



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Neuvième réunion du Sous-groupe de l'exploitation de l'espace aérien et des aérodrômes de l'AASPG (AAO/SG9)

Nairobi, Kenya, 13-17 juillet 2026

Point 3: Réalisations des équipes de projet et des États/organisations

Mise à jour sur la région Atlantique Sud

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ
La présente note de travail fait le point sur l'évolution des questions de supervision de la sécurité et de la mise en œuvre dans les domaines ATM et SAR dans la Région Atlantique Sud (SAT), et met en lumière les réalisations, les activités en cours et les questions clés devant être portées à l'attention de la neuvième réunion du Sous-groupe AAO. La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3.
RÉFÉRENCES
• Manuel de procédures de l'AASPG • Manuel de la région SAT • Rapport de la réunion SAT SG 3 • Rapports des réunions SAT IMG 6 et 7, et SAT SOG/6 et 7
Objectifs stratégiques connexes de l'OACI :
a)- Chaque vol est sûr et sécurisé c) - L'aviation assure une mobilité sans faille, accessible et fiable pour toutes et tous

1 INTRODUCTION

- 1.1 Le Groupe pour l'amélioration des services de la circulation aérienne au-dessus de l'Atlantique Sud (SAT) est un groupe technique créé suite à la recommandation 5/11 de la réunion AFI RAN/7 et qui comprend les États contractants de l'OACI responsables de la fourniture des services de la circulation aérienne au-dessus de l'Atlantique Sud, les fournisseurs associés de services de la circulation aérienne et l'Association du transport aérien international (IATA). Les États membres sont : l'Afrique du Sud, l'Angola, l'Argentine, le Brésil, Cabo Verde, la Côte d'Ivoire, l'Espagne, la France, le Ghana, le Maroc, la Namibie, le Portugal, le Sénégal, Trinité-et-Tobago et l'Uruguay.

- 1.2** La structure du Groupe SAT comprend trois organes principaux : un groupe administratif, un groupe de pilotage (SAT SG) et deux groupes de travail, à savoir le groupe de gestion de la mise en œuvre (SAT IMG) et le groupe de supervision de la sécurité (SAT SOG). Plusieurs groupes de travail techniques et équipes de projet sont établis sous chaque organe afin de planifier et de mettre en œuvre les décisions du SAT SG ainsi que les recommandations de divers PIRG intéressés par les activités du SAT.
- 1.3** Les paragraphes 4.3 et 4.5 du Manuel du SAT stipulent que le Groupe Afrique-océan Indien de planification du système de l'aviation (AASPG) et tous les États utilisateurs doivent être tenus informés des nouveaux développements ainsi que de l'identification et de la résolution des carences dans le domaine de la navigation aérienne recensées dans la région SAT.
- 1.4** Depuis la huitième réunion du Sous-groupe, plusieurs activités ont été menées dans la région SAT, y compris les réunions des organes auxiliaires et les activités des groupes de travail techniques, les équipes de projet ayant des réalisations importantes et les questions importantes ont été soulevées et devraient être portées à l'attention de l'AASPG.

2 ANALYSE

2.1. Groupe de pilotage de la région SAT (SAT SG)

- 2.1.1** Les activités menées par le SAT SG comprennent deux réunions virtuelles.

Troisième réunion du SAT SG (SAT SG/3)

- La troisième réunion s'est tenue virtuellement du 8 au 10 décembre 2026;
- La réunion a examiné des points relatifs aux progrès enregistrés dans l'amélioration des services de la circulation aérienne dans la région SAT, les activités des organes auxiliaires du Groupe SAT, à savoir le Groupe gestion de la mise en œuvre (IMG), et le Groupe de supervision de la sécurité (SOG), la cadre de gouvernance du Groupe SAT, ainsi que les activités futures des organes du Groupe SAT .
- Les principaux résultats de la réunion sont , entre autres :
 - a) L'approbation des rapports d'activités de SAT IMG et SAT SOG;
 - b) L'approbation de l'élection des présidents du SAT IMG et du SAT SOG;
 - c) L'approbation du nouveau Groupe de travail technique sur les CNS du SAT IMG;
 - d) L'approbation de procédures accélérées de la documentation opérationnelle du Groupe SAT .

Réunion extraordinaire du Groupe de pilotage du SAT (SAT SG EO)

- La réunion extraordinaire du SAT SG s'est tenue virtuellement le 18 juin 2026.
- Elle a examiné et adopté la deuxième édition du Manuel de procédures du SAT (Doc 991 du SAT, Ed.2).

- 2.1.2** Futurs événements du Groupe de pilotage du SAT (SAT SG)

- Élection des présidents et du SAT SG prévue à la prochaine session ordinaire.
- Réunion SAT SG/4 prévue du 7 au 9 décembre 2026. Le lieu sera confirmé dès que possible.

2.2. SAT IMG

2.2.1. Les activités de SAT IMG comprennent la tenue des sixième et septième réunions virtuellement et à Dakar (Sénégal), respectivement, ainsi que les activités de l'ESCIT qui est le groupe de travail technique qui s'occupe de l'amélioration des services de la circulation aérienne dans le couloir aérien EUR/SAM de la région SAT.

2.2.2. Quelques-uns des principaux résultats des deux réunions

a) *Évolution du trafic* : Il a été relevé qu'en moyenne, une hausse du trafic de 7,2 % a été enregistrée dans la région SAT en 2025 par rapport à 2024. Ce chiffre comprend une hausse de 15 % dans le couloir aérien EURSAM.

b) *Prévisions de trafic* : Conformément à la Décision SAT/SG2, l'Agence de surveillance de la région SAT a fourni des prévisions de trafic pour toute la région qui annoncent une hausse de 7,2 % (2026), 8,0% (2028) et 5,3 % (2030).

(c) *Amélioration du contrôle de la circulation aérienne*:

- La phase I de la mise en œuvre de la communication et de la surveillance basées sur la performance (PBCS) dans l'espace aérien SAT est prévue pour novembre 2026 dans le corridor EURSAM .
- L'équipe de mise en œuvre de la Zone de cheminement libre de l'océan Atlantique (AORRA) a été réinstaurée afin de s'occuper des questions de mise en œuvre de la portion AORRA de l'espace aérien SAT.
- Approbation de la deuxième édition du plan de contingence de la région de l'Atlantique Sud (SAT Doc002).
- L'équipe technique des plans de contingence de la région SAT (SCCT) a été créée afin de coordonner la planification et la mise en œuvre des plans de contingence des FIR de l'espace aérien SAT.

d) *Coordination automatisée*: La mise en œuvre de la communication de données entre installations ATS dans toute la région SAT avec une connexion efficace Abidjan/Accra, Abidjan/Dakar a enregistré des progrès et des avancées importantes ont aussi été notées dans la mise en place de l'AIDC Atlantico/Dakar, Dakar/Sal.

2.3. SAT SOG

2.3.1 Parmi les activités menées par SAT SOG, on peut citer la tenue des sixième et septième réunions en mode virtuel et à Dakar (Sénégal), respectivement, ainsi que les activités de ses équipes de projet, notamment le projet d'harmonisation et de normalisation des agences de surveillance régionale (RMA), le projet de délimitation de la région SAT, le projet de sécurité annuelle, ainsi que l'évaluation du risque de collision (CRA) dans l'espace aérien SAT. Le rapport de la première réunion du Groupe d'analyse des événements ATS de la région AFI (AEAG/1) a aussi été présenté. Parmi les principaux résultats, on peut citer :

- a) L'appel lancé aux FIR de la région SAT à fournir en temps opportun les informations sollicitées sur leur délimitation pour permettre la finalisation du projet de délimitation de l'espace aérien SAT.
- b) L'appel lancé à l'AEAG pour qu'elle continue à soutenir SATMA avec l'évolution des événements de sécurité et l'analyse des causes afin d'améliorer la CRA dans l'ensemble de la région SAT.
- c) L'évolution de la CRA dans le couloir aérien EURSAM est de $3,62E^{-10}$ par rapport au niveau cible de sécurité fixé à $5.00E^{-9}$, ce qui indique la cible en matière de sécurité a été atteinte en 2025
- d) Stabilité de la tendance en matière de large écart de hauteur (LHD) dans le couloir EURSAM avec 23 événements enregistrés en 2026, le défaut/carences de coordination restant les principaux facteurs.

2.2.2 Défis rencontrés dans l'espace aérien SAT

- a) Insuffisance des données fournies par les États pour permettre l'achèvement de projets cruciaux comme la délimitation de l'espace aérien SAT, les prévisions de trafic de la région SAT, etc.
- b) Mauvaise coordination entre les unités ATS à cause des problèmes rencontrés par le réseau CAFSAT et le retard enregistré dans la mise en œuvre de l'AIDC.
- c) Mobilisation insuffisante des ressources pour les projets de la région SAT.
- d) Rareté de réunions en présentiel à cause de manque de volonté des États d'abriter les réunions

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1. La réunion est invitée à :

- a) Prendre note des informations fournies dans la présente note de travail;
- b) Encourager les États de la région SAT à s'engager pour la résolution des problèmes de la région;
- c) Inviter l'AASPG à soutenir la mobilisation des ressources pour la mise en œuvre efficace des projets du Groupe SAT.

---FIN---