



Doc 9284-AN/905  
2013-2014 Edition  
ADDENDUM NO. 1  
12/2/13

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

**ИЗДАНИЕ 2013–2014 ГГ.**

**ДОБАВЛЕНИЕ № 1**

Прилагаемое добавление следует включить в Технические инструкции (Doc 9284) издания 2013–2014 гг.



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

Следующая поправка утверждена и опубликована по решению Совета ИКАО, и ее следует включить в Технические инструкции (Doc 9284) издания 2013–2014 гг.

В главе 2 части 3 на с. 3-2-96 *исключить* из колонки 7 таблицы 3-1 специальное положение "A51", относящееся к наименованию **Ионно-литиевые батареи** (включая ионно-литиевые полимерные батареи), ООН 3480.

В главе 3 части 3 на с. 3-3-6 *изменить* специальное положение A51, сформулировав его следующим образом:

A51 Независимо от предела, указанного в колонке 11 таблицы 3-1, батареи воздушных судов могут перевозиться с ограничением по массе нетто в 100 кг на грузовое место. В документе перевозки опасных грузов должно быть отмечено, когда перевозка осуществляется в соответствии с данным специальным положением.

*Примечание. Данное специальное положение применяется только к **Батарей жидкостным, заправленным кислотой** (ООН 2794) и **Батарей жидкостным, заправленным щелочью** (ООН 2795).*

— КОНЕЦ —

