



Doc 9284-AN/905
Издание 2009–2010 гг.
ДОБАВЛЕНИЕ № 4
ИСПРАВЛЕНИЕ № 3
15/3/10

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

ИЗДАНИЕ 2009–2010 ГГ.

ДОБАВЛЕНИЕ № 4/ИСПРАВЛЕНИЕ № 3

Прилагаемое добавление/исправление следует включить в Технические инструкции (Doc 9284) издания 2009–2010 гг.

Примечание. Добавление № 1 не затрагивало текст Технических инструкций издания 2009–2010 гг. на английском языке.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

1. Нижеследующие изменения утверждены и опубликованы в соответствии с решением Совета ИКАО и должны быть включены в Технические инструкции (Doc 9284) издания 2009–2010 гг.:

В колонке 13 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-57 применительно к номеру ООН 3356 заменить "25 кг G" на "25 кг".

Текст подпунктов е) и f) п. 1.1.2 главы 1 части 8 на с. 8-1-1 *изменить* следующим образом:

- е) С разрешения эксплуатанта(ов) в качестве зарегистрированного багажа: приводимые в действие батареями кресла-каталки для перевозки больных или другие аналогичные средства передвижения, снабженные непроливающимися батареями, которые соответствуют специальному положению А67 и критериям прохождения испытаний на вибропрочность и перепад давления, предписанным в Инструкции по упаковке 872, предназначенные для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога), при условии, что клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике) и батарея надежно закреплена в кресле-каталке или средстве передвижения. Эксплуатант(ы), должен(ны) обеспечить, чтобы кресла-каталки или другие приводимые в действие батареями средства передвижения перевозились таким образом, чтобы предотвратить их случайное приведение в действие и чтобы они были защищены от повреждения, вызванного перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза.

Пассажирам рекомендуется предварительно договориться с каждым эксплуатантом.

- f) С разрешения эксплуатанта(ов) в качестве зарегистрированного багажа: приводимые в действие батареями кресла-каталки для перевозки больных или другие аналогичные средства передвижения, снабженные батареями проливающегося типа, предназначенные для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога), при условии, что кресло-каталку или подвижное средство можно грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении и что клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике) и батарея надежно закреплена в кресле-каталке или средстве передвижения. Эксплуатант(ы), должен(ны) обеспечить, чтобы кресла-каталки или другие приводимые в действие батареями средства передвижения перевозились таким образом, чтобы предотвратить их случайное приведение в действие и чтобы они были защищены от повреждения, вызванного перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза. Если кресло-каталку или средство передвижения не представляется возможным грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, батарею необходимо снять и кресло-каталку или средство передвижения затем можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж. Снятую батарею необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах, при этом:

- 1) эти упаковочные комплекты должны исключать утечку и не пропускать жидкость батареи; необходимо также обеспечивать защиту от опрокидывания путем крепления их к поддонам или путем их крепления в грузовых отсеках с помощью надлежащих крепежных средств (помимо связывания с фрахтом или багажом), например с помощью затяжных лент, скоб или опор;
- 2) батареи необходимо защищать от коротких замыканий, крепить вертикально в таких упаковочных комплектах и обкладывать совместимым абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всей содержащейся в них жидкости;
- 3) на такие упаковочные комплекты необходимо наносить знак размещения грузового места (рис. 5-26), знак опасности "коррозионное вещество" (рис. 5-22) и маркировку "батарея жидкостная, с креслом-каталкой" или "батарея жидкостная, с подвижным средством" (рис. 5-26).

Командира воздушного судна необходимо ставить в известность о местоположении кресла-каталки для перевозки больных или подвижного средства с установленной батареей или местоположении упакованной батареи.

Пассажирам рекомендуется предварительно договориться с каждым эксплуатантом; кроме того, на батареи, которые не являются непроливающимися, следует, по мере возможности, устанавливать вентиляционные пробки, предотвращающие проливание.

В п. 1.1.2 главы 1 части 8 на с. 8-1-2 *добавить* новый подпункт г) и *перенумеровать* последующие подпункты:

- г) с разрешения эксплуатанта(ов) кресла-каталки или другие приводимые в действие ионно-литиевыми батареями подвижные средства, предназначенные для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога), при соблюдении следующих условий:
- 1) батареи должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в разделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*;
 - 2) клеммы батареи должны быть защищены от короткого замыкания (например, батарея должна находиться в предназначенном для нее контейнере) и она должна быть надежно закреплена в подвижном средстве;
 - 3) эксплуатант(ы) должен(ы) обеспечить, чтобы перевозка таких подвижных средств осуществлялась таким образом, чтобы исключить вероятность их случайного приведения в действие и защитить их от повреждения в результате перемещения багажа, почты, бортприпасов или прочего груза;
 - 4) командир воздушного судна должен быть проинформирован о местоположении подвижного средства;

Пассажирам рекомендуется предварительно договориться с каждым эксплуатантом.