



**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a la implantación del Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias del AIM (QMS/AIM) en las Regiones NAM/CAR/SAM. Seguimiento a la implantación de WGS-84, adherencia a AIRAC ciclo y cumplimiento de las SARP del Anexo 4 y Anexo 15 de la OACI**

**SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN DEL WGS 84 Y EL CUMPLIMIENTO DEL CICLO  
AIRAC EN LAS REGIONES NAM/CAR**

(Presentada por Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

La presente Nota de Estudio informa sobre el estado de implementación del Sistema Geodésico Mundial – 1984 (WGS-84) y la adherencia al ciclo AIRAC (Reglamentación y Control de Información Aeronáutica) en los Estados de la Región NAM/CAR, con base en la información reportada a la Oficina Regional NACC. El análisis evidencia un alto nivel de implementación en la región, pero con brechas persistentes en varios Estados, especialmente en la disciplina AIRAC, verificación de cumplimiento y actualización de AIP, así como en la conversión completa de datos a WGS-84. Estas brechas impactan directamente en los Bloques Básicos Constitutivos (BBB) más críticos del AIM, limitando la calidad, interoperabilidad y disponibilidad de la información aeronáutica.

Se concluye proponiendo un paquete de proyectos y actividades regionales de apoyo orientados a alcanzar el objetivo de 100% de implementación para 2028.

<b>Acción:</b>	Detalladas en el numeral 4
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Todos los vuelos son seguros</li><li>• La aviación brinda movilidad fluida, accesible y confiable para todo el mundo</li><li>• Ningún país se queda atrás</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 15 – Servicios de Información Aeronáutica</li><li>• Anexo 4 – Cartas Aeronáuticas</li><li>• Doc 8126 – AIS/AIM Manual</li><li>• Plan Global de Navegación Aérea (GANP) y Bloques Básicos Constitutivos (BBB) de AIM</li><li>• Lista de comprobación para la implementación de la hoja de ruta de AIS a AIM por parte de los Estados</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La implementación de Sistema Geodésico Mundial – 1984 (WGS-84) y la adherencia al ciclo AIRAC (Reglamentación y Control de Información Aeronáutica) son requisitos establecidos por el Anexo 15 – Servicios de Información Aeronáutica y constituyen pilares fundamentales para la transición del AIS (Servicio de Información Aeronáutica) hacia la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM).

1.2 Estos elementos forman parte de los BBB del AIM, habilitando:

- la integridad y exactitud de los datos aeronáuticos;
- la interoperabilidad regional y global;
- la transición hacia AIM digital y SWIM.

1.3 La implementación del WGS-84 garantiza la uniformidad, precisión e interoperabilidad global de los datos geoespaciales aeronáuticos, siendo esencial para la seguridad operacional y la integración de sistemas de navegación basados en la performance.

1.4 La adherencia al ciclo AIRAC asegura que la información aeronáutica sea publicada y actualizada de forma sincronizada, oportuna y controlada, permitiendo operaciones seguras y eficientes a nivel nacional, regional y mundial.

1.5 El seguimiento de su implementación es, por tanto, un componente esencial del monitoreo regional dentro del eANP, el NACC/WG y el AIM/TF.

1.6 A nivel regional (Región NAM/CAR), el seguimiento de la implementación efectiva de WGS-84 y adherencia AIRAC forma parte del monitoreo de los BBB, del eANP y del trabajo de coordinación del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF), basado en el análisis de la información reportada por los Estados a la Oficina NACC se ha identificado la inconsistencia en el cumplimiento de este BBB como una brecha prioritaria (*ver apéndice*).

## **2. Estado de implementación del WGS-84 y AIRAC en la Región NAM/CAR**

2.1 Con base en la información reportada a la Oficina Regional NACC (mayo 2026), se observa que:

- Aproximadamente 75–80 % de los Estados/Territorios reportan implementación de WGS-84.
- Cerca de 70–75 % reportan cumplimiento del ciclo AIRAC, aunque con diferentes niveles de madurez.
- Existe una brecha significativa de información en varios Territorios del Caribe, donde no se dispone de datos actualizados o verificables.

