



Doc 9284-AN/905
Издание 2009-2010 гг.
ДОБАВЛЕНИЕ № 1
Только на русском и
испанском языках
31/12/08

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

ИЗДАНИЕ 2009–2010 ГГ.

ДОБАВЛЕНИЕ № 1

Настоящее добавление приводит текст расхождений эксплуатантов на русском и испанском языках в соответствии с новыми данными для цели включения в *Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) издания 2009–2010 гг. Издание данного документа на английском языке уже опубликовано с обновленными расхождениями авиакомпаний.

Глава 2

СВЕДЕНИЯ О РАСХОЖДЕНИЯХ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ
ЭКСПЛУАТАНТАМИ АВИАКОМПАНИЙ

2.1 Предполагается, что все эксплуатанты авиакомпаний будут полностью соблюдать требования Технических инструкций и тем самым содействовать беспрепятственной и быстрой перевозке опасных грузов по воздуху. Если конкретные причины или проблемы заставят отдельные авиакомпании ввести более строгие требования, то им предлагается представить в ИКАО подобные сведения о расхождениях для включения их в настоящий раздел.

≠ 2.2 Расхождения, представленные в ИКАО эксплуатантами авиакомпаний до 22 июля 2008 года, приводятся в таблице Д-2. Подобные расхождения, если это не оговаривается иначе в тексте, применяются ко всем воздушным перевозкам, осуществляемым соответствующими эксплуатантами. Расхождения эксплуатантов не должны быть менее строгими, чем требования Инструкций, и их следует применять только в связи с вопросами безопасности, а не в связи со специальными требованиями к переработке или обработке грузов.

≠ 2.3 Если эксплуатантам необходимо представить сведения о расхождениях, основанных на новых требованиях, которые содержатся в настоящем издании Инструкций, им следует направить в ИКАО уведомление по форме, которая приводится на последней странице настоящей главы. Если подобные расхождения будут получены к 17 апреля 2009 года, они будут опубликованы в добавлении к Инструкциям, которое будет издано в мае 2009 года.

2.4 Таблица расхождений эксплуатантов основана на данных, представленных соответствующими эксплуатантами. Указанная таблица приводится только для информации, и ее не следует истолковывать как имеющую регламентирующий статус (ИКАО). Дополнительные сведения можно получить у соответствующего эксплуатанта авиакомпании.

2.5 В таблице Д-2 указана(ы) глава(ы) или пункт(ы), на которые распространяется действие каждого расхождения эксплуатанта. Следует отметить, что ни под заголовками глав, ни в Перечне опасных грузов (таблица 3-1) ссылок на расхождения эксплуатантов нет. Уведомления о расхождениях получены от следующих эксплуатантов:

