

الجمعية العمومية — الدورة السابعة والثلاثون



الهدف الاستراتيجي A: السلامة

خلال الفترة من ٢٩ مارس إلى ١ أبريل، نظمت الإيكاو مؤتمرا رفيع المستوى معنيا بالسلامة حضره ٥٥١ مشاركا، بمن فيهم الوزراء والمديرون العاملون للطيران المدني من ١١٧ دولة متعاقدة وممثلون من ٣٢ منظمة دولية. ودعا هذا المؤتمر الإيكاو إلى تيسير جمع وتحليل ونشر المعلومات عن السلامة المقدمة من الدول والشركاء في صناعة الطيران وأعطت للمنظمة ولاية قوية لوضع استراتيجيات لزيادة الحد من معد الحوادث على المستوى العالمي بواسطة تقاسم المعلومات عن السلامة بين الدول الأعضاء وصناعة النقل الجوي.

برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية — النهج التجميعي الشامل

من المتوقع أن تنتهي الدورة الحالية لبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية - النهج التجميعي الشامل ومدتها ست سنوات في نهاية سنة ٢٠١٠. وخلال الست شهور الأولى من سنة ٢٠١٠، تلقت ١٤ دولة عمليات تدقيق في إطار النهج التجميعي الشامل، حيث بلغ العدد الإجمالي لعمليات التدقيق المنجزة لتدقيق مراقبة السلامة ١٥٩ عملية تدقيق.

وفي ٢٠١٠/٦/٣٠، قدمت ١٨٨ دولة من أصل ١٩٠ دولة عضو موافقتها على نشر النتائج من دورات التدقيق في إطار النهج التجميعي الشامل. وترد المعلومات ذات الصلة على موقع تبادل معلومات السلامة الجوية (www.icao.int/FSIX).

وتحت إدارة الجمعية العمومية والمجلس في الإيكاو، بدأ إعداد نهج الرصد المستمر لكي يتواصل برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية ما بعد سنة ٢٠١٠. ويجري الآن إعداد مواد إرشادية بشأن نهج الرصد المستمر وستعرض على جميع الدول الأعضاء في الإيكاو. وستبدأ في سنة ٢٠١١ مرحلة انتقالية إلى اتباع النهج الجديد، حيث ستجري خلالها أنشطة مختلفة للتدخل. ومن بين أنشطة التدخل ستكون هناك بعثات الاعتماد المنسق التي تنظمها الإيكاو. ويجري حاليا اختبارها وقد جرى تنفيذ بعثتين للاعتماد المنسق، خلال الأشهر الستة الأولى من سنة ٢٠١٠.

وفي مارس، التحق ببرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية موظفان حكوميان آخران، أُعيروا إلى الإيكاو من جزر البهاما والمملكة العربية السعودية على المدى البعيد، وبذلك يصل العدد الإجمالي للخبراء المعارين على المدى البعيد العاملين حاليا في برنامج الإيكاو العالمي لمراقبة السلامة الجوية ٨ خبراء.

تحليل بيانات السلامة

وفقا لمبادئ إدارة السلامة، يجري حاليا إعداد نظام الإيكاو المتكامل لتحليل اتجاه السلامة والإبلاغ عنه. ويقدم هذا النظام القدرة على تحليل رصد تحقيق أهداف السلامة العالمية بواسطة تقييم عدة معايير. وبالنظر إلى تعقد النظام العالمي للملاحة الجوية اليوم، من الضروري تحليل أنواع مختلفة من البيانات لإقامة ربط دقيق لعدة عوامل لديها، عندما تجتمع، إمكانية إيجاد نقاط ضعف منهجية تزيد من حدة مخاطر السلامة.

نظام المعلومات عن سلامة الطائرات على الشبكة

الخلفية

إن نظام الإيكاو للمعلومات عن سلامة الطائرات على الشبكة يتضمن المعلومات ذات الصلة عن جميع الطائرات التي تشارك في العادة في الطيران المدني الدولي، بما في ذلك التسجيل، والملكية والمراقبة، وفقا للمادة ٢١ من اتفاقية الطيران المدني الدولي.

وجرى تجهيز هذا النظام بالقدرة على وضع عناصر محددة منفردة للطائرات باستخدام مجالين من البيانات التي تحدد بصفة منفردة، في حالة اجتماعها، جميع الطائرات المدرجة في قاعدة البيانات، بغض النظر عن علامات التسجيل الحالية لديها. ومن ثم، سيتاح سجل لتاريخ ملكية الطائرات ومراقبتها.

وتأتي البيانات اللازمة لدعم هذا النظام من الدول باستخدام نظام الإيكاو على الشبكة. وكحل بديل عن تقديم البيانات مباشرة إلى الإيكاو بواسطة نظام المنظمة على الشبكة، يمكن للدول أن تضع بياناتها باستخدام علامات البرامجيات المقدمة من الإيكاو، حسب الطلب، أو استخدام مقدم معتمد للخدمات تابع للإيكاو، والمتمثل حاليا في السجل الدولي للطائرات المدنية، بغرض صياغة بياناتها. ولا يمكن إتاحة قاعدة بيانات نظام المعلومات عن سلامة الطائرات على الشبكة إلا للدول الأعضاء بغرض تحديد ملكية ومراقبة الطائرات.

إعداد النظام

خلال سنة ٢٠١٠، شمل العمل المتعلق بمكون تسجيل الطائرات لنظام المعلومات عن سلامة الطائرات على الشبكة إنشاء مرفق لاستلام عمليات تحديث البيانات بشكل أوتوماتيكي من السجل الدولي للطائرات المدنية في قاعدة بيانات الإيكاو، مع صياغة استفسارات على الشبكة وتقارير مطبوعة للدول، وإعداد أداة تمكن الدول من وضع وإرسال بياناتها من قاعدة البيانات القائمة لديها إلى الإيكاو، وتعديل النظام لتقديم وقت الرد المرغوب فيه للدول.

ومن المتوقع أن يبدأ العمل بنظام المعلومات عن سلامة الطائرات على الشبكة في يوليو ٢٠١٠.

السجل الدولي لشهادات المشغل الجوي

تقوم الإيكاو بوضع سجل دولي لشهادات المشغل الجوي تيسيرا لمراقبة المشغلين الأجانب. وسيجري هذا المشروع خلال مرحلتين من مراحل الإعداد.

وتشمل المرحلة الأولى تنفيذ قاعدة بيانات لجمع محتويات مواصفات العمليات وشهادات المشغل الجوي، من دول المشغل، والمطلوبة بموجب القواعد والتوصيات الدولية الواردة في الملحق ٦ — تشغيل الطائرات. ويحظى هذا المشروع بدعم جامعة الصين للطيران المدني والاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا). ووقعت كل من الإيكاو وجامعة الصين للطيران المدني والأياتا في ٢٠١٠/٥/١٧ على خطاب نوايا وتبدأ عملية الإعداد في يولييه ٢٠١٠. ومن المتوقع أن يبدأ العمل بهذا السجل في الربع الثاني من سنة ٢٠١١. وسيجري ربط السجل بنظام المعلومات عن سلامة الطائرات على الشبكة.

أما المرحلة الثانية فستجري عندما تواظب الجهات المعنية على استخدام السجل. وسيترتب عن ذلك تحديد مجموعة من البيانات الإضافية والخصائص الوظيفية للسجل ذات الصلة بالموضوع لتوفير بيانات واقية من أجل تعزيز وتيسير عمليات الطيران المدني الدولي ومراقبتها.

