



OACI



Taller sobre el Marco de Gestión de Contingencias ATM de la Región CAR/SAM

CAR/SAM Region ATM Contingency Management Framework (RACF) Workshop

(Ciudad de Panamá, Panamá, 1 – 5 de junio de 2026)

Presentación de Paraguay

MSc. TSCTA Carlos Urbieta

Gerente de Tránsito Aéreo

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC)



OACI



MARCO REGULATORIO, PUBLICACIÓN E IDIOMAS

Marco Regulatorio

- ✓ Anexo 11 / DINAC R11 – Servicios de Tránsito Aéreo.
- ✓ Doc. OACI 4444 – Gestión del Tránsito Aéreo.
- ✓ Doc. OACI 9426 – Manual de Planificación de los Servicios ATS.
- ✓ AIP Paraguay ENR 1.15 – Plan de Contingencia "Asunción".

Última actualización: 07 AUG 2025

Publicación

- ✓ Publicado en el AIP Paraguay (ENR 1.15).
- ✓ Activación y desactivación mediante NOTAM.
- ✓ Difusión de medidas específicas según el escenario de contingencia.

Idiomas

- ✓ Español.
- ✓ Inglés (Procedimientos operacionales y NOTAM ATS Cero).



OACI



ORGANIZACIÓN DEL PLAN Y NIVELES DE CONTINGENCIA ATS

Contingencia ATS Moderada (Parcial)

- ✓ Degradación parcial de los servicios de navegación aérea.
- ✓ Se mantiene operativa la red ATS de la FIR Asunción.
- ✓ Aplicación de mayores separaciones entre aeronaves.
- ✓ Se mantiene el flujo de tránsito con restricciones operacionales.

Contingencia ATS Severa (ATS Cero)

- ✓ Interrupción significativa de los servicios ATS.
- ✓ Imposibilidad de mantener el flujo normal de tránsito.
- ✓ Activación de la red simplificada de rutas ATS.
- ✓ Aplicación de medidas extraordinarias de gestión del tránsito aéreo.

FIR adyacentes consideradas:

Resistencia (Argentina) | Curitiba (Brasil) | La Paz (Bolivia)



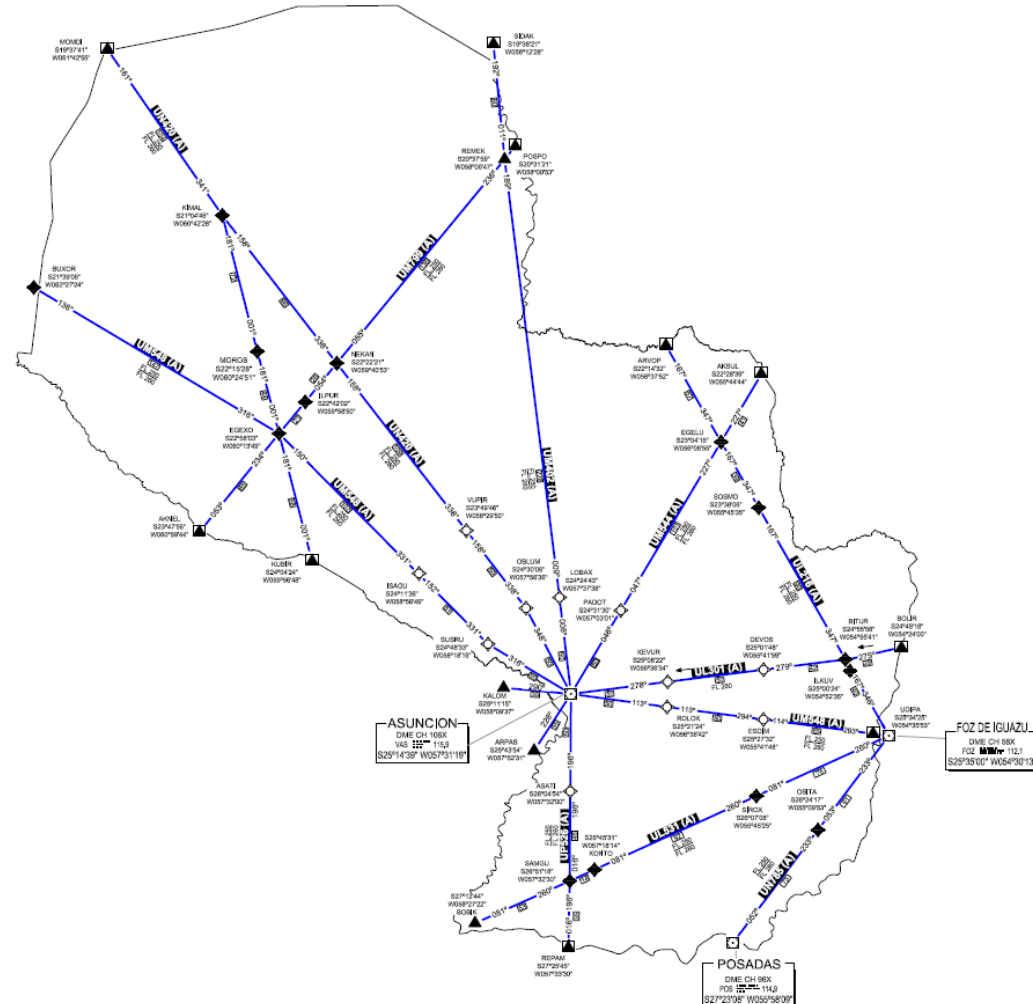
OACI



RED SIMPLIFICADA DE RUTAS ATS DE CONTINGENCIA

Características Principales

- ✓ Rutas ATS preestablecidas y publicadas en el AIP.
- ✓ Puntos de entrada y salida definidos.
- ✓ Niveles de vuelo específicos por ruta.
- ✓ Coordinación obligatoria con FIR adyacentes.
- ✓ Restricción de capacidad para preservar la seguridad operacional.





OACI



EXPERIENCIAS RECIENTES

No se registraron activaciones formales del Plan de Contingencia ATS de la FIR Asunción durante el período 2023–2026. No obstante, se gestionaron diversos eventos operacionales mediante procedimientos locales de contingencia relacionados con sistemas CNS y comunicaciones ATS



OACI



MEJORAS IMPLEMENTADAS, DESAFÍOS Y PRÓXIMOS PASOS

Mejoras implementadas

- 1 Actualización del Plan CCC y AOCG incorporados
- 2 Phone Tree regional
- 3 Red simplificada publicada
- 4

Desafíos

- 1 Resiliencia CNS
- 2 Redundancia COM ATS
- 3 Ejercicios periódicos
- 4 Interoperabilidad regional

Próximos pasos

- 1 Revisión periódica
- 2 Validación y entrenamiento
- 3 Buenas prácticas CAR/SAM

Paraguay reafirma su compromiso con el fortalecimiento de la resiliencia operacional y la cooperación regional para garantizar la continuidad segura de los servicios de navegación aérea en la Región SAM.



OACI



Preguntas / Comentarios

Gracias

