



Doc 9284-AN/905
Издание 2009-2010 гг.
ДОБАВЛЕНИЕ № 2/
ИСПРАВЛЕНИЕ № 1
19/2/09

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

ИЗДАНИЕ 2009–2010 ГГ.

ДОБАВЛЕНИЕ № 2/ИСПРАВЛЕНИЕ № 1

Прилагаемое добавление/исправление следует включить в
Технические инструкции (Doc 9284) издания 2009–2010 гг.

*Примечание. Добавление № 1 не затрагивало текст Технических
инструкций издания 2009–2010 гг. на английском языке.*

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

В таблице 2-3 главы 1 части 2 на с. 2-1-4 в последнюю колонку для категории опасности 1-5 *ввести* "1".

В главе 5 части 2 на с. 2-5-2 *заменить* номер п. "5.2.2.1.4" на "5.2.2.2".

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-76 в строке "**Дифенилдихлорсилан**" (ООН 1769) *заменить* знак опасности "Токсическое вещество" в колонке 5 на "Коррозионное вещество".

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-95 *включить* в колонку 8 группу упаковки "II" для двух следующих наименований:

Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи) (ООН 3481);

Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи) (ООН 3481).

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-121 *включить* в колонку 8 группу упаковки "II" для двух следующих наименований:

Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)†, (ООН 3091);

Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)†, (ООН 3091).

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-129 *изменить* название "**Метан охлажденный жидкий (LNG)**" (ООН 1972) на "**Метан охлажденный жидкий** с высоким содержанием метана".

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-257 в строке, относящейся к наименованию "**Цирконий сухой** в виде обработанных листов, полос или спиралей из проволоки (тоньше 254 микрон, но не тоньше 18 микрон) (ООН 2858), *исключить* из колонки 7 специальное положение A88.

В таблице 3-2 главы 3 на с. 3-3-3 *ввести* в колонку "ООН" в строку, относящуюся к специальному положению A26, номер "(119)".

В таблице 3-2 главы 3 части 3 на с. 3-3-9 *изменить* специальное положение A99, изложив его следующим образом:

A99 Независимо от ограничений, указанных в колонке 13 таблицы 3-1, литиевая батарея или комплект батарей, которые успешно прошли испытания, указанные в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, и которые отвечают требованиям Инструкции по упаковке 965 к ионно-литиевым батареям и требованиям Инструкции по упаковке 968 к литий-металлическим батареям, в том виде, как они подготовлены к перевозке, могут иметь массу брутто, превышающую 35 кг (брутто), если получено разрешение соответствующего национального полномочного органа государства отправления. Экземпляр документа об утверждении должен сопровождать грузовую отправку.

В таблице 3-2 главы 3 части 3 на с. 3-3-15 *изменить* специальное положение A158, изложив его следующим образом:

A158 (335) Смеси твердых веществ, которые не подпадают под действие настоящих Инструкций, а также жидкости или твердые вещества, отнесенные грузоотправителем к категории веществ, представляющих опасность для окружающей среды (ООН 3077 и 3082) (см. специальное положение A97), могут перевозиться в соответствии с этим положением при условии, что во время загрузки вещества или при закрытии упаковочного комплекта отсутствуют видимые признаки утечки. Герметизированные пакеты и изделия, содержащие менее 10 мл жидкости, опасной для окружающей среды, абсорбированной в твердый материал, но без наличия свободной жидкости в пакете или изделии, или содержащие менее 10 г твердого вещества, опасного для окружающей среды, не подпадают под действие настоящих Инструкций.