ونشرت الطبعة الخامسة من "دليل إجراءات تفتيش العمليات، والتأهيل والمراقبة المستمرة (Doc 8335) باللغة الانجليزية وسوف تنشر بلغات المنظمة الرسمية الأخرى بعد ترجمتها. ويقدم هذا الدليل الإرشادات اللازمة لمراقبة المشغلين الوطنيين، بما في ذلك التأهيل والمراقبة. ويحتوي الآن أيضا على مواد لمراقبة المشغلين الأجانب، بما في ذلك إرشادات عن الإجراءات المتخذة من النتائج المستخلصة خلال عمليات التفتيش على ساحة وقوف الطائرات. كما تقدم الإرشادات الإضافية بخصوص اتفاقات التأجير.

الجيل القادم من فنيي الطيران

تواصل التعاون الوثيق بين الإيكاو والأياتا فيما يخص مبادرات التدريب والمؤهلات. وأحرز العمل تقدما تحديدا بشأن إعداد المواد الإرشادية لإدراجها الوثيقة "إجراءات خدمات الملاحة الجوية - التدريب" (Doc 9868) بشأن التدريب القائم على الكفاءات وتقييم أداء موظفي الصيانة، والتدريب القائم على الأدلة بالنسبة لطاقم القيادة، ومؤهلات المدربين والمفتشين. وأنشئت فرقة العمل التابعة للجيل القادم من فنيي الطيران في مايو ٢٠٠٩ لإكمال وتوسيع نطاق العمل المنفذ فيما يخص مبادرات الأياتا بشأن التدريب والمؤهلات. وتتألف فرقة العمل هذه من مشاركين من منظمات الرقابة، وصناعة الطيران، والاتحادات الدولية، والجامعات ومقدمي التدريب. وقد تناولت فرقة العمل ثلاثة مجالات من الأنشطة هي تخطيط الموارد البشرية، ومنهجيات التدريب والتلقين وتعبئة الجيل القادم.

عقدت الإيكاو في مارس ندوة الجيل القادم من فنيي الطيران. وكان موضوع الندوة هو "التطلع لما بعد الأزمة الاقتصادية: تعبئة مجتمع الطيران من أجل توظيف وتعليم وتدريب واستبقاء الجيل القادم من فنيي الطيران". وقد شارك في هذه الندوة ٤٣٠ من المشاركين

من ٧١ دولة و ١٤ منظمة دولية. ومن الأمور الجديرة بالذكر بوجه خاص مشاركة أكثر من ٨٠ طالبا معنيين بالبرامج التابعة للجامعات والمعاهد فيما يخص الطيران. وبعد انتهاء هذه الندوة، ركزت فرقة العمل التابعة للجيل القادم من فنيي الطيران أعمالها على تطوير كفاءات طاقم القيادة، وفنيي إدارة الحركة الجوية وموظفي الصيانة. وأعربت فرقة العمل عن دعمها لوضع سياسات ومعايير خاصة بألية دعم التدريب الطوعي للإيكاو وأعدت برنامجا للتوعية خاصا بالجيل القادم من فنيي الطيران.

البضائع الخطيرة

أطلق برنامج جديد للتدريب بشأن البضائع الخطيرة، وهو يتكون من دليل للتدريب ودورة ستساعد الدول على الامتثال للمبادئ العامة التي تحكم النقل الدولي للبضائع الخطرة عن طريق الجو والواردة في الملحق ١٨ — النقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو وترد تفاصيله في الوثيقة المعنونة: "التعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو" (Doc 9284). والبرنامج موجه نحو مفتشي السلامة المسؤولين عن البضائع الخطيرة، غير أنه يمكن أن تستفيد منه أي جهة بحاجة إلى معرفة الأحكام المفصلة الواردة في التعليمات الفنية. ويمكن الاطلاع على المعلومات عن البرنامج على الموقع العام للإيكاو على الشبكة: (www.icao.int/anb/fls/dangerousgoods/training).

تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء

لمساعدة الدول على تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء لديها، نظمت الإيكاو حلقات عمل بشأن تصميم المجال الجوي في إطار الملاحة القائمة على الأداء، ودورات للموافقة التشغيلية عليها وحلقات عمل بشأن عمليات الهبوط المستمر. وجرى تنسيق هذه الجهود التتقيفية مع مشروع برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران والمنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (يوروكنترول) وإدارة الطيران الفيدرالي الأمريكي. بالإضافة إلى ذلك، من المزمع إجراء ثلاث زيارات للفريق الذي أنشأته الإيكاو والاياتا والمعني بالملاحة القائمة على الأداء في أواخر سنة ٢٠١٠. كما شهد شهر أبريل فتح مكتب لإجراءات الطيران في بكين، ومن المقرر إنشاء مكتب ثان في إفريقيا.

مشاريع وأنشطة التعاون الفني

خلال الفترة من ١/١ إلى ٢٠١٠/٦/٣٠، كان هناك ٦٠ مشروعا وطنيا و ٢٠ مشروعا إقليميا من المشاريع الفعالة للتعاون الفني التي ساهمت في زيادة تحسين مستوى سلامة الطيران في جميع أنحاء العالم. وشملت الإنجازات الهامة خلال هذه الفترة ما يلي:

— إنشاء منظمة مراقبة السلامة الجوية التابعة لمجموعة اتفاق بانجول ووكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بانجول، وبدء عمليات منظمة مراقبة السلامة الجوية التابعة لمجموعة اتفاق بانجول؛

- إعداد خطة رئيسية للطيران المدني في أحد بلدان إقليم إفريقيا والمحيط الهادئ؛
- إجراء عمليات تقييم في مجال الطيران بشأن الهيكل التنظيمي لسبعة بلدان تقع في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية؛
- شراء قطاع غيار معدات الإنقاذ وإطفاء الحرائق وكذلك لوازم الملابس الوقائية لثلاث بلدان في تقع في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية؛
- إعداد قواعد قياسية وإجراءات وبرامج على الأمد الطويل في مجال السلامة في ١٩ بلدا تقع في إقليمي أوروبا (EUR) والشرق الأوسط (MID)، وتعزيز المهارات الفنية والإدارية للموظفين على المستوى الوطني؛
- رفع حظر الاتحاد الأوروبي، باستثناء ست شركات طيران تابعة لإحدى دول إقليم آسيا والمحيط الهادئ، من الدخول إلى المجال الجوي الأوروبي؛
- تنظيم سبع وأربعين دورة تدريبية بشأن مجموعة واسعة من المواضيع المرتبطة بالسلامة في الدول الواقعة في إقليم لآسيا والمحيط الهادئ؛
- إعداد وتنفيذ الخطة الاستراتيجية للطيران في إحدى دول إقليم آسيا والمحيط الهادئ.

الهدف الاستراتيجي B: الأمن

ابتداء من ٢٠١٠/١/١، وحدت الايكاو أنشطتها الخاصة بأمن الطيران في إطار فرع جديد أنشأته حديثا لأمن الطيران ضمن إدارة النقل الجوي برئاسة، رئيس فرع أمن الطيران الذي شغل هذه الوظيفة الجديدة. ونفذت إعادة الهيكلة التي استكملت في أجزائها الكبيرة في شهر مايو/أيار لتعزيز تركيز الايكاو على أهمية أمن الطيران وتحسين تنسيق الأنشطة ورفع كفاءة الجهود للنهوض بأمن الطيران في العالم.

