



**Taller sobre el Marco de Gestión de Contingencias ATM de la
Región CAR/SAM**

**CAR/SAM Region ATM Contingency Management Framework
(RACF) Workshop**

(Ciudad de Panamá, Panamá, 1 – 5 de junio de 2026)

**PLAN MARCO PARA CONTINGENCIAS ATS DE LA REGIÓN SAM (MCATS/SAM)
SAM REGION ATS CONTINGENCY FRAMEWORK PLAN (MCATS/SAM)**

Débora Kuc, Relatora del GESEA/SG1/GT PLAN LOA ATS

Enmienda 1 – junio 2022

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL



PLAN MARCO PARA CONTINGENCIAS ATS DE LA REGIÓN SAM (MCATS/SAM)

El presente Plan Marco ha sido formulado por el Grupo de Tarea PLAN CONT del SG1/GESEA, abordando la temática de Contingencias de los servicios de tránsito aéreo (ATS).

Se prevé que este Plan se suma a otras actividades de entidades técnicas Regionales que vienen realizando Planes para otras materias de servicios de navegación aérea (ANS).

La Región SAM se debe orientar a la elaboración de guías armonizadas para el tratamiento de contingencias con Planes regionales más amplios, abarcando todas las áreas de la gestión de tránsito aéreo (ATM) y/o los ANS en su conjunto.

Enmienda 1 : SAMIG/27 - 3 de junio del 2022

Amendment 1 – June 2022

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION



SAM REGION ATS CONTINGENCY FRAMEWORK PLAN (MCATS/SAM)

This Framework Plan was developed by the SG1/GESEA CONT PLAN Task Force to address the issue of air traffic service (ATS) contingencies.

It is expected that this Plan will go along with other activities of regional technical entities that have been implementing plans for other issues related to air navigation services (ANS).

The SAM Region should seek to develop harmonised guides for addressing contingencies through broader regional plans, covering all air traffic management (ATM) tasks and/or ANS as a whole.

Amendment 1: SAMIG /27 – 3 June 2022

OBJETIVOS DEL MCATS/SAM



PROPORCIONAR UN MARCO DE RESPUESTAS (...) PARA GARANTIZAR LA CONTINUIDAD DE LAS OPERACIONES (...)



GARANTIZAR RESPUESTAS OPORTUNAS, ARMONIZADAS Y ADECUADAS (...)



BRINDAR MAYOR GRADO DE CERTEZA A LOS USUARIOS (...)



FACILITAR LA ARMONIZACIÓN DE PLANES ENTRE ESTADOS (...)



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM

ASPECTOS INCLUIDOS EN EL MCATS SAM

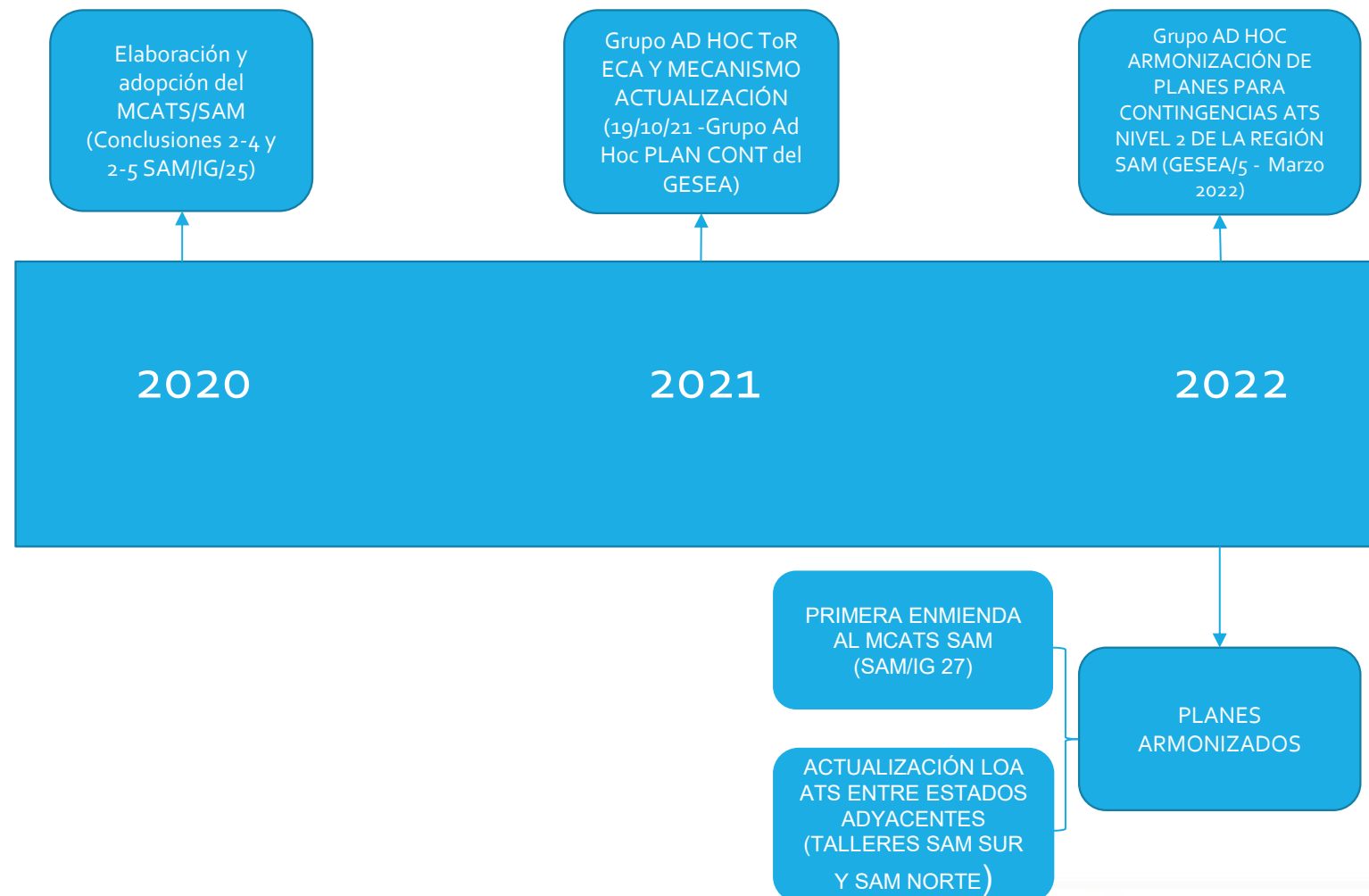
- 1.- ALCANCE Y ESTRUCTURA
- 2.- OBJETIVOS
- 3.- PROVISIONES PARA PLANES DE CONTINGENCIA
- 4.- MEJORA DE LA PERFORMANCE
- 5.- ESTUDIOS Y FUTURO DESARROLLO
- APÉNDICE A - GLOSARIO DE TÉRMINOS
- APÉNDICE B - PRINCIPIOS DE PLANIFICACIÓN PARA CONTINGENCIAS ATS
- APÉNDICE C - ELEMENTOS BASICOS DEL PLAN
- APÉNDICE D - PLANTILLA DE PLAN DE CONTINGENCIA
- APÉNDICE E - TERMINOS DE REFERENCIA DEL EQUIPO DE COORDINACION Y APOYO (ECA)
- APÉNDICE F - LISTA REGIONAL DE LOS PUNTOS DE CONTACTO (ÁRBOL DE LLAMADAS - PHONE TREE)
- APÉNDICE G - PLAN DE CONTINGENCIA SOBRE CENIZA VOLCANICA PARA LA REGION SUDAMERICANA DE LA OACI (VACP/SAM)
- APÉNDICE H - CONTINGENCIA POR FENOMENOS METEOROLOGICOS EXTREMOS