В Инструкции по упаковыванию 306 главы 5 части 4 на с. 4-5-5 в раздел, относящийся к внутренним упаковочным комплектам, входящим в состав комбинированных упаковочных комплектов, *включить* следующие наименования:

Номер по списку ООН	Стекланые или керамические	Пластмассовые	Металлические (не алюминиевые)	Алюминиевые	Ампула стеклянная	Особые требования по упаковыванию
	IP.1 (п)	IP.2 (п)	IP.3 (п)	IP.3A (п)	IP.8 (п)	
1250	1	Нет	1	Нет	0,5	5
1305	1	Нет	1	Нет	0,5	5

Изменить п. 2.4.9 главы 2 части 5 на с. 5-2-4, изложив его следующим образом:

2.4.9 Специальные положения по маркировке веществ, представляющих опасность для окружающей среды

2.4.9.1 На грузовые места, содержащие вещества или смеси, представляющие опасность для водной среды и не представляющие опасность, относящуюся к другим классам, но отнесенные грузоотправителем к опасным грузам (ООН 3077 и 3082) (см. специальное положение А97), должен наноситься долговечный маркировочный знак, предупреждающий о веществе, представляющем опасность для окружающей среды, за исключением отдельных упаковочных комплектов и комбинированных упаковочных комплектов, в состав которых входят внутренние упаковочные комплекты, в которых содержатся:

- 5 или менее литров жидкости; или
- 5 или менее килограмм твердых веществ.

Пункт 3.2.11 е) главы 2 части 5 на с. 5-3-2 *пометить* символом “#” и поместить после него символ “>”.

Изменить п. 4.1.2.2 части 5, изложив его следующим образом:

4.1.2.2 В тех случаях, если в одном документе перечисляются опасные и неопасные грузы, то опасные грузы должны указываться первыми или же выделяться каким-либо иным способом.

Изменить п. 5.1.2 части 7, изложив его следующим образом:

5.1.2 Эксплуатант или агент эксплуатанта по обработке багажа... .

Ввести в таблицу А-1 "Сведения о расхождениях, представленные государствами" главы 1 дополнения 3 следующие изменения:

DK — ДАНИЯ

Ввести следующее новое расхождение:

DK 2	В национальном законодательстве Дании оговаривается, что воздушные суда не могут перевозить в РПИ Дании оружие, взрывчатые вещества, военную технику или снаряжение без разрешения, полученного от ведомства гражданской авиации Дании.	1;1.2 2;1 4;3 7;1
------	---	----------------------------

Письменные заявки должны направляться по адресу:

Civil Aviation Administration
Luftfartshuset
Ellebjergvej 50
Box 744
DK-2450 Copenhagen SV

Заявки должны быть получены ведомством гражданской авиации Дании за 5 дней до даты фактического полета

JP — ЯПОНИЯ

Исключить текст расхождения JP-22.

RU — РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Заменить текст расхождения RU-01 следующим текстом:

RU-01	При внутренних перевозках в Российской Федерации для всей маркировки и перевозочных документов в отношении опасных грузов необходимо использовать русский язык. При международных перевозках, которые начинаются в Российской Федерации, для маркировки и перевозочных документов опасных грузов необходимо использовать русский и английский языки, дополнительно к языкам, которые требуют государства транзита и назначения	5;2.5 5;4.1 5;4.1.1
-------	--	---------------------------

Заменить текст расхождения RU-02 следующим текстом:

RU-02	Эксплуатант, планирующий осуществить перевозку особо опасных грузов, указанных в таблице 1-5 главы 5 части 1 Технических инструкций, направляющихся на территорию, с территории, в пределах территории или через территорию Российской Федерации, не должен осуществлять прием такого груза к перевозке без получения подтверждения от аэропорта (агента по наземной обработке груза) о возможности обработки такого груза на территории Российской Федерации, а также подтверждения о готовности к получению таких грузов грузополучателем (в случае, если груз перевозится на территорию Российской Федерации)	7;1;1.1.1 7;1;1.1.2
-------	--	------------------------

Вести новое расхождение RU-03:

RU-03	Делящиеся радиоактивные материалы в любых количествах не принимаются в Российской Федерации к перевозке на пассажирских воздушных судах, не перевозятся на территорию Российской Федерации или с ее территории, а также через ее территорию без предварительного разрешения, полученного от:
-------	--

Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (РОСТЕХНАДЗОР)

Ул. Таганская, 34
Москва, 109147
Россия
Тел.: 495-411-60-22
Факс: 495-261-60-43

Данное расхождение охватывает делящиеся радиоактивные материалы и изготовленные из них предметы, содержащие уран-233, уран-235, плутоний и другие изотопы трансурановых элементов

US — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Заменить расхождение US 2 следующим:

US 2 Помимо опасных грузов, включенных в Перечень опасных грузов (таблица 3-1) со словами "запрещено", указанными в колонках 2 и 3, любой материал, запрещенный к перевозке правилами Соединенных Штатов Америки, также запрещено при любых обстоятельствах перевозить на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки (см. документ 49 CFR 173.21 и Таблицу опасных материалов в документе 49 CFR 172.101).

1;2.1
3;2
4;11

Если это специально не оговорено в Таблице опасных материалов, приведенной в документе 49 CFR 172.101, жидкость с токсичностью при вдыхании паров, отвечающей критериям группы упаковки категории 6.1, или газ, отвечающий критериям категории 2.3, запрещается перевозить на борту пассажирских и грузовых воздушных судов на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки.

Первичные (неперезаряжаемые) литий-металлические батареи и элементы (ООН 3090) запрещается перевозить на борту воздушных судов, перевозящих пассажиров. На такие батареи, перевозимые в соответствии с положениями раздела I Инструкции по упаковке 968, должен наноситься знак "ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ". На такие батареи, перевозимые в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковке 968, должна наноситься следующая маркировка: "ПЕРВИЧНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ НА БОРТУ ПАССАЖИРСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ" или "ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ: ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕВОЗИТЬ НА БОРТУ ПАССАЖИРСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ".

Первичные (неперезаряжаемые) литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в оборудовании или упакованные с ним (ООН 3091), разрешается перевозить на борту воздушных судов, перевозящих пассажиров, только при соблюдении следующих условий:

- 1) оборудование, а также батареи и элементы перевозятся в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 969 или 970, в зависимости от конкретного случая;
- 2) количество литий-металлических батарей или элементов, содержащихся в грузовом месте, не должно быть больше того, которое необходимо для обеспечения питания предполагаемой единицы оборудования;
- 3) содержание лития в каждом элементе, находящемся в полностью заряженном состоянии, не превышает 5 г;
- 4) совокупное содержание лития в аноде каждой батареи, находящейся в полностью заряженном состоянии, составляет не более 25 г;
- 5) вес нетто литиевых батарей не превышает 5 кг (11 фунтов).

Перевозимые в соответствии с положениями раздела I Инструкции по упаковке 969 или 970 первичные (неперезаряжаемые) литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в оборудовании или упакованные с ним (ООН 3091), которые не соответствуют вышеуказанным положениям, запрещено перевозить на борту воздушных судов, перевозящих пассажиров, и на них необходимо наносить знак "ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ".

Перевозимые в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковке 969 или 970, первичные (неперезаряжаемые) литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в оборудовании или упакованные с ним (ООН 3091), которые не соответствуют вышеуказанным положениям, запрещено перевозить на

борту воздушных судов, перевозящих пассажиров, и на них должна быть нанесена следующая маркировка: "ПЕРВИЧНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ: ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ НА БОРТУ ПАССАЖИРСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ" или "ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ: ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ НА БОРТУ ПАССАЖИРСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ".

Примечание. На пассажирских воздушных судах запрещено перевозить опасные грузы, оговоренные в документе 49 CFR 172.101 (колонка 9А), даже в том случае, если положения Технических инструкций ИКАО допускает такую перевозку. На грузовых воздушных судах запрещается перевозить опасные грузы, оговоренные в документе 49 CFR 172.101 (колонка 9В), даже в том случае, если положения Технических инструкций ИКАО допускают такую перевозку

Примечание. Номера страниц и текст расхождений, представленных авиакомпаниями в дополнении 3, указываются в соответствии с добавлением № 1 к Техническим инструкциям издания 2009–2010 гг. от 31/12/08.