"Адриа эруэйз" – JP	"Иран эр" – IR
"Алиалиа эрлайнз" – AZ	"Иемен эруэйз" – IY
"Аласка эрлайнз" – AS	"Камерун эрлайнз" – UY
"Американ эрлайнз" – AA	"Карголюкс эрлайнз" – CV
"Америка уэст эрлайнз" – HP	≠ "Карибиан эрлайнз" – BW
"Аэр лингус" – EI	+ "Карпатэр SA" – V3
"Аэровиас насионалес де Коломбия С.А. (АВИАНКА)" – AV	"Катэй пасифик эруэйз" – CX
"Аэролинеас архентинас" – AR	"Квонтас" – QF
+ "Аэромексико" – AM	"Кения эруэйз" – KQ
"Аэроперу" – PL	"КЛМ, ройял дач эрлайнз/КЛМ ситихоппер Б.В." – KL
"Бангкок Эруэйз" – PG	"Комэр (пти)" – MN
"Биман Бангладеш эрлайнз" – BG	"Континентал Микронезия" – CS
"БМИ" – BD	"Континентал эрлайнз" – CO
"Брасселс эрлайнз" – SN	"КОПА эрлайнз – карго" – CM
>	"Кориан эрлайнз" – KE
"Бритиш эруэйз" – BA	"Корс медитерране" – XK
>	"Корсэр" – SS
"Вирджин атлантик" – VS	"Крозэйша эрлайнз" – OU
"Вьетнам эрлайнз" – VN	"Лаксэр" – LG
"Галф эр" – GF	≠ "ЛАН эрлайнз" – LA
"Гаруда Индонезия" – GA	"Лауда эр люфтфарт" – NG
"Гонконг дрэгон эрлайнз" ("Драгонэр") – KA	"Майами эр интернэшнл" – GL
+ "Грейт уолл эрлайнз" – IJ	"Малев хангерман эрлайнз" – MA
"Делта эрлайнз" – DL	"Малейжа эрлайнз" – MH
"Джапэн эрлайнз" – JL	"Мартинэр Холланд" – MP
"Джетстар" – JQ	"Мехикана эрлайнз" – MX
+ "Джет8 эрлайнз карго" – JX	"Мидл Ист эрлайнз" – ME
"Дойче люфтханза/Люфтханза карго AG" – LH	"Ниппон карго эрлайнз" – KZ
+ "ДХЛ аэро экспресо С.А." – D5	"Нортуэст эрлайнз" – NW
"ДХЛ эр лимитед" – ДХЛ – DO	"Олл Ниппон эруэйз" – NH
"ИБЕРИЯ, линеас аэреас де Эспанья" – IB	>
"Иберуорлд эрлайнз" – TY	"Остриан эрлайнз" – OS
"Иджиптэр" – MS	"Ройял джордэниан" – RJ
"Индиан эрлайнз" – IC	"Сауди арабиан эрлайнз" – SV
	"Саузерн эр транспорт" – SJ
	"Саузерн эр" – 9S

"Свис интернэшнл" – LX	"Эйшн эрлайнз" – OZ
"Сингапур эрлайнз/Сингапур эрлайнз карго" – SQ	"Эль аль Израэл эрлайнз" – LY
"Скай уэст эрлайнз" – OO	"Эмирейтс" – EK
"Скипперс авиэйшн" – JW	"ЭРА авиэйшн" – 7H
"Скэндинэвиан эрлайнз систем" (SAS) – SK	"Эр Альжери" – AH "Эр Висконсин" – ZW
"Спэйнэр" – JK	"Эр Гонконг" – LD
"Тай эруэйз интернэшнл" – TG	>
"ТАМ линхас аэриас" – JJ	"Эр Кэнада джэз" – QK
"Тампа карго" – QT	≠ "Эркения экспресс лтд." – P2
"Трансавиа эрлайнз С.В." – HV	+ "Эр Мадагаскар" – MD
>	"Эр мауритиус" – MK
"Транспортес дель меркосуль – TAM" – PZ	"Эр острал" – UU
"Тунис эр" – TU	"Эр Намибия" – SW
>	"Эр Ньюгини" – PX
"Туркиш эрлайнз" – TK	"Эр Нью Зиланд" – NZ
>	"Эр пасифик" – FJ
"Федерал экспресс" – FX	"Эр Таити нуи" – TN
"Филиппин эрлайнз" – PR	"Эр Франс" – AF
"Финнэр" – AY	"Эр Чайна" – CA
>	"Эр Юропа" – UX
"Флайт уэст эрлайнз" – QQ	+ "ЭТИХАД Эрүэйз" – EY
"Хавайян эрлайнз" – HA	"Югослав эрлайнз" – JAT– JU
"Хапаг-ллойд флюг гмбх" – HF	"Юнайтед парсел сервис" – 5X
"Чайна истерн эрлайнз" – MU	"Юнайтед эрлайнз" – UA
"Чайна саузерн" – CZ	"Юропиан эр транспорт" – DHL – QY
"Чайна эрлайнз" – CI	"Ю-Эс Африка эруэйз" – E8
"Чек эрлайнз" – OK	"Ю-Эс эруэйз" – US
"ЭВА эруэйз" – BR	

Таблица Д-2. Расхождения эксплуатантов

Кодовое обозначение расхождения каждого эксплуатанта состоит из двух-трех букв, определяющих этого эксплуатанта, и порядкового номера. Расхождения приводятся в алфавитном порядке указанных кодовых обозначений. Для каждого расхождения указаны номера соответствующих частей или пунктов Инструкций.

