



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Neuvième réunion du Sous-groupe de l'exploitation de l'espace aérien et des aéroports du Groupe Afrique–Océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AAO/SG9)

Nairobi, Kenya, 13-17 juillet 2026

Point 6.1 : Coordination avec les Sous-groupes IIM et SMO

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ
La présente note de travail est une synthèse de la réunion entre le Sous-groupe de l'exploitation de l'espace aérien et des aéroports, le Sous-groupe Infrastructure et gestion de l'information (IIM) et le Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO), et met en lumière un cadre structuré de renforcement de la coordination entre ces sous-groupes. Elle identifie les lacunes actuelles en matière de coordination, propose des mécanismes de gouvernance harmonisés alignés sur les principes du Plan mondial de navigation aérienne (GANP), et présente des stratégies de mise en œuvre pratiques pour garantir des résultats synchronisés dans les domaines de l'exploitation, de la sécurité et de la gestion de l'information.
REFERENCE(S): GANP, 8 ^e édition ANP de la région AFI Rapport de la réunion AASPG/1 Manuel de procédures de l'AASPG
Objectif(s) stratégique(s) connexe(s) de l'OACI: ➤ Chaque vol est sûr et sécurisé ➤ L'aviation assure une mobilité sans faille, accessible et fiable pour toutes et tous ➤ Aucun pays laissé de côté

1. INTRODUCTION

1.1 La complexité croissante de l'exploitation de l'espace aérien et des aéroports requiert une approche d'intégration à l'échelle du système conforme à la méthodologie de mise à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU) de l'OACI et au cadre basé sur les performances.

1.2 AAO/SG sert de plateforme technique axée sur l'efficacité opérationnelle, la capacité et la gestion de l'interface aéroport-espace aérien. Cependant, la mise en œuvre efficace de ses résultats dépend étroitement de l'harmonisation avec :

- le Sous-groupe IIM chargé de la gestion du cycle de vie de l'information aéronautique, de

l'échange des données numériques et de l'intégration du SWIM.

- Le Sous-groupe SMO chargé de la supervision de la sécurité, de la gestion des risques de sécurité et de la surveillance de la conformité.

1.3 Le cloisonnement de ces domaines a donné lieu à une mise en œuvre incohérente des améliorations opérationnelles, en particulier dans les domaines tels que :

- a) L'ensemble de données d'intégration aéroport-espace aérien ;
- b) La sécurité des pistes et l'atténuation des risques opérationnels ;
- c) L'échange de données numériques en appui à la prise de décisions.

2. ANALYSE

2.1 *Interdépendance des systèmes*

L'exploitation de l'espace aérien et des aéroports dépendent intrinsèquement d'informations aéronautiques exactes et à jour (domaine IIM) ; de cadres d'assurance robustes (domaine SMO). Cette interdépendance reflète les dispositions des Annexes de l'OACI, à savoir l'Annexe 11 (Services de la circulation aérienne), l'Annexe 14 (Aéroports), l'Annexe 15 (Services d'information aéronautique), et l'Annexe 19 (Gestion de la sécurité)

2.2 *Lacunes identifiées en matière de coordination*

- a) Gouvernance fragmentée des données, y compris l'intégration non conforme des données d'aéroport dans les systèmes ATM ; l'absence de modèles de données numériques harmonisés entre les sous-groupes .
- b) Systèmes limités de retour d'information sur la sécurité, notamment les Conclusions du Sous-groupe SMO en matière de sécurité qui ne sont pas systématiquement prises en compte dans la planification opérationnelle au sein du Sous-groupe AAO et qui sont des interventions de sécurité réactive plutôt que préventives.
- c) Les programmes de travail, les plans de travail des sous-groupes AAO, IIM et SMO sont parallèles, non synchronisés, élaborés de manière cloisonnée, ce qui donne lieu à des doubles emplois et des synergies manquées.
- d) Faible suivi de la mise en œuvre : absence d'indicateurs conjoints de surveillance alignés sur les domaines de performance clés du GANP (KPI).

2.3 . Renforcement des mécanismes de surveillance des Décisions et des Conclusions de l'AASPG et de celles des organes auxiliaires

Il est proposé de créer un mécanisme centralisé de suivi des Conclusions et des Décisions applicable à l'ensemble de l'AASPG et ses organes auxiliaires afin de garantir la nécessaire traçabilité de l'adoption jusqu'à la mise en œuvre, une définition claire des responsabilités, des délais et de la visibilité des progrès pour les décideurs.

Le mécanisme proposé pourrait comprendre un tableau de bord centralisé sous forme de plateforme pour soutenir le suivi, l'établissement des rapports et les mesures prises.

3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) prendre acte des informations fournies dans la présente note de travail ;
- b) examiner les problèmes de coordination identifiés entre les sous-groupes AAO, IIM et SMO ;
- c) approuver le mécanisme conjoint de coordination proposé entre les organes auxiliaires de l'AASPG afin de créer un mécanisme pour l'analyse et le suivi des Décisions et des Conclusions.