Вести в п. 2-5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-1 новую позицию "Блю дарт авиэйшн лимитед — ВZ".

Вести в п. 2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-1 новую позицию "Монголиан эрлайнз – ОМ".

В п. 2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-1 *заменить* позицию "Вариг эрлайнз — RG" на позицию "Вариг ложистика — LC".

Исключить из п. 2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-2 позицию "Эр Кэнада Джаз – QK".

Ввести в таблицу Д-2 "Расхождения эксплуатантов" главы 2 части 3 следующие изменения:

Страница ДЗ-2-2: *исключить* расхождения, относящиеся к позиции "АС — Эр Кэнада".

Страница ДЗ-2-9: *исключить* примечание, приводимое после расхождения BR-15.

Добавить следующее новое расхождение на с. ДЗ-2-9:

ВZ — "Блю дарт авиэйшн лимитед"

BZ-01	Опасные грузы, относящиеся к классу 1 (Взрывчатые вещества), не принимаются к перевозке или обработке компанией "Блю дарт авиэйшн"	
BZ-02	Опасные грузы к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3
BZ-03	Класс 7. К перевозке принимаются только следующие радиоактивные материалы: <ul style="list-style-type: none">— радиоактивный материал "в освобожденных упаковках";— радиоактивный материал "другого вида", упакованный в упаковочные комплекты типа А, для которых значения А₂ не превышают установленного предела или транспортный индекс не превышает 10;— декларация грузоотправителя, сопровождающая каждую грузовую отпарку радиоактивного материала категории I, II или III, должна снабжаться следующей передаточной надписью: "Данный радиоактивный материал предназначен для проведения медицинских исследований или постановки диагнозов или лечения, или связан с проведением таких работ"	
BZ-04	Радиоактивные делящиеся отходы к перевозке не принимаются	2;7
BZ-05	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number",	5;4

должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, в графу "Информация по обработке".

Наличие номера телефона экстренного круглосуточного вызова не требуется для грузовой отправки, которую не нужно сопровождать декларацией об опасных грузах

BZ-06 В случае посылки грузовых отправок, содержащих магниты, относящиеся к номеру ООН 2807, необходимо получить разъяснение от эксплуатанта. См. предписания, указанные в Инструкции по упаковыванию 902

BZ-07 Перевозка инфекционных веществ, образцов, взятых у пациентов, диагностических проб, клинических проб и биологических веществ (человеческого или животного происхождения) допускается только в том случае, если, в зависимости от конкретного случая, им присвоены номера ООН 2814 или ООН 2900.

2;6
Таблица 3-1
5;4

Это расхождение не распространяется на:

- высушенные мазки крови, отобранные посредством нанесения капель крови на абсорбирующий материал;
- не содержащие патогенных организмов кровь или входящие в ее состав ингредиенты, которые были собраны для целей переливания крови или подготовки кровяных продуктов, подлежащих использованию в целях переливания крови или трансплантации для людей или животных;
- любые ткани или органы, предназначенные для использования в целях трансплантации для людей или животных.

В этих случаях в авиагрузовой накладной должно приводиться подробное описание, позволяющее осуществить опознавание материала, не подпадающего под действие правил (см. Инструкцию по упаковыванию 602 и п. 8.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)

Страница ДЗ-2-23: расхождения IJ-01 и IJ-02 *заменить* указанными ниже:

IJ-01 К перевозке принимаются только те взрывчатые вещества, которые относятся к категории 1.4S, в виде, упакованном для перевозки на пассажирских и грузовых воздушных судах. Эти взрывчатые вещества должны грузиться на нижнюю палубу всех воздушных судов

2;1
Таблица 3-1

IJ-02 Грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 2.1, класса 4 и класса 5, упакованные для перевозки только на грузовых воздушных судах, к перевозке не принимаются