Примечание. Если не указано иное, то ссылки, приводимые в тексте расхождений, представленных эксплуатантом, относятся к Правилам перевозки опасных грузов ИАТА.

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
АА – "АМЕРИКАН ЭРЛАЙНЗ"		
АА-01	Вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1, к перевозке не принимаются	2;6
АА-02	Опасные отходы в любом виде, как это определено какими-либо правилами, к перевозке не принимаются	
АА-03	Ртутные барометры не принимаются к перевозке в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа	8;1
АА-04	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1.4
АС – "ЭР КЭНАДА"		
≠ АС-01	Не применяется	
≠ АС-02	Упакованные опасные грузы, снабженные соответствующими знаками и маркировкой, в количествах приемлемых как для пассажирских, так и для грузовых воздушных судов, не должны включаться в одну и ту же декларацию грузоотправителя, как груз, разрешенный к перевозке "только на грузовых воздушных судах", даже если они могут являться частью одной и той же грузовой отправки	5;4
АС-03	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
АФ – "ЭР ФРАНС"		
≠	<p>АФ-01 К перевозке не принимаются следующие опасные грузы (см. инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества):</p> <p>а) все взрывчатые изделия, отнесенные к категориям 1.1 и 1.2;</p> <p>б) категория 4.3, ООН 3132 "Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, легковоспламеняющееся, н.у.к." [411, 415, Y415, 417, 419, Y419, 420] и ООН 3135 "Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, самонагревающееся, н.у.к." [411, 415, 417, 419 и 420];</p> <p>в) класс 8, ООН 1798 "Смесь кислот азотной и хлористоводородной" [809]</p>	Таблица 3-1
≠	<p>АФ-02 Инфекционные вещества, образцы, взятые у пациентов, диагностические пробы, клинические пробы и биологические вещества (человеческого или животного происхождения) принимаются к перевозке только в том случае, если им присвоен номер ООН 2814 или ООН 2900, в зависимости от конкретного случая.</p> <p>Исключениями из этого правила являются только:</p> <ul style="list-style-type: none"> – высушенные мазки крови, собранные посредством нанесения капли крови на абсорбирующий материал; – непатогенные кровь или компоненты крови, собранные для целей переливания или подготовки кровяных продуктов, подлежащих использованию для переливания крови или пересадки органов у людей или животных; – любые ткани или органы, предназначенные для использования в целях пересадки органов у людей или животных. <p>В этих случаях в авиагрузовой накладной должно приводиться подробное описание, с тем чтобы опознать их как материалы, не подпадающие под действие правил</p>	2;6 Таблица 3-1 5;4
≠	<p>АФ-03 Для перевозки опасных грузов в рамках соответствующих освобождений или утверждений, выданных национальными полномочными органами, требуется предварительное разрешение "Эр Франс"</p>	
АН – "ЭР АЛЬЖЕРИ"		
≠	<p>АН-01 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00.</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, для которых не нужна DGD</p>	5;4
	<p>АН-02 Класс 1 (Взрывчатые вещества). В соответствии с требованиями полномочного органа гражданской авиации Алжира грузоотправители должны получить предварительное разрешение от "Эр Альжери" для всех взрывчатых веществ, включая боеприпасы в багаже пассажиров, перевозимых на территорию, с территории или через территорию Алжира. Такие запросы должны направляться по крайней мере за пять (5) дней до отправки или перевозки</p>	2;1 8;1
АМ – АЭРОМЕКСИКО		
+	<p>АМ-01 Взрывчатые вещества (класс 1) не принимаются к перевозке, за исключением взрывчатых веществ класса 1.4S (и Патронов для запуска механизмов (ООН 0323) в качестве СОМАТ). (См. подраздел 5.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p>	2;1

	Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+	AM-02	Токсические газы (категория 2.3) к перевозке не принимаются (исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;2
+	AM-03	<p>Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3) не принимаются к перевозке, за исключением тех случаев, когда они:</p> <ul style="list-style-type: none"> – включены в состав комплектов первой помощи; – представляют собой Материал лакокрасочный (ООН 1263) только в группе упаковывания III; – представляют собой Парфюмерные продукты (ООН 1266) в группе упаковывания III 	2;3 Таблица 3-1
+	AM-04	Легковоспламеняющиеся твердые вещества (класс 4) к перевозке не принимаются	2;4
+	AM-05	Окисляющиеся вещества и органические перекиси (класс 5) к перевозке не принимаются	2;5
+	AM-06	Вещества категорий 6.1 и 6.2 к перевозке не принимаются	2;6
+	AM-07	<p>Радиоактивные материалы (класс 7) категорий I, II и III принимаются к перевозке при условии соблюдения следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – радиоактивные материалы должны представлять собой материалы, предназначенные для постановки диагнозов в медицине или медицинских исследований, или лечения; или – радиоактивные материалы подлежат использованию в анализах для медицинских целей, когда они напрямую взаимосвязаны со здоровьем людей; и – совокупное значение транспортного индекса (TI) в одной упаковке или группе упаковок не должно превышать 3,0. <p>В декларации грузоотправителя, сопровождающей каждую партию груза с радиоактивным материалом категории I, II или III, должна приводиться следующая надпись: "Данный радиоактивный материал предназначен для проведения медицинских исследований, постановки диагнозов или лечения или связан с проведением таких работ"</p>	2;7 5;4
+	AM-08	Коррозионные вещества (класс 8) к перевозке не принимаются (исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;8
+	AM-09	<p>Класс 9. Потребительские товары, относящиеся к этому классу, не принимаются к перевозке, за исключением следующих продуктов (исключение: части или предметы снабжения СОМАТ):</p> <ul style="list-style-type: none"> (ООН 1845) Двуокись углерода твердая (сухой лед); (ООН 2071) Аммиачно-нитратные удобрения; (ООН 3072) Спасательные средства несамонадувающиеся; (ООН 3166) Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости; (ООН 3166) Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости; (ООН 3245) Генетически измененные микроорганизмы; (ООН 3245) Генетически измененные организмы; (ООН 3268) Модули пневмоподушек; (ООН 3268) Механизмы предварительного натяжения ремней безопасности; (ООН 3316) Химический комплект; (ООН 3316) Комплект первой помощи; (ООН 3334) Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.; (ООН 3335) Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.; (ООН 3363) Опасные грузы в приборах; (ООН 3363) Опасные грузы в механизмах; (ID 8000) Потребительские товары 	2;9 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+ AM-10	Инфицированные животные, в живом или мертвом состоянии, к перевозке не принимаются	2;6
+ AM-11	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются (см. п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	3;5
+ AM-12	Генетически низменные микроорганизмы и организмы не должны создавать опасность для людей, животных или растений	2;6
>		
AR – "АЭРОЛИНЕАС АРХЕНТИНАС"		
AR-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
AS – "АЛАСКА ЭРЛАЙНЗ"		
AS-01	Любое устройство, известное как генератор кислорода (например, Генератор кислорода химический; 5.1; ООН 3356; группа упаковывания II), не принимается к перевозке как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах	2;5 Таблица 3-1
AS-02	Категория 6.1. Вещества, в отношении которых требуется наносить знак "Токсическое вещество", к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1 5;3
AS-03	Категория 2.3. Вещества, требующие нанесения знака опасности "Токсический газ", к перевозке не принимаются	2;3 Таблица 3-1 5;3
AS-04	Класс 7 (Радиоактивный материал) – только для грузовых воздушных судов: радиоактивный материал класса 7 для чисто грузовых воздушных судов будет приниматься в количествах, предписанных для пассажирских воздушных судов (в совокупности 50 TI на воздушное судно и максимум 3 TI на упаковку или внешнюю упаковку)	2;7 7;2.9
