



**Cuestión 3 del**

**Orden del Día: Seguimiento a la implantación de WGS-84, adhesión al Ciclo AIRAC y cumplimiento de los SARP's del Anexo 4 y Anexo 15 de la OACI**

**SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN DE LOS SARP's**

(Presentada por Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
<p>Esta Nota de Estudio presenta un análisis del estado de implementación en la Región SAM respecto al ciclo AIRAC, WGS-84 y el cumplimiento de los SARP's de los Anexos 4 y 15. Se destaca que estos temas fueron abordados en las primeras reuniones SAM/AIM en el contexto de la Fase 1 de la Hoja de Ruta AIS-AIM, aunque posteriormente el enfoque se desplazó hacia la reestructuración de los documentos del AIS. Asimismo, se establece la relación de estos elementos con la vigilancia de los Basic Building Blocks (BBBs).</p>	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• OACI, Anexo 4 – Cartas Aeronáuticas</li><li>• OACI, Anexo 15 – Servicios de Información Aeronáutica</li><li>• OACI, Doc 8126 – Manual AIS</li><li>• OACI, Doc 10066 – PANS-AIM</li><li>• OACI SAM, Hoja de Ruta AIS-AIM</li><li>• Informes de reuniones SAM/AIM</li><li>• Proyecto Guía de Vigilancia de BBBs para AIS/AIM</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A - Todos los vuelos son seguros y protegidos D - Ningún País se Queda Atrás</i>

**1. Introducción**

1.1 La transición de AIS a AIM en la Región SAM requiere el cumplimiento de elementos fundamentales relacionados con la calidad, integridad y disponibilidad de datos aeronáuticos, incluyendo la aplicación efectiva del ciclo AIRAC, implementación del sistema geodésico WGS-84 y cumplimiento de los SARP's del Anexo 4 y 15.

1.2 En las primeras reuniones del Grupo SAM/AIM, estos elementos fueron analizados en detalle como base para la implementación de la Fase 1 de la Hoja de Ruta AIS-AIM, incluyendo el seguimiento al cumplimiento de SARP's, la mejora en la calidad de datos y el fortalecimiento de capacidades AIS.

1.3 En etapas posteriores, el enfoque del grupo se ha orientado principalmente hacia la reestructuración de los documentos del AIS el cual buscaba establecer un marco de referencia para el AIM. Este cambio ha reducido el énfasis en el seguimiento de los elementos fundamentales antes mencionados

## 2. **Discusión**

2.1 Con relación al seguimiento a la adhesión del Ciclo AIRAC, se ha observado que los Oficinas de Publicaciones lo han adoptados, en su mayoría, aunque persisten algunas deficiencias en el cumplimiento de las fechas y en la coordinación y sincronización de cambios. Un problema persistentemente detectado es el uso adecuado del NOTAM disparador (trigger NOTAM).

2.2 El uso limitado o incorrecto del NOTAM disparador afecta la transición efectiva de información AIRAC, la conciencia situacional de los usuarios y la consistencia del sistema de información aeronáutica.

2.3 Con relación a la implementación de WGS 84, aunque la mayoría de los Estados han adoptado WGS 84, persisten desafíos con relación a la conversión completa de datos heredados, gestión de metadatos y precisión y trazabilidad de datos.

2.4 Al analizar el cumplimiento de los SARPs contenidas en el Anexo 15 – Servicio de información aeronáutica, se observan que persisten brechas relacionadas con la implantación del sistema de gestión de la calidad, la verificación de cumplimiento de los requisitos de calidad del dato (DQR), la publicación de datos digitales (DDS) y la implementación de PANS AIM.

2.5 La Secretaría, con apoyo del Proyecto Regional RLA/06/901, está llevando adelante la preparación de una Guía Regional para la vigilancia de implantación de los elementos constitutivos básicos (BBBs) para las áreas AIM y MET. Esta Guía se elabora en el contexto de una Conclusión del GREPECAS/22.

2.6 Los elementos analizados en los numerales anteriores están alineados con los BBBs especialmente en término de cumplimiento regulatorio, gestión de datos aeronáuticos y publicación y distribución de información (AIRAC/NOTAM). Su inclusión en la Guía de Vigilancia permitirá mejorar la evaluación regional.

2.7 La Secretaría pretende publicar el borrador de la guía para finales de junio y discutirlo en un Taller en septiembre u octubre del presente año a fin de contar con una versión aprobada en el foro del AIM de las Regiones NAM/CAR/SAM.

## 3. **Acción requerida**

3.1. Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada;
- b) Reforzar la prioridad de la adhesión al ciclo AIRAC y uso del NOTAM disparador;
- c) Promover la culminación efectiva de la Fase 1 de la Hoja de Ruta de transición del AIS-AIM en aquellos Estados que aún no lo han culminado;
- d) Participar activamente del análisis de la propuesta de la Guía de vigilancia de implantación de los BBBs para AIM cuando esté disponible;
- e) Instar a los Estados a cerrar las brechas identificadas.