



**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a la implantación del Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias del AIM (QMS/AIM) en las Regiones NAM/CAR/SAM. Seguimiento a la implantación de WGS-84, adherencia a AIRAC ciclo y cumplimiento de las SARP del Anexo 4 y Anexo 15 de la OACI**

**SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN DEL CONJUNTOS DE DATOS DIGITALES (DDS)  
EN LAS REGIONES NAM/CAR**

(Presentada por la Secretaría)

| <b>RESUMEN EJECUTIVO</b>  |   |
|---|---|
| Esta Nota de Estudio presenta el estado de implantación de los Conjuntos de Datos Digitales (DDS) en la Región NAM/CAR, con base en la información reportada a la Oficina Regional NACC de la OACI. |   |
| <i>Acción:</i>  | Como se detalla en numeral 4  |
| <i>Objetivos<br/>Estratégicos:</i>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Todos los vuelos son seguros</li><li>• La aviación brinda movilidad fluida, accesible y confiable para todo el mundo</li><li>• Ningún país se queda atrás</li></ul>   |
| <i>Referencias:</i>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 15 – Servicios de Información Aeronáutica</li><li>• Anexo 4 – Cartas Aeronáuticas</li><li>• Doc 8126 – AIS/AIM Manual</li><li>• Plan Global de Navegación Aérea (GANP) y Elementos Constitutivos Básicos (BBB) de AIM</li><li>• Lista de comprobación para la implementación de la hoja de ruta de AIS a AIM por parte de los Estados</li></ul> |

**1. Introducción**

1.1 Los Conjuntos de Datos Digitales (DDS) representan un componente clave dentro de la Fase 2 (Digital) de la transición de los Servicios de Información Aeronáutica (AIS) a la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM), al posibilitar la estructuración, intercambio y gestión de la información aeronáutica basada en datos digitalizados, estandarizados y de alta calidad. Esta transición es esencial para mejorar la eficiencia operativa, la interoperabilidad y la toma de decisiones en el entorno aeronáutico moderno.

1.2 En la Región NAM/CAR, los DDS han adquirido una relevancia creciente en los últimos años, alineándose con las directrices de la OACI y los marcos regionales de implementación. Desde las reuniones regionales de AIM y los mecanismos de seguimiento establecidos, se ha reiterado la importancia de que los Estados avancen en la implementación de estos conjuntos de datos como un requisito fundamental para habilitar conceptos avanzados como la Gestión de la información de todo el sistema (SWIM) y facilitar futuras capacidades como la Información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo (FF-ICE).

1.3 Asimismo, la Secretaría y los órganos regionales han mantenido un monitoreo continuo del progreso de los Estados NAM/CAR en la adopción de los DDS, promoviendo su desarrollo a través de reuniones técnicas, notas de estudio y actividades de coordinación. Este esfuerzo busca asegurar una implementación armonizada en la región, fortaleciendo así la gestión de la información aeronáutica y apoyando la evolución hacia un entorno operacional más digital, integrado y colaborativo.

## **2. Estado de implementación del DDS en la Región NAM/CAR**

2.1 Con base en la información reportada a la Oficina Regional NACC de la OACI (mayo 2026), se observa que:

- Aproximadamente 50 % de los Estados/Territorios reportan implementación parcial o total del Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM),
- Similar cifra de implementación de DDS, en especial datos de terreno y obstáculos.
- Muy baja implementación de datos de aeródromos.
- Alrededor de un 25 % similar de implementación de Publicación de información aeronáutica electrónica (eAIP).
- Pero se ha observado que hay serias dificultades y atrasos en la gestión de la calidad de los conjuntos de datos ya implementados.

2.2 Estas brechas impactan directamente en los objetivos de la OACI con los requerimientos necesarios para llegar al SWIM.

## **3. Conclusiones**

3.1 En conclusión, la implementación de los Conjuntos de Datos AIP constituye un paso fundamental y estratégico para los Estados de la región NAM/CAR en su transición hacia un entorno completamente digital dentro del AIM. Estos conjuntos de datos no solo permiten estructurar y digitalizar la información aeronáutica crítica contenida en la Publicación de información aeronáutica (AIP), sino que también sientan las bases para mejorar la calidad, integridad y disponibilidad de los datos, además de ser imprescindibles para la implementación de SWIM.

3.2 Asimismo, el avance en la implementación del conjunto de datos AIP fortalece la interoperabilidad regional e internacional, facilitando la integración con iniciativas como SWIM y habilitando capacidades futuras como FF-ICE. En este contexto, su adopción progresiva por parte de los Estados de la región representa un hito clave para consolidar la gestión basada en datos y avanzar hacia operaciones más seguras, eficientes y colaborativas en la aviación civil.

## **4. Acciones**

4.1 Se recomienda que la Reunión:

- a) Tome nota del progreso y de las brechas identificadas;
- b) Se invita a los Estados de la región NAM/CAR a priorizar y acelerar la implementación del Conjunto de Datos de Publicación de información aeronáutica (AIP), de conformidad con las disposiciones de la OACI, mediante:
  - i. La elaboración o actualización de sus planes nacionales de transición AIS–AIM, incorporando hitos específicos para la digitalización del AIP.
  - ii. El fortalecimiento de capacidades técnicas e institucionales para la gestión de datos aeronáuticos digitales.

- iii. La promoción de la interoperabilidad y el intercambio seguro de datos en preparación para entornos SWIM.
- iv. El reporte periódico del progreso a través de los mecanismos regionales de seguimiento AIM.
- c) Asimismo, se recomienda a ambas regiones a continuar brindando apoyo técnico y espacios de coordinación, con miras a lograr una implementación armonizada en toda la Región.