بعد محاولة التخريب التي تعرضت لها الرحلة ٢٥٣ لشركة طيران نورثوست في ٢٥/١٢/٢٠٠٩، استخدمت الايكاو شبكة نقاط الاتصال لأمن الطيران لإبلاغ المعلومات والتوصيات إلى الدول المشاركة فيها والتي بلغ عددها ٩٩ دولة في ٣١/٥/٢٠١٠. وقد شجعت الدول على إجراء تقييم للمخاطر وتنفيذ تدابير الفرز الأمنية المناسبة في ضوء ما حدث، وقد نكرت الدول بالحاجة إلى التعاون في جميع المسائل المرتبطة بأمن الطيران. وقد تلت هذه الرسالة نشرة الكترونية صدرت في ٦/١/٢٠١٠ قدمت فيها الايكاو المعلومات إلى جميع الدول الأعضاء.

ونتيجة لحادث ٢٥ ديسمبر، شاركت الايكاو في سلسلة من المؤتمرات الوزارية الإقليمية لأمن الطيران، عقدت في أبو ظبي وأبوجا ومكسيكو العاصمة وطوكيو، وقد لفتت هذه المؤتمرات الانتباه، على وجه الخصوص، إلى مسائل أساسية في مجال أمن الطيران، مثل جمع المعلومات وتبادلها وتكنولوجيا أمن الطيران والقواعد القياسية الدولية والمساعدة في مجال الأمن. وصدر عن كل مؤتمر إعلان بشأن أمن الطيران أكد فيه المجتمعون التزامهم مكافحة الارهاب مع التركيز على التصدي للتهديدات التي تطال الطيران المدني.

واعتمد المجلس استراتيجية شاملة لأمن الطيران للفترتين الثلاثيتين المقبلتين، وستقدم هذه الاستراتيجية في الدورة السابعة والثلاثين للجمعية العمومية. وتقر الاستراتيجية الشاملة لأمن الطيران للسنوات ٢٠١١ إلى ٢٠١٦ بالحاجة إلى اتخاذ الإجراءات بصورة استباقية لمعالجة التهديدات التي يمكن أن يتعرض لها الطيران المدني، بواسطة تعزيز التعاون الدولي، إلى حد ما. وعلى أساس مجالات التركيز الاستراتيجي السبعة، تشدد استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران على الحاجة إلى تقديم المساعدة الفعالة للدول بهدف إلى سد الثغرات في مجال الأمن. وفي إطار الاستراتيجية الجديدة، سيتم التعويل بشكل أكبر على مبادرات بناء القدرات التي تعالج شواغل أمن الطيران بطريقة مستدامة.

عقد فريق خبراء أمن الطيران اجتماعهم الحادي والعشرين في مقر الايكاو من ٢٢ إلى ٢٦/٣/٢٠١٠. وقد نظر الفريق في بيئة التهديدات والمخاطر، وذلك في ضوء محاولة التخريب في ٢٥/١٢/٢٠٠٩، وقد أصدر عددا من التوصيات. وتم تحديث الأحكام الواردة في الملحق ١٧ — الأمن وتعزيزها، ومن المتوقع أن تصبح هذه الأحكام منطبقة في سنة ٢٠١١، بعد استشارة الدول الأعضاء بصورة رسمية وموافقة المجلس. خلص فريق خبراء أمن الطيران إلى أن التهديدات التي تنشأ عن المتفجرات السائلة مازالت تبعث على القلق، وأوصى بأن تعد مجموعة دراسة تابعة للأمانة العامة إرشادات عن تنفيذ تكنولوجيا الفرز الأمني للكشف على المواد الخطرة في السوائل والأيروسول والهلاميات. وسيسمح توزيع التكنولوجيات هذه إلى إزالة القيود القائمة حاليا بشأن نقل هذه المواد (السوائل والأيروسول والهلاميات) في الأمتعة المحمولة يدويا.

بالنسبة إلى أمن وثائق السفر، كان تاريخ ١/٤/٢٠١٠ الموعد النهائي لإصدار الدول جوازات السفر المقروءة آليا تكون ممثلة لمواصفات الايكاو. وقد تقيد أكثر من ١٧٠ دولة بهذه المهلة الزمنية. ومن المتوقع أن تصدر ١٢ دولة أخرى جوازات سفر مقروءة آليا ممثلة لأحكام الايكاو في نهاية سنة ٢٠١٠. وفي إطار برنامج وثائق السفر المقروءة آليا، تواصل الايكاو تقديم المساعدة إلى الدول في إصدارها لهذه الجوازات أو لنظام إصدار الجوازات الالكترونية، وذلك حسب الطلب.

منذ إنشاء سجل المفاتيح الدولية في مارس/آذار ٢٠٠٧، ازداد عدد المشاركين فيه إلى ١٨ دولة عضو. ومن المتوقع أن ينضم عدد أكبر من الدول نتيجة للقرار الذي اتخذته منظمة الأمن والتعاون في أوروبا والذي طلبت فيه من الدول المشاركة أن تنظر في إمكانية الانضمام إلى سجل للمفاتيح العامة. وركزت ورشة العمل التي نظمتها منظمة الأمن والتعاون في فيينا من ٢٧ إلى ٢٨ مايو/أيار ٢٠١٠ على سجل الايكاو للمفاتيح العامة لتعزيز الوعي وتسهيل المشاركة فيه وتشجيع دول منظمة الأمن والتعاون على المشاركة فيه. ويتألف مجلس سجل المفاتيح العامة من ١٥ عضوا من استراليا وكندا والصين وفرنسا وألمانيا والهند واليابان وكازاخستان ونيوزيلندا ونيجيريا وجمهورية كوريا وسنغافورة وسويسرا والمملكة المتحدة والولايات المتحدة.

أوصى الاجتماع السادس لفريق خبراء التسهيلات المنعقد في مقر الايكاو من ١٠ إلى ١٤ مايو ٢٠١٠ باستحداث قاعدة قياسية في الملحق ٩ — التسهيلات تلزم كل الدول الأعضاء التقيد بالشروط المعترف بها دوليا لإرسال معلومات الركاب المسبقة (API). كما وافق فريق خبراء التسهيلات على مجموعة جديدة من الارشادات لتقديمها بشأن تبادل بيانات سجل أسماء الركاب التي ستساعد الدول في تنفيذ برامجها الوطنية لبيانات سجلات أسماء الركاب.

وقد وافق أيضا فريق الخبراء على البدء في الأعمال، على وجه السرعة، إعداد إرشادات جديدة للبرامج المتقدمة لتبادل البيانات، وذلك بالتنسيق مع منظمة الجمارك العالمية والاتحاد الدولي للنقل الجوي (الآياتا).

وفي غضون الأشهر الستة الأولى من هذا العام، نفذت ١٦ عملية تدقيق لأمن الطيران في إطار دورة التدقيق الثانية ضمن إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران، مما رفع عدد عمليات تدقيق أمن الطيران التي استكملت منذ إطلاق الدورة الثانية في يناير ٢٠٠٨ إلى مجموع ٧١ عملية. وفي شهر مايو، عقدت في آسيا والمحيط الهادئ دورة تدريبية للمدققين ودورة ترخيص تابعة للبرنامج العالمي لتدقيق الأمن.

في أثناء الدورة ١٨٩، وافق المجلس على تعريف عبارة أحد الشواغل الأمنية الكبيرة "Significant security concern (SSeC)"، بالإضافة إلى الآلية المرتبطة بها لمعالجة مثل هذه الشواغل في الوقت المناسب، وذلك خارج المهلة الزمنية المحددة لإصدار تقارير تدقيق أمن الطيران وخطط الإجراءات التصحيحية. واعتمد المجلس التعديل التبعي على مذكرة التفاهم النموذجية بين الايكاو والدول التي تخضع للتدقيق لإظهار الآلية الجديدة.