2;2, 2;3,
2;4, 2;5
Таблица 3-1

Вести на с. ДЗ-3-34 приводимые ниже расхождения "LC — Вариг ложистика":

LC — "ВАРИГ ЛОЖИСТИКА"

LC-01 На внешних упаковочных комплектах перевозочных контейнеров/сосудов Дюара сухого типа, подпадающих под действие определения, приводимого в примечании Инструкции по упаковыванию 202, должно указываться, что данная грузовая отправка не представляет опасности и что на нее не распространяются ограничения

4;4
5;2

LC-02 Все комбинированные упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки жидких опасных грузов, должны содержать абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого всех внутренних упаковочных комплектов, независимо от групп упаковывания

4;1

LC-03	Опасные грузы в освобожденных количествах, оговоренных в главе 5 части 3, не принимаются к перевозке на воздушных судах "Вариг логистика". Этот запрет не применяется к освобожденным упаковкам радиоактивных материалов.	3;5
LC-04	К перевозке на воздушных судах авиакомпании "Вариг логистика" не допускаются следующие опасные грузы: (ООН 1063) Метил хлористый [200]; (ООН 1090) Ацетон [305, Y305, 307]; (ООН 1155) Эфир этиловый [302, 303]; (ООН 1193) Метилэтилкетон [305, Y305, 307]; (ООН 1294) Тoluол [305, Y305, 307]; (ООН 1490) Калий марганцовокислый (перманганат калия) [508, Y508, 511]; (ООН 1715) Ангидрид уксусный [809, Y809, 813]; (ООН 1789) Кислота хлористоводородная [809, Y809, 813]; (ООН 1830) Кислота серная, содержащая более 51 % кислоты [809, Y809, 813]; (ООН 1832) Кислота серная отработанная [813]; (ООН 1888) Хлороформ [610, Y610, 612]; (ООН 2796) Кислота серная, содержащая не более 51 % кислоты [809, Y809, 813]; (ООН 2837) Бисульфаты, водный раствор [809, Y809, 813]	Таблица 3-1
LC-05	Для перевозки по международным воздушным трассам всех грузовых отправок, содержащих опасные грузы, в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, необходимо произвести бронирование	
LC-06	Номер телефона. В декларации грузоотправителя для опасных грузов, в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, должен указываться номер круглосуточно работающего телефона в целях получения информации о действиях в аварийной обстановке (включая коды зон и международные коды). Информация о порядке действий в аварийной обстановке. Помимо представляемой грузоотправителем декларации об опасных грузах, все грузовые отправки, содержащие опасные грузы, должны сопровождаться соответствующей ведомостью данных о безопасности материалов, которая должна включать в себя такие сведения, как: а) описание опасных грузов; б) непосредственная опасность для здоровья; в) опасность пожара или взрыва; г) меры предосторожности, которые должны приниматься в случае происшествия или инцидента; д) безотлагательные меры по тушению пожара; е) первоначальные методы устранения протечек или просыпок в отсутствие пламени; ж) предварительные меры по оказанию первой помощи. Это требование не применяется к грузовым отправкам, содержащим двуокись углерода твердую (сухой лед); приводимым в действие батареей транспортным средствам и оборудованию; двигателям внутреннего сгорания; транспортным средствам или намагниченному материалу. При международной перевозке грузов должен использоваться английский язык. Для внутренних грузоотправок, перевозимых внутри Бразилии, допускается использование португальского языка	5;4