AS-05	К перевозке не принимаются следующие коррозионные вещества класса 8 (см. инструкцию по упаковыванию [–], указанную после названия вещества): (ООН 1787) Кислота йодистоводородная [809, Y809, 813, 819, Y819 и 821]	2;8 Таблица 3-1
AS-06	Класс 9. К перевозке не принимаются следующие прочие опасные грузы (см. инструкцию по упаковыванию [–], указанную после названия вещества): (ООН 2211) Полимерная смола вспенивающаяся, выделяющая легковоспламеняющийся пар [908]	2;9 Таблица 3-1
AS-07	Опасные отходы в том виде, как они определены в любых правилах, к перевозке не принимаются	
AS-08	Инфекционные вещества (категория 6.2) принимаются к перевозке в тех случаях, когда: – они передаются медицинским или диагностическим учреждением; или – они представляют собой законченные биологические продукты, на которые нанесен государственный регистрационный номер изготовителя США; и – они предназначены для целей лечения людей или животных	2;6
AS-09	Перевозчики, выступающие в качестве партнеров по совместному использованию кодов, выполняющие полеты с номерами рейсов, обозначенных буквами AS, могут не принимать опасные грузы для перевозки. Для получения более подробной информации необходимо связаться с соответствующим перевозчиком	
AV – "АЭРОВИАС НАСИОНАЛЕС ДЕ КОЛОМБИЯ С.А. (АВИАНКА)"		
AV-01	За исключением взрывчатых веществ категории 1.4S, упакованных для перевозки на пассажирских воздушных судах, взрывчатые вещества класса 1 к перевозке не принимаются	2;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
AV-02	Не применяется	
+ AV-03	Опасные отходы в любом виде, в каком они определены в каких-либо правилах, к перевозке не принимаются	
+ AV-04	Токсические газы (категория 2.3) к перевозке не принимаются	2;2
+ AV-05	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа принимаются к перевозке только при снятых батареях, которые упакованы в соответствии с положениями пп. 2.3.2.4 и 9.3.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	8;1
+ AV-06	Кислород сжатый (ООН 1072), характеризующийся дополнительной опасностью категории 5.1, необходимый пассажирам для использования в медицинских целях, к перевозке не принимается. "Авианка" предоставляет баллоны с кислородом по предварительному бронированию	8;1
+ AV-07	Опасные грузы, включая инфекционные материалы, биологические продукты и радиоактивный материал, для перевозки почтой не принимаются (см. п. 2.4 и п. 10.2.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;2.3
+ AV-08	Делящийся радиоактивный материал (класс 7) к перевозке не принимается (см. п. 10.5.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	2;7
+ AV-09	Радиоактивный материал (класс 7) категорий I, II и III принимается к перевозке при условии, что он предназначен для постановки диагнозов или лечения в медицине, или медицинских и/или в промышленных исследованиях	2;7 5;1
AY – "ФИННЭР"		
≠ AY-01	Для получения информации, касающейся эксплуатационных ограничений при полетах воздушными судами авиакомпании "Финнэр", а также о запретах в отношении мест назначения, куда летают воздушные суда авиакомпании, следует предварительно связаться с местным отделом грузовым перевозок "Финнэр" или агентством GSA. Контактную информацию можно получить, обратившись по следующему адресу: www.finnaircargo.com > Customer Service > Contacts	
≠ AY-02	Опасные грузы в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, включая предметы, на которые распространяются освобождения, изложенные в подразделе 2.4, к перевозке авиапочтой не принимаются. Единственным исключением из этого правила являются образцы, взятые у пациентов, при условии, что они отвечают требованиям подраздела 2.4.2 b)	1;2.3
+ AY-03	В случае перевозки партии грузов в рамках освобождений или разрешений государства (например, как того требуют специальные положения A1, A2, A106 или A109) необходимо обратиться в центр грузовых перевозок и представить по факсу или другим средствам связи экземпляры DGD и утверждение или разрешение, в зависимости от конкретного случая. Партия грузов не принимается к перевозке без разрешения, выдаваемого центром грузовых перевозок: Finnair Cargo Traffic Center HEL-FL-AY Телефон: +358-9-818 5450 Факс: +358-9-818 5448 Эл. почта: cargotraffic-center@finnair.com	3;3 5;4
+ AY-04	Отдельные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, не принимаются к перевозке, если они не помещены во внешнюю упаковку, например в деревянный поддон такого размера, чтобы он защищал по крайней мере верхнюю и нижнюю часть упаковочных комплектов	4;1