2.2 Las principales deficiencias identificadas son:

- WGS-84: Coordinación limitada con originadores de datos (aeródromos, proveedores CNS, etc.) y falta de validación de exactitud e integridad
- AIRAC: Ausencia de mecanismos formales de verificación de adherencia AIRAC, publicaciones fuera del ciclo o sin sincronización regional y procesos manuales que afectan la puntualidad.

2.3 Estas brechas impactan directamente en la implementación de los Bloques Básicos Constitutivos (BBB) del AIM, especialmente en la calidad de datos, la interoperabilidad y la preparación para SWIM.

### 3. Conclusiones

3.1 La Región NAM/CAR presenta un progreso significativo, pero aún no consistente ni sostenible para alcanzar el objetivo regional de 100% para 2028. El WGS-84 y AIRAC constituyen uno de los BBB más importantes del AIM, siendo condición indispensable para:

- digitalización de la información aeronáutica;
- interoperabilidad regional;
- implementación de SWIM y servicios basados en datos.

3.2 La persistencia de brechas evidencia la necesidad de un enfoque regional estructurado, coordinado y basado en desempeño. La Región NAM/CAR ha avanzado de manera relevante en la implementación efectiva de WGS-84 y adherencia AIRAC, pero persisten brechas que no son únicamente técnicas, sino también organizacionales, procedimentales y de gobernanza. Para alcanzar el 100 % de implementación efectiva de WGS-84 y adherencia AIRAC para 2028, se propone elaborar un Programa Regional de Apoyo AIM que incluya:

- a) Talleres regionales sobre verificación del ciclo AIRAC y gestión de datos WGS-84, enfocado en los Estados/Territorios cuya implementación no ha sido total.
- b) Instruir a los Estados a fortalecer la coordinación con originadores de datos y a integrar estos elementos dentro del QMS/AIM.

### 4. Acciones

4.1 Se recomienda que la Reunión:

- a) Tome nota del progreso y de las brechas identificadas;
- b) Endorse la meta regional de **100 % de implementación de WGS-84 y adherencia AIRAC en AIM para 2028;**
- c) Apruebe el desarrollo de proyectos regionales de apoyo descritos en esta Nota.
- d) Instruir a los Estados a fortalecer el reporte y la verificación del cumplimiento

-----

## APÉNDICE

## IMPLEMENTACIÓN WGS-84 Y AIRAC EN LA REGIÓN NAM/CAR

Estado / Territorio	WGS-84	AIRAC	Fecha	Observación
Antigua and Barbuda	Sí	Sí	Mayo/2026	
Anguilla	-	-	-	
Aruba	-		-	
Bahamas	Sí	Sí	Mayo/2026	(WGS-84) Falta coordinación con originadores y actualizar AIP (AIRAC) No se realiza verificación del cumplimiento
Barbados	Sí	No	Mayo/2026	(WGS-84) Falta coordinación con originadores
Belize	Sí	Sí	Mayo/2026	(AIRAC) No se realiza verificación del cumplimiento
Bermuda	-		-	
British Virgin Islands	-		-	
Canada	Sí	Sí	Mayo/2026	
Cayman Islands	Sí	Sí	2024	
Costa Rica	Sí	Sí	Mayo/2026	
Cuba	Sí	Sí	Mayo/2026	
Curaçao (Aruba, Bonaire, Sint Maarten, Saba, St. Eustatius)	Sí	Sí	Mayo/2026	
Dominica	-	-	-	
Dominican Republic	Sí	Sí	Mayo/2026	
El Salvador	Sí	Sí	2024	
French Antilles (Guadeloupe, Martinique, Saint Barthélemy, Saint Martin, Pierre et Miquelon)	-		-	
Grenada	No	No	Mayo/2026	En progreso parcial ambas
Guatemala	Sí	Sí		
Haiti	No	No	Mayo/2026	En progreso parcial ambas
Honduras	Sí	Sí	Mayo/2026	
Jamaica	Sí	Sí	Mayo/2026	
México	Sí	Sí	Mayo/2026	
Montserrat	-	-	-	
Nicaragua	Sí	Sí	Mayo/2026	
St. Kitts and Nevis	-		-	
St. Lucia	-		-	
St. Vincent	Sí	Sí	2024	
Trinidad and Tobago	Sí	Sí	Mayo/2026	
Turks and Caicos Islands	-		-	
United States	Sí	Sí	2025	