. Elle met en évidence les avancées enregistrées dans l'appui aux États, l'amélioration des structures de l'espace aérien et le renforcement de la coordination régionale dans la mise en œuvre de la PBN.
REFERENCE(S): 1. Manuel de procédures de l'AASPG 2. Rapport de la réunion AAO/SG8 3. Doc 9750, Plan mondial de navigation aérienne 4. Doc 4444 – PANS-ATM 5. Rapport de la réunion AASPG/1
Objectifs stratégiques connexes de l'OACI : - a)- Chaque vol est sûr et sécurisé - c)- L'aviation assure une mobilité sans faille, accessible et fiable pour toutes et tous

1. INTRODUCTION (HISTORIQUE)

1.1 L'équipe de gestion du projet PBN AORTA dans la Région AFI est une équipe de coordination régionale placée sous l'AASPG afin de soutenir la mise en œuvre de la navigation basée sur les performances dans toute la Région Afrique-océan Indien (AFI). Son principal rôle est d'aider les États dans la planification, la mise en œuvre et l'harmonisation des opérations de la PBN afin de moderniser la gestion de l'espace aérien et les performances globales de l'aviation. Les principaux objectifs de l'équipe de gestion de ce projet sont, notamment, d'analyser le plan de mise en œuvre de la PBN dans la Région AFI d'optimiser

le réseau de routes ATS, d'améliorer la conception et la mise en œuvre des trajectoires d'arrivée et de départ basées sur la PBN (SID PBN avec/sans CCO et STAR PBN avec/sans CDO) et procédures d'approche aux instruments basées sur la PBN (telles que RNP APCH avec Baro VNAV, RNP APCH LPV, RNP AR) d'améliorer l'efficacité et la sécurité opérationnelles, de promouvoir l'harmonisation entre les régions d'information de vol (FIR), la réduction de la consommation de carburant et de l'impact sur l'environnement.

2. ANALYSE

2.1 Entre la huitième réunion et la neuvième réunion du Sous-groupe AAO, l'équipe de gestion du projet de PBN AORTA dans la Région AFI a :

- a) soutenu les États dans l'élaboration des plans nationaux de mise en œuvre de mise en œuvre de la PBN ;
- b) encouragé l'harmonisation de la mise en œuvre de la PBN entre les FIR;
- c) mis en œuvre des initiatives de renforcement des capacités, notamment en organisant des ateliers et la formation à Bujumbura en janvier 2026 et à Accra en avril 2026;
- d) examiné le plan de mise en œuvre de la PBN de la Région AFI, proposé et validé des cibles et des délais révisés ;
- e) examiné les structures de routes ATS de la Région AFI et la rationalisation des routes conventionnelles;
- f) suivi les progrès enregistrés dans la mise en œuvre de la PBN dans les États de la Région AFI,
- g) réalisé une analyse des écarts et l'évaluation des performances, élaboré des rapports réguliers sur la mise en œuvre pour l'OACI et les parties prenantes.

2.2 L'équipe de projet a révisé les plans de mise en œuvre de la PBN dans la Région AFI et les a harmonisés avec le Plan mondial de navigation aérienne (GANP) et défini les délais, les étapes et les mécanismes de compte rendu pour le déploiement de la PBN. Elle a révisé les structures de routes ATS de la Région AFI, en rationalisant les routes conventionnelles afin d'améliorer l'efficacité. Ainsi, les 284 (espaces aériens inférieur et supérieur) routes ATS de la Région AFI ont été révisées. La suppression de 62 routes a été proposée dans l'espace aérien supérieur contre 11 dans l'espace aérien inférieur. Les 211 routes restantes ont été considérées comme encore valides avec des propositions de modification à y apporter, 45 nouvelles routes régionales ATS ont été proposées pour être intégrées dans le Volume II du Plan de navigation aérienne régionale. Les zones d'acheminement # 7 (Moyen-Orient-WACAF-Amérique du Sud) et # 8 (Moyen-Orient vers Afrique de l'Est) validées et la zone d'acheminement# 5 ont été modifiées et étendues à l'Afrique de l'Est afin de tenir compte du flux de trafic qui a émergé dans des États de la région comme l'Éthiopie, le Kenya, l'Ouganda, la Tanzanie

Le plan de mise en œuvre de la PBN dans la Région AFI a été validé avec les cibles et les délais suivants proposés :

COURT TERME-2027-2028

(NPIP=100%, RNAV RTE=75%, CCO/CDO=75%, RNP APCH APV BARO=80%),

MOYEN TERME-2029-2031

(NPIP MIS À JOUR =100%, RNAV RTE=90 %, CCO/CDO=90 %, RNP APCH APV BARO=100 %)

LONG TERME-2032-AU-DELÀ

(NPIP MIS À JOUR =100%, RNAV RTE=90 %, CCO/CDO=100 %, RNP APCH LPV=50 %)

2.3 Les principaux défis rencontrés sont, notamment les capacités techniques limitées : pénurie de personnel qualifié pour la conception et la validation de la PBN, la réglementation et la mise en œuvre ; les difficultés de financement : ressources financières insuffisantes et instables pour les projets et la formation, insuffisance des données : disponibilité et qualité insuffisantes des données aéronautiques et de terrain ; différences régionales ; mise en œuvre inégale entre les États et dans la Région AFI, ce qui a un impact négatif sur l'harmonisation.

2.4 Activités prévues entre la neuvième réunion et la dixième réunion du Sous-groupe AAO

- Aider les États en accélérant la mise en œuvre de la PBN pour atteindre les cibles définies dans le plan de mise en œuvre révisé de la PBN dans la Région AFI.
- Optimiser l'espace aérien à travers une nouvelle conception et une meilleure organisation.
- Soutenir la mise en œuvre de l'espace aérien avec libre choix de routes (FRA) et les routes privilégiées par l'utilisateur (UPR) et la connexion aux trajectoires d'approche.
- Renforcer les capacités en organisant des ateliers pour la formation ciblée et le renforcement des compétences.
- Suivre la mise en œuvre de la PBN en établissant des rapports réguliers sur l'avancement.
- Suivre la mise à jour et la mise à niveau des routes ATS.

3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Noter les progrès accomplis par l'équipe de gestion du projet PBN AORTA dans la Région AFI;
- b) Encourager les États à accélérer la mise en œuvre de la PBN et combler les lacunes identifiées conformément au plan révisé de mise en œuvre de la PBN dans la Région AFI;
- c) Soutenir les initiatives de renforcement des capacités et de mobilisation des ressources;
- d) Fournir d'autres orientations pour le renforcement de la coordination régionale et de la mise en œuvre.