واصلت الايكاو إجراء أنشطة تدريب متعددة في إطار برنامجها لدعم التنفيذ والتنمية في مجال الأمن، بما في ذلك إعداد برامج التدريب القياسية على أمن الطيران. وفي إطار النصف الأول من عام ٢٠١٠، استعرضت دورتان تدريبيتان (التدريب الأساسي والدوري للمدربين) بالإضافة إلى تحديث برنامجين قياسييين للتدريب (إدارة الأزمات والتمارين)، وهما متوفرين حاليا باللغة الانجليزية، ويتم العمل على ترجمتهما إلى لغات الايكاو الأخرى. وتوفر الايكاو مراقبة نوعية التدريب من خلال شبكة مراكز التدريب على أمن الطيران، مع استكمال تقييم مركزين في أوائل ٢٠١٠. وفي حين أن القواعد القياسية لشبكة التدريب الخاصة بهذه المراكز مرضية، يتم استحداث عمليات لتحسين النوعية بشكل متواصل وذلك لضمان الحفاظ على الجودة. ويواصل الأعضاء استخدام شبكة مراكز التدريب لتلبية احتياجاتهم في مجال التدريب على الأمن. وقدمت الايكاو ٢٠ دورة وورشة عمل في النصف الأول من سنة ٢٠١٠.

تلقت خمس دول مساعدة مباشرة بهدف تعزيز تنفيذها القواعد والتوصيات الواردة في الملحق ٩ - التسهيلات والملحق ١٧ - الأمن.

وفي شهر مايو/أيار نظمت ندوة إقليمية لأمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريبية وأمريكا الجنوبية في بورت اوف سبين. والهدف من هذه الندوة تعزيز التنمية المستدامة في مجال أمن الطيران والتشجيع على تبادل الآراء بشأن التطورات في الاقليم بما في ذلك التعاون بين الدول. وقدمت حصيلة هذه الندوة إلى المشاركين في اجتماع المجموعة الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات لأمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريبية وأمريكا الجنوبية.

مشاريع وأنشطة التعاون الفني

خلال الفترة من ١/١ إلى ٢٠١٠/٦/٣٠، كان هناك ١٥ مشروعاً وطنياً ومشروع واحد إقليمي من المشاريع الفعالة للتعاون الفني التي ساعدت إدارات الطيران المدني والمطارات الدولية لتحسين مستوى نظم الأمن لديها. وشملت الإنجازات الهامة خلال هذه الفترة ما يلي:

— إجراء عمليات تقييم لأمن المطارات في أحد بلدان إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية؛

— شراء نظم أمن المطارات في بلدين في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية.

الهدف الاستراتيجي C: حماية البيئة

الطيران وحماية البيئة

عُقد الاجتماع الثامن للجنة حماية البيئة من ١ إلى ١٢ فبراير. وحضر الاجتماع ١٨٤ مشاركاً من ٢٢ دولة عضواً و١٣ منظمة دولية.

وتناول الاجتماع مختلف الحلول البديلة الرامية إلى تخفيض تأثير الطيران على البيئة وإلى الحد منه. وتم وضع قواعد قياسية وسياسات وإرشادات بشأن التدابير الكفيلة بمعالجة ضوضاء الطائرات وانبعاثات المحركات بما في ذلك التحسينات التكنولوجية والإجراءات التشغيلية والتنظيم المحكم للحركة الجوية والتخطيط للملائم للمطارات والاستخدام الأراضي واستعمال الخيارات القائمة على أساس السوق.

أصدر الاجتماع الثامن للجنة حماية البيئة ١٩ توصية، تناولت توصيتان منها مقترحات لتعديل المجلدين الأول والثاني من الملحق ١٦ - حماية البيئة. ومن بين التوصيات السبع عشرة المتبقية، عالجت ١٣ توصية نشر وثائق الايكاو أو نشر المعلومات على موقع الانترنت العام التابع للايكاو، بينما عالجت توصيتان مسألة قبول الأعمال الفنية وتناولت توصيتان الأعمال المقبلة للجنة حماية البيئة. وتتضمن الوثائق الثلاث عشرة والمعلومات الأخرى التي ستوضع رهن إشارة الدول والجمهور دراسات قيمة وإرشادات هامة في مجال ضوضاء الطائرات والانبعاثات.

تميزت التعديلات المقترحة بإدخالها على المجلد الأول من الملحق ١٦ بطبيعة فنية مفصلة تهدف إلى تحديث وتحسين إجراءات الترخيص. وتضمنت التعديلات المقترحة إدخالها على المجلد الثاني من الملحق ١٦، في جملة تحديثات فنية أخرى، قاعدة قياسية جديدة لأكاسيد النتروجين (القاعدة القياسية لأكاسيد النتروجين التي وضعت في الاجتماع الثامن للجنة حماية البيئة)، والتي ترفع من المستوى المنصوص عليه في القاعدة القياسية الحالية التي وضعها الاجتماع السادس للجنة حماية البيئة بنسبة تصل إلى ١٥ في المائة على أن يكون تاريخ سريانها ٢٠١٣/١٢/٣١. وبالإضافة إلى ذلك، سيتم التوقف عن إنتاج المحركات التي لا تتماشى مع القاعدة القياسية الحالية الخاصة بأكاسيد النتروجين الصادرة عن الاجتماع السادس للجنة حماية البيئة، في ٢٠١٢/١٢/٣١.

واستعرض الاجتماع الثامن للجنة حماية البيئة آخر تقييم للتأثير الحالي والمستقبلي لضوضاء الطائرات والانبعاثات الصادرة عن محركات الطائرات والعلاقة المترابطة فيما بين ضوضاء الطائرات والانبعاثات التي تؤثر على نوعية الهواء المحلي والانبعاثات التي تؤثر على المناخ العالمي. وتم تقييم السيناريوهات لسنة الأساس ٢٠٠٦ وللسنوات القادمة ٢٠١٦، و٢٠٢٦، و٢٠٣٦. ولدى تحليل احتراق الوقود أثناء الرحلة بأكملها تم النظر في سنة ٢٠٥٠. وارتكزت التقييمات على تنبؤات غير مقيّدة ولم تتطر في آثار أنواع الوقود البديلة. وبصفة مطلقة، يتوقع ازدياد مجموع سكان العالم المعرضين لضوضاء الطائرات وإجمالي الانبعاثات العالمية الصادرة عن الطائرات التي تؤثر على نوعية الهواء المحلي والانبعاثات العالمية الصادرة عن الطائرات التي تؤثر على المناخ العالمي. إلا أنه يتوقع أن تزداد ضوضاء الطيران و آثار الانبعاثات بوتيرة أقل مقارنة مع الطلب على السفر الجوي وعلى أساس كل رحلة على حدة. ويتوقع أن تتحسن الكفاءة خلال هذه المدة.

ووافق الاجتماع الثامن للجنة حماية البيئة على مجموعة من الأولويات الخاصة بعمله في السنوات الثلاث القادمة. وتتمثل أهم هذه الأنشطة في وضع قاعدة قياسية لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون للطائرات والعمل من أجل تحديد مقتضيات الترخيص لوضع قاعدة قياسية للجسيمات الدقيقة وتقييم السيناريوهات لمزيد من الصرامة في القاعدة القياسية الخاصة بضوضاء الطائرات.

ندوة بشأن البيئة

عقدت الايكاو ندوتها الثالثة بشأن البيئة من ١١ إلى ١٤ مايو ٢٠١٠ في مونتريال بغرض تقديم معلومات أكثر حداثة كي تشكل أساس المناقشات والقرارات الرفيعة المستوى في أثناء الدورة ٣٧ القادمة للجمعية العمومية. وتم تنظيم دورة تعليمية في اليوم الأول للندوة لتعريف المشاركين بالمصطلحات والمفاهيم المستخدمة في وصف غازات الدفيئة المنبعثة من الطائرات وقياسها وتنظيمها وإدارتها. وتناولت الندوة التطورات المستجدة في مجال تقييم انبعاثات الطيران وأبرزت الحلول المختلفة لمعالجة التأثيرات ذات الصلة على البيئة. كما ركزت الندوة أيضا على التطورات الرئيسية ذات الصلة الصادرة عن الاجتماع الرفيع المستوى للايكاو حول الطيران الدولي وتغير المناخ ومؤتمر الايكاو حول الطيران وأنواع الوقود البديلة والاتفاقية الإطارية للأمم المتحدة بشأن تغير المناخ والمؤتمر الخامس عشر لأطراف الاجتماع الثامن للجنة حماية البيئة. وقد شهدت الندوة مشاركة إقليمية واسعة من قبل ممثلي الدول الأعضاء في الايكاو والمنظمات الدولية وصناعة الطيران والمؤسسات الأكاديمية/ومؤسسات الأبحاث.

التعاون مع الهيئات الأخرى للأمم المتحدة

عُرض بيان بشأن العمل المتواصل الذي تقوم به الايكاو بشأن انبعاثات محركات الطائرات على الدورة ٣٢ للهيئة الفرعية لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ المعنية بتقديم المشورة العلمية والتكنولوجية. وشارك أيضا ممثل من الايكاو في الاجتماع العاشر لفريق

العمل المخصص لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ المعني بالإجراءات التعاونية الطويلة الأجل الذي انعقد من ٣١ مايو إلى ٩ يونيو ٢٠١٠. شاركت الايكاف في أعمال فريق الإدارة البيئية التابع للأمم المتحدة حيث حضرت اجتماعين لهذا الفريق في فبراير ومايو ٢٠١٠.

مشاريع وأنشطة التعاون الفني

خلال الفترة من ١/١ إلى ٢٠١٠/٦/٣٠، كان هناك ١٦ مشروعاً وطنياً ومشروعاً إقليمياً واحد من المشاريع الفعالة للتعاون الفني فيما يتعلق بحماية البيئة. وشملت الإنجازات الهامة خلال هذه الفترة ما يلي:

— تنظيم حلقة دراسية دولية بشأن حماية البيئة والمطارات والهيكل الأساسية في مجال الطيران بمشاركة ١٧ بلداً من إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية.

الهدف الاستراتيجي D: الكفاءة

طيف الترددات لأغراض الطيران

تواصلت التحضيرات لعقد المؤتمر الثاني عشر العالمي للاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات خلال سنة ٢٠١٠. وتضمن هذا النشاط حلقات العمل التمهيدية لمدرء ترددات الطيران المنعقدة في المكاتب الإقليمية للإيكاف وبالتزامن مع الاجتماعات العادية للفريق العامل المعني بالترددات التابع لفريق خبراء اتصالات الطيران؛ والمشاركة في العمل التمهيدي الأساسي لقطاع الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات؛ والمشاركة قدر الإمكان في الاجتماعات التمهيدية لمنظمات الاتصالات الإقليمية للمؤتمر الثاني عشر العالمي للاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات. وسيتناول المؤتمر الثاني عشر العالمي للاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات عدداً من المسائل الحساسة بالنسبة لطيران المدني، بما في ذلك حماية نظم الاتصالات الراديوية في مجال الطيران والملاحة اللاسلكية من أجل تحقيق نقل جوي يتسم بالأمان والكفاءة والفعالية من حيث التكاليف. وهناك مسائل أخرى ذات اهتمام خاص هي الحصول بشكل مرض على طيف خدمة الملاحة الجوية المتحركة بالسوائل في أثناء الرحلة، والتدابير التنظيمية لتيسير تطبيق النظم الجديدة خدمة الملاحة الجوية المتحركة بالسوائل في أثناء الرحلة، ومتطلبات الطيف بالنسبة لنظم الطائرة التي تطير بدون طيار.

جرى تمثيل الإيكاف في اجتماع المجموعة التحضيرية للمؤتمر الثالث للاتصالات في آسيا والمحيط الهادئ الإقليمية التابعة للمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ لعقد المؤتمر الثاني عشر العالمي للاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات وفي الاجتماعات التمهيدية للمؤتمر الأوروبي لإدارات البريد والاتصالات ولجنة البلدان الأمريكية للاتصالات (بروتوكول للاتصالات الصوتية على شبكة الانترنت).

مؤتمر الايكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية

عقد مؤتمر الايكاو الثالث للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية في مونتيفيو بي من ٢٨/٦/٢٠١٠ إلى ٢/٧/٢٠١٠. وقد استضافته حكومة جامايكا وسلطة الطيران المدني لجامايكا، وحضره ١٩٥ مندوبا من ٣٩ دولة من جميع الأقاليم ومن منطمتين إقليميتين.

وكان الهدف من هذا المؤتمر تزويد الدول بموقع اجتماع مركزي لإجراء مفاوضات أو مشاورات بشأن الخدمات الجوية مع شركائها. كان المؤتمر يجني النجاح الذي حققه المؤتمران الأول والثاني اللذان نظمتهما الايكاو في دبي في ٢٠٠٨ وفي اسطنبول في ٢٠٠٩. وعن طريق تمكين كل دولة مشاركة من إجراء مفاوضات متعددة في نفس الموقع، أدى المؤتمر إلى تحسين كبير في فعالية عملية التفاوض. وطوال الأيام الأربعة لمؤتمر الايكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية لسنة ٢٠١٠، عقد أكثر من ٢٠٠ اجتماعا ثنائيا رسميا وغير رسمي، أدت إلى إبرام أكثر من ٦٠ من الاتفاقات/الترتيبات بما فيها اتفاقات الأجواء المفتوحة. وشكل المؤتمر أيضا منتدى، من خلال جلسته في شكل ندوة، للمشاركين للإحاطة بإرشادات الايكاو ذات الصلة وتبادل المعلومات والآراء بشأن الاتجاهات والمسائل الحالية في مجال التحرير. وأعرب المندوبون عن تأييدهم القوي لعقد الايكاو مثل هذه الأنشطة في المستقبل.

وللمرة الأولى، نظمت ورشة عمل قبل المؤتمر بشأن مهارات التفاوض استجابة إلى اهتمام المشاركين في المؤتمر بمثل هذا التدريب. وقد حضر الورشة أكثر من ٥٠ مشاركا، اعتبر كثيرون منهم أنها مفيدة لعملهم.

ورشات عمل ودورات تدريبية بشأن سياسات الايكاو حول الرسوم واقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية

نظمت ورشتا عمل في دكار ونيروبي في فبراير ومارس ٢٠١٠ على التوالي لمتابعة الندوة الإقليمية للايكاو واللجنة الأفريقية الطيران المدني للدول الأفريقية بشأن واقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية (كمبالا، من ١٧ إلى ١٩/٨/٢٠١٠). إلى ذلك، وبالإضافة إلى ذلك قُدمت ورشتا عمل في مارس ويونيو ٢٠١٠. وفي إطار البرنامج المشترك بين الايكاو ومجلس الدولي للمطارات للتدريب على برنامج رسوم المطارات (دورة اختيارية للبرنامج المشترك بين الايكاو والمجلس الدولي للمطارات لاعتماد المتخصصين في إدارة المطارات - AMPAP).

كتاب المنظمة بشأن تمويل وظائف المراقبة

في ٢/٣/٢٠١٠ أرسلت المنظمة إلى الدول كتابا يتضمن استقصاء بشأن تمويل وظائف مراقبة السلامة ووظائف المراقبة الأمنية والاقتصادية على المستويين الوطني والإقليمي.