ASPECTOS DESTACADOS

- Definiciones de Plan de Contingencia ATS; Contingencia ATS; Interrupción de los ATS (parcial y total –ATC ZERO);
- Publicación en la AIP (ENR 1.15) y su disponibilidad en idioma inglés;
- Diferenciación entre Contingencia ATS y degradación de los ATS;
- Elementos básicos del CONT PLAN.
- Evaluación de Riesgo de Seguridad Operacional.
- Ejercicios y simulacros.

ACCIONES ADOPTADAS EN LA REGIÓN SAM EN RELACIÓN A LOS PLANES DE CONTINGENCIA ATS

(Conclusión 13/68 - un Plan de Acción para la elaboración de Planes de Contingencia ATS en las Regiones CAR y SAM-GREPECAS/13)



GESEA

Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM

PROPUESTA DE MEJORA



SAM/IG/26-NE/2.13

DINAMIZAR LOS PROCESOS DE ARMONIZACIÓN DE LOS PLANES DE CONTINGENCIAS NIVEL 2

ACCELERAR Y FLEXIBILIZAR LOS PROCESOS DE ACTUALIZACIÓN DE LAS MEDIDAS DE CONTINGENCIA ESTABLECIDAS ENTRE DOS O MÁS ESTADOS, LAS CUALES SE INSTRUMENTAN MEDIANTE CARTAS DE ACUERDO

MECANISMO ESTANDARIZADO DE ACTUALIZACIÓN DE LOS PLANES DE CONTINGENCIA ATS NIVEL 2

ACCIONES DE COORDINACIÓN PARA LA ARMONIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE PLANES DE CONTINGENCIA NIVEL 2



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM

PROPUESTAS DE MEJORA



LN3/24.1 – SA5058
04/02/22

ACTUALIZACIÓN DE LOS ToR DEL CCT (ex ECA)

- REVISIÓN DEL APÉNDICE "E" E INTRODUCCIÓN DE MEJORAS.

MECANISMO ESTANDARIZADO DE ACTUALIZACIÓN DE LOS PLANES DE CONTINGENCIA ATS NIVEL 2

- INTRODUCCIÓN DEL APÉNDICE "I" AL PLAN MARCO QUE INCLUYA PREVISIONES RELATIVAS A LA ARMONIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS PLANES CONT NIVEL 2.

APÉNDICE "E"

DENOMINACIÓN
DEL EQUIPO: DE
ECA A CCT

CARACTERÍSTICAS
DEL CCT:
CONSTITUCIÓN,
TEMPORALIDAD Y
CDM

OBJETIVOS
VINCULADOS A LA
COORDINACIÓN DE
MEDIDAS Y AL
FLUJO DE
INFORMACIÓN

ROLES Y ACCIONES
DE LOS
INTEGRANTES DEL
CCT

ACTUALIZACIÓN
DE LOS ToR

MONITOREO



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM

APÉNDICE "I"

OBJETIVOS

PROCEDIMIENTO DE
ACTUALIZACIÓN

CONTENIDO MÍNIMO
A PUBLICAR EN LAS
AIP



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM

ARMONIZACIÓN
PLANES DE
CONTINGENCIA
NIVEL 2

- ✓ Mesas de trabajo a través de la aplicación Google Meet, Grupo de Whatsapp, uso del correo electrónico institucional y Google Drive.
- ✓ Draft en el que se incluyan las medidas de contingencia ATS acordadas entre dos (2) o más Estados adyacentes de la Región SAM.
- ✓ Documento definitivo, integrado por las medidas acordadas, homologadas por los ANSP, y acta de reunión de presentación de las mismas.



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM

¡MUCHAS GRACIAS!



GESEA | Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM