



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Neuvième réunion du Sous-groupe de l'exploitation de l'espace aérien et des aérodrômes du Groupe Afrique-océan Indien de planification du système de l'aviation (AAO/SG9)

Nairobi, Kenya, 13-17 juillet 2026

Point 5.1 : CARENCES DANS LE DOMAINE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE

Carences de navigation aérienne dans le domaine AOP

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ
La présente note de travail fait le point sur la situation des carences de la navigation aérienne spécifiques au domaine AOP et met en évidence certains motifs de la lenteur de l'adoption et de l'utilisation de la plateforme AANDD La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3.
REFERENCE(S): Huitième édition du GANP ANP de la Région AFI Rapport de la réunion AASPG/1 Manuel de procédures de l'AASPG
Objectifs stratégiques connexes de l'OACI : ➤ Chaque vol est sûr et sécurisé ➤ L'aviation assure une mobilité sans faille, accessible et fiable pour toutes et tous ➤ Aucun pays laissé de côté

1. INTRODUCTION

1.1 La notification efficace des carences dans le domaine de la navigation aérienne reste un facteur clé pour l'amélioration de la sécurité et de l'efficacité opérationnelle dans la Région AFI. Malgré la création de la base de données des carences dans le domaine de la navigation aérienne (AANDD de la Région AFI), les récentes évaluations régionales constatent des lacunes persistantes dans l'exhaustivité des notifications, la qualité des données, et leur résolution en temps opportun.

1.2 Les carences récurrentes dans le domaine AGA, en particulier la sécurité des pistes, la certification des aérodrômes, et les aides visuelles continuent à poser des risques opérationnels.

2. ANALYSE

2.1 La Région AFI continue à être exposée à des risques opérationnels élevés, avec des problèmes tels que : le déficit infrastructurel, les événements de sécurité des pistes (sorties, incursions) et les carences en matière d'approche/atterrissage dans les aérodrômes. Les carences spécifiques au

domaine AOP figurent dans l'Appendice A de la présente note de travail.

2.2 Les carences dans le domaine AGA contribuent directement aux sorties de piste et aux incursions sur piste, aux accidents pendant les phases d'approche et d'atterrissage, et à la réduction de la fiabilité de l'exploitation des aéroports. Les analyses de sécurité régionale confirment que les événements liés aux pistes demeurent l'une des catégories de carences les plus fréquentes en Afrique.

2.3 La réunion est invitée à noter que malgré les progrès accomplis par la Région AFI dans la création d'un cadre structuré pour la notification des carences dans le domaine de la navigation aérienne, des carences importantes persistent, surtout dans le domaine AGA. L'amélioration de la notification, de la qualité des données et des délais de résolution renforcera directement la sécurité des pistes, l'exploitation des aéroports, et les performances globales du système de l'aviation.

3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre note des informations fournies dans la présente note de travail ;
- b) Prier instamment les États, les organisations internationales à notifier convenablement les carences recensées dans le domaine de la navigation aérienne assorties d'une analyse des causes profondes et de propositions de plans de mesures correctives.