كتاب المنظمة بشأن تنفيذ الدول لتوصيات مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات
الملاحة الجوية (سبتمبر ٢٠٠٨)

في ٣٠/٥/٢٠١٠، أرسلت المنظمة إلى الدول كتابا يتضمن طلب تقديم الآراء حول حالة تنفيذ الدول لتوصيات مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية.

مشاريع وأنشطة التعاون الفني

خلال الفترة من ١/١ إلى ٣٠/٦/٢٠١٠، كان هناك ٥٨ مشروعا وطنيا و ١٢ مشروعا إقليميا من المشاريع الفعالة للتعاون الفني لزيادة تحسين مستوى كفاءة عمليات النقل الجوي. وشملت الإنجازات الهامة خلال هذه الفترة ما يلي:

- استعراض تصميم مفصل لأحد المطارات الدولية في أحد بلدان إقليم إفريقيا والمحيط الهندي؛
- إعداد طلب اقتراح يتعلق بتشييد ساحة وقوف الطائرات وربط الممرات الأرضية في أحد بلدان إقليم إفريقيا والمحيط الهندي؛
- إعداد دراسة عن أسطح الحد من العوائق لفائدة أحد مطارات إقليم إفريقيا والمحيط الهادي؛
- تفتيش الطائرات المستخدمة في بعثات البحث والانتفاذ في أحد بلدان إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية؛
- شراء وتركيب ٢٨ محطة تتعلق بفتحات طرفية صغيرة جدا في أحد بلدان الكاريبي وأمريكا الجنوبية؛
- البدء في المرحلة الثانية لتنفيذ ثمانية نظم للرادارات؛
- إعداد خطط رئيسية للمطارات تتعلق بمطارين جديدين في أحد بلدان إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية؛
- صياغة مشروع وثيقة بشأن "نظم الملاحة الجوية القائمة على الأداء" لتنفيذها في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية؛
- تشغيل وإدارة وكالة الشرق الأوسط للرصد الإقليمي بمشاركة عشرة بلدان؛
- إعداد خطط أعمال لتقديم خدمات وتسهيلات الأرصاد الجوية للطيران لفائدة ثمان دول من إقليم آسيا والمحيط الهادي.

الهدف الاستراتيجي E: الاستمرارية

تخطيط التأهب للحد من المخاطر الناشئة من الأوبئة

واصلت الإيكو إعداد المشروع المشترك بين إدارة الملاحة الجوية وإدارة التعاون الفني بعنوان "الترتيبات التعاونية لمنع انتشار الأمراض المعدية من خلال السفر جوا". وقدم صندوق الأمم المتحدة المركزي للعمل على مكافحة الأنفلونزا منحة للبدء بهذا المشروع في الشرق الأوسط، وبذلك يصل عدد الأقاليم المشاركة في هذا المشروع إلى أربعة أقاليم (آسيا والمحيط الهادي، وأفريقيا، والأمريكتان والشرق الأوسط). بالإضافة إلى ذلك، جرى تمثيل الإيكو في عدد من الاجتماعات المتعلقة باستعراض وتخطيط التأهب عقدتها منظمة الصحة العالمية سواء في مقرها الرئيسي أو بواسطة مكاتبها الإقليمية في وبوركينا فاسو وإيكوادور والفلبين.

مشاريع وأنشطة التعاون الفني

خلال الفترة من ١/١ إلى ٣٠/٦/٢٠١٠، كان هناك ٤٣ مشروعا وطنيا و ١٠ مشاريع إقليمية من المشاريع الفعالة للتعاون الفني التي تدعم استمرارية عمليات الطيران في البلدان والأقاليم المعنية. وشملت الإنجازات الهامة خلال هذه الفترة ما يلي:

- تقييم مركز ترينبير في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي قبل الانضمام إلى شبكة ترينبير؛
- مساعدة ست دول تقع في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية على تعزيز وتحديث قدرات سلطات الطيران المدني لديها، بما في ذلك الانتقال من المراقبة العسكرية إلى المراقبة المدنية؛
- اعتماد منهجية ترينبير لمركز التدريب في أحد بلدان إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية؛
- حيازة وتركيب معدات الطائرات، وإلكترونيات الطيران والآلات الإلكترونية للرحلات الجوية في أحد بلدان إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية؛
- تعزيز وتحديث إدارة التعاون الفني في بلدين من بلدان إقليم أوروبا والشرق الأوسط؛
- إعداد أدلة الملاحة القائمة على الأداء والمشغل لدولتين تقعان في إقليم آسيا والمحيط الهادي؛
- تنظيم حلقة دراسية/حلقة عمل بشأن موضوع تخطيط استمرار أعمال الطيران المنفذ في دول إقليم آسيا والمحيط الهادي.

الهدف الاستراتيجي F: سيادة القانون

التعويض عن الضرر الذي يلحق بأطراف ثالثة والنتائج عن أفعال التدخل غير المشروع أو المخاطر العامة

عقدت اللجنة التمهيدية المعنية بإنشاء الصندوق الدولي اجتماعها الأول في برينوريا في الفترة من ٢٥ إلى ٢٧/١/٢٠١٠ واجتماعها الثاني في لندن في الفترة من ٢١ إلى ٢٣/٦/٢٠١٠.

الأفعال أو الجرائم التي تشغل بال مجتمع الطيران المدني الدولي ولا تشملها صكوك الجو الدولي المعمول بها

بعد انتهاء الدورة ٣٤ للجنة القانونية، سيعقد مؤتمر دبلوماسي في بجين في الفترة من ٨/٣٠ إلى ١٠/٩/٢٠١٠، بغرض تعديل اتفاقية لاهاي لسنة ١٩٧٠ لمكافحة عمليات اختطاف الطائرات واتفاقية مونتريال لسنة ١٩٧١ لمكافحة الأعمال الأخرى للتدخل غير المشروع. كما سيجري إعادة تفعيل فريق الدراسة التابع للأمانة العامة بشأن الركاب غير المنضبطين في نهاية سنة ٢٠١٠ للنظر في القضايا الجديدة في هذا الصدد.

اتفاقية الضمانات الدولية على المعدات المنقولة (معدات الطائرات)

بالنيابة عن المجلس، واصلت الأمانة العامة، بوصفها السلطة الإشرافية للسجل الدولي، رصد تشغيل السجل بما يكفل تشغيله بكفاءة وفقا للمادة ١٧ من اتفاقية كيب تاون لسنة ٢٠٠١. ونتيجة لقرار المجلس الصادر في أكتوبر ٢٠٠٩، وفي دورته ١٨٨، لإعادة تعيين المسجل لولاية ثانية مدتها خمس سنوات اعتبارا من ٢٠١١/٣/١، باشرت الأمانة العامة العمل بشأن العقد الجديد خلال النصف الأول من سنة ٢٠١٠.

جوانب السلامة للتحرير الاقتصادي والمادة الثالثة والثمانين مكرر

شاركت إدارة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية في اجتماع الفريق الاستشاري للسلطات الوطنية في المقر الرئيسي للوكالة الأوروبية لسلامة الطيران في كولون بألمانيا في يونيو ٢٠١٠.