- LC-07 Опасные грузы, в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, запрещается перевозить авиапочтой 4;1
- LC-08 В случае транзитной перевозки грузов фотокопия декларации грузоотправителя не принимается. Вместе с грузовой отправкой должны направляться два (2) экземпляра декларации грузоотправителя (см. п. 8.1.2.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)
- LC-09 Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) осуществляется с учетом следующих ограничений:
- 200 кг (440 фунтов) на воздушное судно.
- Примечание. В отношении дополнительных значений массы, предварительных требований и утверждения координатором по опасным грузам просьба связаться с:*
- Operational Planning, General Management
Dangerous Goods Coordinator
Телефон: +55 21 2468 2476
Факс: +55 21 2468 2584
Телетайп: RIOFILC*
- LC-10 Перед тем, как будет принята заявка на бронирование перевозки радиоактивного материала категории II-Желтая и категории III-Желтая, необходимо получить разрешение отдела оперативного планирования и общего руководства. Необходимо заранее провести анализ на основе заполненной декларации грузоотправителя, сертификата(ов) утверждения грузовых мест и другой документации, относящейся к данной партии груза. Разрешение(я) выдается(ются) сразу после завершения анализа

Страница ДЗ-2-35: *изменить* расхождение LH-03, изложив его следующим образом:

- LH-03 Инфекционные вещества (ООН 2814, ООН 2900 и ООН 3373) к перевозке авиапочтой не принимаются 1;2.3

Страница ДЗ-2-36: *исключить* расхождение LH-08.

Вести следующее новое расхождение на с. ДЗ-2-47:

ОМ — "Монголиан эрлайнз"

- ОМ-01 Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, должны быть достигнуты предварительные договоренности. Опасные грузы без предварительного бронирования к перевозке не принимаются
- ОМ-02 Опасные грузы, на которые необходимо наносить знак "Только на грузовом воздушном судне" (CAO), к перевозке не принимаются 5;3
- ОМ-03 Опасные грузы не принимаются к перевозке авиапочтой 1;2.3
- ОМ-04 Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются 3;4
- ОМ-05 Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются 3;5
- ОМ-06 Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются 7;2
- ОМ-07 Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются 4;1

OM-08 Радиоактивный материал (класс 7) любого вида к перевозке не принимается 2;7

Страница ДЗ-2-53: *исключить* расхождения компании "RG — ВАРИГ ЭРЛАЙНЗ".

Страница ДЗ-2-61: во втором подпункте расхождения US-01 *заменить* значение "4,4 фунта (2,0 кг)" на "5,5 фунтов (2,5 кг)".

Страница ДЗ-2-65: *заменить* текст расхождения 5X-02 следующим текстом:

5X-02 Грузовые отправки опасных грузов, перевозимые службой перевозки грузов в таре малой емкости UPS, пункт отправления и/или назначения которых находится за пределами Соединенных Штатов Америки, включая грузовые отправки освобожденных количеств и биологических веществ категории В, принимаются только на контрактной основе. Необходимо использовать комбинированные упаковочные комплекты, при этом вес грузовых мест не должен превышать 30 кг брутто. В тех случаях, когда это применимо, в одном внешнем упаковочном комплекте может содержаться не более трех различных совместимых опасных грузов (см. п. 5.0.2.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). Кроме специально утвержденных грузовых отправок опасных грузов в освобожденных количествах, осуществляемых службой международной перевозки грузов в таре малой емкости UPS, при любых обстоятельствах запрещено перевозить опасные грузы следующих классов/категорий:

- класс 1 (Взрывчатые вещества);
- категория 2.3 (Токсический газ);
- категория 4.2 (Самопроизвольное возгорание);
- категория 4.3 (Опасно при соприкосновении с водой);
- категория 5.1 (Окисляющие вещества);
- категория 5.2 (Органическая перекись);
- категория 6.1 — вещества, требующие нанесения знака опасности "Токсическое вещество";
- категория 6.2 (Инфекционные вещества категории А);
- класс 7 — вещества, в отношении которых действует требование нанесения знаков "Радиоактивно" категории I-Белая, II-Желтая, III-Желтая или "Делящиеся";
- кроме того, запрещается перевозка грузовых отправок, состоящих из освобожденных упаковок радиоактивного материала

— КОНЕЦ —