



Doc 9284-AN/905
2011-2012 Edition
ADDENDUM NO. 6
1/11/12

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

ИЗДАНИЕ 2011–2012 ГГ.

ДОБАВЛЕНИЕ № 6

Прилагаемое добавление следует включить в Технические инструкции (Doc 9284) издания 2011–2012 гг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

Следующие поправки утверждены и опубликованы по решению Совета ИКАО, и их следует включить в Технические инструкции (Doc 9284) издания 2011–2012 гг.

В п. 2.3.2 главы 2 части 1 на с. 1-2-2 *исключить* букву "и" после подпункта b).

В п. 2.3.2 главы 2 части 1 на с. 1-2-2 *заменить* "." на ";" в подпункта c).

В п. 2.3.2 главы 2 части 1 на с. 1-2-2 *включить* следующие подпункты:

d) ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), отвечающие положениям раздела II Инструкции по упаковке 967. В любом отдельном грузовом месте почтой можно перевозить не более четырех элементов или двух батарей;

e) литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), отвечающие положениям раздела II Инструкции по упаковке 970. В любом отдельном грузовом месте почтой можно перевозить не более четырех элементов или двух батарей.

В главу 2 части 1 на с. 1-2-2 *включить* следующие новые пункты:

2.3.3 Процедуры, используемые назначенными почтовыми операторами в целях осуществления контроля за почтовыми отправлениями опасных грузов, предназначенными для перевозки по воздуху, подлежат рассмотрению и утверждению полномочным органом гражданской авиации государства, в котором принимается эта почта.

2.3.4 Перед тем как назначенный почтовый оператор сможет приступить к приемке литиевых батарей, указанных в пп. 2.3.2 d) и e), он должен получить от полномочного органа гражданской авиации специальное разрешение на их перевозку.

Примечание 1. Назначенные почтовые операторы могут принимать опасные грузы, указанные в пп. 2.3.2 a), b) и c), без получения от полномочного органа гражданской авиации специального утверждения.

Примечание 2. Инструктивные указания, для соответствующих национальных полномочных органов и полномочных органов гражданской авиации, содержатся в Дополнении к настоящим Инструкциям (глава 3 части S-1).

В главу 3 части 1 на с. 1-3-5 *включить* следующее новое определение:

Назначенный почтовый оператор. Любая правительственная или неправительственная организация, официально назначенная страной – членом Всемирного почтового союза (ВПС) для предоставления почтовых услуг и выполнения соответствующих обязательств, предусмотренных положениями Конвенции ВПС.

В п. 4.1.1 главы 4 части 1 на с. 1-4-1 *исключить* букву "и" после подпункта f).

В п.4.1.1 главы 4 части 1 на с. 1-4-1 *заменить* "." на ";" в подпункта g).

В п.4.1.1 главы 4 части 1 на с. 1-4-1 *включить* новый подпункт h):

h) назначенными почтовыми операторами.

Заменить п. 4.1.2 главы 4 части 1 на с. 1-4-1 следующим новым пунктом:

4.1.2 Программы подготовки персонала, касающиеся перевозки опасных грузов, предусмотренные п. 4.1.1 b), должны рассматриваться и утверждаться соответствующим полномочным органом государства эксплуатанта. Программы подготовки персонала по опасным грузам, предусмотренные п. 4.1.1 h), должны рассматриваться и утверждаться полномочным органом гражданской авиации государства, в котором почта принимается назначенным почтовым оператором. Программы подготовки персонала, касающиеся перевозки опасных грузов, предусмотренные иными, чем содержащиеся в п. 4.1.1 b) и h) положениями, должны рассматриваться и утверждаться согласно порядку, установленному соответствующим национальным полномочным органом.

В п.4.2.2 главы 4 части 1 на с. 1-4-2 *заметить* слова "в таблице 1-4 или 1-5" словами "в таблицах 1-4, 1-5 или 1-6", которые приводятся в этом предложении дважды.

В главу 4 части 1 на с. 1-4-3 включить следующие новый п. 4.2.8 и таблицу 1-6:

4.2.8 Сотрудники назначенных почтовых операторов должны проходить подготовку, соответствующую выполняемым им обязанностям. Темы, с которыми должны быть знакомы различные категории сотрудников, указаны в таблице 1-6.

Таблица 1-6. Содержание учебных курсов для сотрудников назначенных почтовых операторов

<u>Аспекты перевозки опасных грузов по воздуху, с которыми, как минимум, они должны быть знакомы</u>	<u>Назначенные почтовые операторы</u>		
	<u>А</u>	<u>В</u>	<u>С</u>
<u>Общие принципы</u>	<u>x</u>	<u>x</u>	<u>x</u>
<u>Ограничения</u>	<u>x</u>	<u>x</u>	<u>x</u>
<u>Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям</u>	<u>x</u>		
<u>Классификация</u>	<u>x</u>		
<u>Перечень опасных грузов</u>	<u>x</u>		
<u>Требования к упаковке</u>	<u>x</u>		
<u>Знаки опасности и маркировка</u>	<u>x</u>	<u>x</u>	<u>x</u>
<u>Документ перевозки опасных грузов и другая соответствующая документация</u>	<u>x</u>	<u>x</u>	
<u>Приемка опасных грузов, перечисленных в п. 2.3.2 части 1</u>	<u>x</u>		
<u>Распознавание незадекларированных опасных грузов</u>	<u>x</u>	<u>x</u>	<u>x</u>
<u>Правила хранения и погрузки</u>			<u>x</u>
<u>Положения для пассажиров и членов экипажа</u>	<u>x</u>	<u>x</u>	<u>x</u>
<u>Порядок действий в аварийной обстановке</u>	<u>x</u>	<u>x</u>	<u>x</u>

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

А – Сотрудники назначенных почтовых операторов, занимающиеся приемкой почтовых отправок, содержащих опасные грузы.

В – Сотрудники назначенных почтовых операторов, занимающиеся обработкой почты (не содержащей опасные грузы).

С – Сотрудники назначенных почтовых операторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой почты.

Примечание. Инструктивный материал по аспектам подготовки сотрудников назначенных почтовых операторов содержится в главе 3 части S-1 Дополнения к настоящим Техническим инструкциям.