الفريق العامل المعني بالإدارة

قام الفريق العامل المعني بالإدارة (السياسة)، في يناير، خلال الدورة ١٨٩ للمجلس، والذي تطلعت الإدارة القانونية بوظائفه السكرتارية، بتقديم تقريرين إلى المجلس:

— تحديث الدليل التمهيدي بشأن اتفاقية الطيران المدني الدولي (Doc 8900) (انظر ورقة العمل C-WP/13344؛ C-DEC 189/1): بالنظر إلى الاهتمام القوي الذي أعرب عنه من جديد الفريق العامل المعني بالإدارة لمشروع الأمانة الذي

لإعداد مرجع جديد للقرارات البارزة التي اتخذها الجمعية العمومية، والمجلس والهيئات الفرعية فيما يتعلق بأحكام الاتفاقية، توقع المجلس أن يقدم الأمين العام تقريراً في الوقت المناسب يحدد مصادر التمويل الممكنة.

— تصنيف اجتماعات الإيكو (انظر ورقة العمل C-WP/13344؛ C-DEC 189/10):
طلب المجلس أن تتسم كتب المنظمة بمزيد من الدقة فيما يخص هدف ونطاق الاجتماعات، والنظام الداخلي للمجلس والتعليمات المعمول بها ومستوى الاعتماد والنتائج المتوقعة. وطلب المجلس أيضاً، قدر الإمكان، استخدام الأسماء المشتركة لنفس فئات الاجتماعات.

الفريق الفرعي المعني بمراقبي الفريق العامل المعني بالكفاءة

عقد الفريق الفرعي، بدعم من الإدارة القانونية اجتماعات في يناير، ومارس وأبريل لمناقشة وضع المراقبين في المجلس من المنظمات الدولية أو الهيئات الأخرى. وقد أبلغ الفريق العامل المعني بالكفاءة بشأن ثلاث خيارات ممكنة لاتخاذ الإجراءات، مبرزاً أهمية تطبيق النظام الداخلي للمجلس المعمول به تطبيقاً كاملاً.

حل النزاعات

ساعدت إدارة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية رئيس المجلس والأمين العام في سياق جهودهما المبذولة للتشجيع على إجراء مفاوضات بين الدول في حالات النزاع الناشئة أو تيسير هذه المفاوضات.

مشاريع وأنشطة التعاون الفني

خلال الفترة من ١/١ إلى ٢٠١٠/٦/٣٠، كان هناك خمسة مشاريع وطنية وسبعة مشاريع إقليمية من المشاريع الفعالة للتعاون الفني المرتبطة بقانون النقل الجوي الدولي. وشملت الإنجازات الهامة خلال هذه الفترة ما يلي:

- سن التشريعات الأساسية للطيران المدني للجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا؛
- إعداد مجموعة من اللوائح الوطنية للطيران المدني في أحد بلدان إقليم إفريقيا والمحيط الهندي؛
- إجراء عمليات تقييم الإطار التنظيمي للطيران المدني في إحدى دول إقليم آسيا والمحيط الهادئ؛
- استعراض اللوائح والإجراءات الخاصة بمديريات هيئة الطيران المدني في إحدى دول إقليم آسيا والمحيط الهادئ.

استراتيجيات دعم التنفيذ

الموارد البشرية

في نهاية يونيو سنة ٢٠١٠، بلغ عدد الوظائف الثابتة داخل المنظمة ٥٧٤ وظيفة، حيث اندرجت ٢٦٨ وظيفة منها ضمن الفئة التخصصية والوظائف العليا و٣٠٦ وظيفة ضمن فئة الخدمات العامة.

وما برح التمثيل العام للمرأة داخل الأمانة العامة يشهد ارتفاعا مطردا. فعلى صعيد المستويات العليا، تم الإبقاء على تمثيل المرأة بنسبة ٦٠ في المائة بالنسبة لوظائف برتبة مد-٢ (D2)، وارتفع معدلها بنسبة ٢٣ في المائة فيما يخص وظائف برتبة مد-١ (D1). وبموجب كتاب المنظمة (E 2/2.15-10/40)، بُذلت مساعٍ للحصول على دعم الدول الأعضاء لحث النساء المؤهلات على الترشيح لوظائف الإيكاو وتعيين ممثلات في الجمعية العمومية للإيكاو، وكذلك المجلس والاجتماعات أو الهيئات الأخرى للمنظمة. وفي إطار جهود المنظمة لنشر التوعية، حصلت خمس نساء مؤهلات على منحة الإيكاو التدريبية الدولية للمرأة في مجال الطيران وسيُجرى تدريبهن خلال فترة صيف سنة ٢٠١٠ في إدارة الملاحة الجوية وإدارة النقل الجوي.

وخلال الأشهر الستة الأولى من سنة ٢٠١٠، وبمساعدة لجنة الموارد البشرية وممثلي الموظفين، أُنجز استعراض شامل لمدونة خدمة الموظفين في الإيكاو، وستُعرض نتائجه على المجلس في سبتمبر ٢٠١٠. ومن أهم المجالات التي يوصى بإدخال تغييرات عليها مجالات التعيين، والترتيبات التعاقدية، وأخلاق العمل، والتطوير الوظيفي وإقامة العدل.

وبفضل إدخال إصلاحات إدارية وتحسينات تكنولوجية متواصلة مختلفة، تواصل السعي للحصول على وفورات من خلال الكفاءة العامة. ولم يتوقف العمل بشأن إعداد وتنفيذ نموذج الموارد البشرية دعماً لإدارة البيانات المتعلقة بالوظائف والموظفين. وأعيد النظر في آليات التقييم والاستعراض المتعلقة بنظام تعزيز الأداء والكفاءة وتحديد مجالات إدخال تحسينات من أجل تنفيذ ذلك في سنة ٢٠١١. وبدأ العمل أيضا بشأن تصميم وصياغة نظام للتعيين على الشبكة.

برنامج التعاون الفني

في ٢٠١٠/٦/٣٠، قُدر إجمالي برنامج التعاون الفني الذي نفذته الإيكاو بمبلغ ٧٢,٦ مليون من الدولارات الأمريكية. وفي إطار مختلف ترتيبات الصندوق الاستئماني، تقوم إدارة التعاون الفني حاليا بتنفيذ ١٢٦ مشروعا في ١٣٣ بلدا، وأُنجزت سبعة مشاريع من الناحية التشغيلية خلال الفترة من ١/١ إلى ٢٠١٠/٦/٣٠. وتفيد التقديرات أنه سيجري في سنة ٢٠١٠ تنفيذ البرنامج بمبلغ إجمالي ١٨٧,٠ من الدولارات الأمريكية.

برنامج التعاون الفني المنفذ حسب الإقليم
(بملايين الدولارات الأمريكية)

إلى غاية	٢٠٠٩	الإقليم
٢٠١٠/٦/٣٠		
٣,٩	١٣,٢	أفريقيا
٥١,٦	٧٨,٠	الأمريكتان
٨,٠	٢٠,٦	آسيا والمحيط الهادئ
٩,١	١٧,٥	أوروبا والشرق الأوسط
٧٢,٦	١٢٩,٣	المجموع

المشاريع واسعة النطاق في مجال التعاون الفني

تشمل المشاريع واسعة النطاق في مجال التعاون الفني وإدخال التنقيحات واسعة النطاق على المشاريع الجارية، التي اعتمدت خلال النصف الأول من سنة ٢٠١٠، ما يلي:

- الأرجنتين (إنشاء إدارة وطنية جديدة للطيران المدني)؛
- إكوادور (تعزيز قدرات الطيران المدني)؛
- الغابون (المساعدة على تعزيز قدرات مراقبة السلامة للوكالة الوطنية للطيران المدني)؛
- هايتي (عملية الإعمار ما بعد مرحلة الزلزال الذي ضرب هايتي في سنة ٢٠١٠، تحديث وتعزيز مطار بورت أوف برانس/توسان لوفيرتير الدولي)؛
- ناميبيا (المساعدة على تعزيز قدرات مراقبة السلامة والأمن لمديرية الطيران المدني)؛
- باكستان (شراء نظم الهبوط الآلي/أجهزة قياس المسافة، والمنارة اللاسلكية العاملة في جميع الاتجاهات على التردد العالي جدا/أجهزة قياس المسافة، ومركبات الإنقاذ وإطفاء الحرائق على متن الطائرة)؛
- بنما (تعزيز مطار توكومين الدولي)؛
- الفلبين (نظم الهبوط الآلي/أجهزة قياس المسافة - نظام الهبوط الآلي/أجهزة قياس المسافة)؛
- المملكة العربية السعودية (الهيئة العامة للطيران المدني)؛

- الصومال (الهيئة الانتقالية للإشراف على الطيران المدني في الصومال/تقديم خدمات الملاحة الجوية في إقليم معلومات الطيران في مقديشو)؛
- أوروغواي (التعزيز المؤسسي للمديرية الوطنية للطيران المدني والهيكل الأساسية للملاحة الجوية)؛
- الدول الأعضاء في الجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط إفريقيا (مشروع برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران)؛
- الدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب إفريقيا مشروع برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران)؛

تعيين الخبراء

إن العدد الإجمالي للخبراء الميدانيين والمستشارين الدوليين الذين تم تعيينهم إلى غاية ٢٠١٠/٦/٣٠ بلغ ١٨٦ خبيراً ومستشاراً، إضافة إلى ١٠٨٤ موظفاً من موظفي المشاريع الوطنية بما مجموعه ١٤٠٩ من موظفي الخدمة، بمن فيهم ١٣٩ خبيراً ميدانياً ومستشاراً دولياً عملوا بالفعل في الخدمة الميدانية في المشاريع الجارية.

التدريب على الطيران المدني

خلال الأشهر الستة الأولى من سنة ٢٠١٠، قُدمت ١٤٩ منحة من منح الزمالة خلال فترة إجمالية تستغرق ١٣٩,٠ شهر عمل، بما في ذلك ١٠٩ منحة في إطار مذكرات التفاهم الموقع عليها بين الإيكاو وجمهورية كوريا وسنغافورة وتايلاند لتقديم التدريب الذي ينبغي أن تموله هذه البلدان وتدير شؤونه الإيكاو.

بالإضافة إلى ذلك، فإن برامج التدريب داخل البلدان، التي أجراها المدربون في إطار مشاريع التعاون الفني، قدمت التدريب إلى ١٢٤٥ من موظفي إدارة الطيران المدني، وتلقى ٢٠١ من الموظفين التدريب من الموردين بواسطة مكون مشتريات مشاريع التعاون الفني.

المعدات والعقود من الباطن

صدر ٢٢٥ من أوامر الشراء والعقود من الباطن وبلغ إجمالي نفقات المشتريات الميدانية ٤٤,٥ مليون من الدولارات الأمريكية.

صندوق تكاليف الخدمات الإدارية والتشغيلية

إلى غاية ٢٠١٠/٦/٣٠، قُدِّر مبلغ إيرادات صندوق تكاليف الخدمات الإدارية والتشغيلية ٤,١ مليون من الدولارات الأمريكية. أما النفقات فبلغت ٤,٦ مليون من الدولارات الأمريكية، مع حدوث زيادة تقديرية للإيرادات عن النفقات بمبلغ ٠,٥ مليون من الدولارات الأمريكية.

أثر برنامج التعاون الفني على تحقيق الأهداف الاستراتيجية للإيكادو

عادة ما تنطوي مشاريع التعاون الفني على عدة أهداف وأنشطة مقابلة يمكن أن تؤثر على تحقيق هدف واحد أو أكثر من الأهداف الاستراتيجية للإيكادو. أما توزيع أحد أهداف المشاريع على الأهداف الاستراتيجية للإيكادو فيتوقف على طبيعة أنشطة المشاريع، وبالتالي تُخصص مجموع موارد المشاريع وفقا لذلك لأغراض الإبلاغ. ولم يُبلغ سوى عن الانجازات الرئيسية في التقرير الإضافي.

البيان المالي

بحث المجلس بصورة مفصلة تقديرات الأمين العام للميزانية للسنوات ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣، ونظر في تقرير اللجنة المالية بشأنها. وعرض المجلس على نظر الجمعية العمومية مسودة لميزانية المنظمة للسنوات الثلاث يبلغ مجموعها ٢٧٣,١ مليون دولار كندي (A37-WP/43, AD/2) وذلك على النحو التالي:

٢٠١١:	٨٧ ٥٩٤ ٠٠٠	دولار كندي
٢٠١٢:	٩٠ ٢٤٤ ٠٠٠	دولار كندي
٢٠١٣:	٩٤ ٦٨١ ٠٠٠	دولار كندي

ووافق المجلس على تقرير صندوق رأس المال العامل الوارد في ورقة العمل A37-WP/48, AD/5 وهو التقرير الذي يوصي بالاحتفاظ بمستوى صندوق رأس المال العامل عند ٦,٠ مليون دولار أمريكي كما ينص على منح صلاحية للمجلس بحيث يرصد الوضع المالي على أساس منتظم خلال فترة السنوات الثلاث ويوافق على الزيادة بلوغا لحد أقصى مقداره ٨,٠ مليون دولار أمريكي، عند الاقتضاء.

وأعد الأمين العام مسودات جداول أنصبة الاشتراكات المقررة للسنوات ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣ وفقا لقرار الجمعية العمومية A36-31. ومسودات الجداول هذه معروضة على الجمعية العمومية في ورقة العمل A37-WP/42, AD/1.

واعتبارا من ٣٠ يونيو ٢٠١٠، عُلق الحق في التصويت بالنسبة لواحد وعشرين دولة متعاقدة وذلك وفقا لقرار الجمعية العمومية A36-33. وبلغت الاشتراكات التي بقيت دون سداد على تلك الدول بخلاف الأنصبة المقررة لسنة ٢٠١٠ ما مجموعه ٧,٤ مليون دولار كندي.

وقام الأمين العام بإطلاع المسؤولين رفيعي المستوى لدى تلك الدول المتعاقدة بشأن المبالغ التي قد تدعو الضرورة إلى قيامهم بسدادها قبل حلول الدورة السابعة والثلاثين للجمعية العمومية، من أجل السماح لتلك الدول باسترداد حقها في التصويت. كما جرى استرعاء انتباه تلك الدول أيضا إلى إمكانية عقد اتفاقات مع المجلس لتصفية متأخراتها على أقساط سنوية وهي الدول التي عليها مبالغ متأخرة السداد بقيت لفترة طويلة دون سداد ولم تُبرم بعد مثل تلك الاتفاقات.

ويرد الوصف لوضعية الدول التي عليها مبالغ متأخرة السداد في الوثيقة A37-WP/62, AD/16 EX/17. وسيجري تحديث الجداول قبيل افتتاح دورة الجمعية العمومية بفترة وجيزة.

وبلغ مجموع الأرصبة المقررة لسنة ٢٠١٠ ما مقداره ٧٧,٠ مليون دولار كندي. وبلغت اشتراكات السنة الحالية التي جرى تلقيها حتى ٢٠١٠/٦/٣٠ مبلغ ٤٣,٦ مليون دولار كندي أو ٥٦,٦ في المائة من مجموع المبلغ المستحق اعتباراً من ٢٠١٠/١/١.

وقام المراجع الخارجي (ديوان المحاسبة الفرنسي) باستكمال التدقيق المفصل لحسابات المنظمة لسنة ٢٠٠٩. وتعرض البيانات المالية لسنة ٢٠٠٩ على الجمعية العمومية في الوثيقة A37-WP/55, AD/12 and Doc 9942.