<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Расхождение</i>	<i>Соответст- вующие пункты</i>
AZ – "АЛИТАЛИА ЭРЛАЙНЗ"		
AZ-01	Опасные грузы в объединенных партиях груза принимаются к перевозке только в тех случаях, когда в таких партиях груза содержатся только опасные грузы и не содержатся другие, не подпадающие под действие правил грузы	7;1
BA – "БРИТИШ ЭРУЭЙЗ"		
BA-01	ООН 1169, ООН 1197 и ООН 3334. За исключением составного упаковочного комплекта, отдельный упаковочный комплект не допускается для жидкостей, предназначенных для консервирования, или эссенций, содержащих вещества, характеризующиеся сильными раздражающими свойствами или запахами, такими как чеснок, если для каждого отдельного упаковочного комплекта не используется дополнительный жесткий защищенный от протечек упаковочный комплект, образующий внешнюю упаковку. Такая внешняя упаковка должна отвечать требованиям, предъявляемым к внешней упаковке в части маркировки, знаков опасности и документов. Кроме того, на такую внешнюю упаковку должны наноситься знаки размещения грузового места	Таблица 3-1 4;5, 4;11 5;2, 5;3
≠ BA-02	Литиевые батареи (ООН 3090). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (металлические) батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза на пассажирских воздушных судах. (См. Инструкцию по упаковыванию 968). Этот запрет не применяется к: – ООН 3091, ООН 3480, ООН 3481; – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозок опасных грузов ИАТА)	Таблица 3-1 4;11 8;1
≠ BA-03	Инфекционные вещества (ООН 2814, ООН 2900 и ООН 3373) и биологические продукты не принимаются к перевозке в почтовых отправлениях	1;2,3 2;6 Таблица 3-1
BA-04	Опасные отходы в любой форме, в том виде, как они определены в каких-либо правилах, к перевозке не принимаются	5;1.1
≠ BA-05	Перевозка Генераторов кислорода химических (ООН 3356) запрещена	2;5
BA-06	Радиоактивный материал (класс 7) любого вида к перевозке не принимается	2;7
BD – "БМИ"		
BD-01	ООН 1845 (Двуокись углерода твердая (сухой лед)) можно перевозить только в количестве до 200 кг на отсек воздушного судна	Таблица 3-1 7;2
BG – "БИМАН БАНГЛАДЕШ ЭРЛАЙНЗ"		
BG-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
BR – "ЭВА ЭРУЭЙЗ"		
BR-01	Опасные грузы, требующие нанесения знака (только на грузовом воздушном судне) (CAO), к перевозке не принимаются, за исключением: – невоспламеняющихся нетоксических газов, не характеризующихся дополнительной опасностью (категория 2.2.); – легковоспламеняющейся жидкости, относящейся к группе упаковывания II или III и не характеризующейся дополнительной опасностью (класс 3); – прочих опасных грузов (класс 9)	Таблица 3-1 5;3

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
BR-02	Опасные грузы, относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
BR-03	За исключением взрывчатых веществ, относящихся к категории 1.4S, взрывчатые вещества (класс 1) к перевозке не принимаются	2;1
BR-04	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
≠ BR-05	Опасные грузы в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2,3
≠ BR-06	Опасные грузы в объединенных партиях груза не принимаются к перевозке, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, на которые выписана одна основная авиагрузовая накладная с одной "домашней" авиагрузовой накладной; или – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих грузы, относящиеся к ID 8000 (Потребительские товары) и/или ООН 1266 (Парфюмерные продукты), и/или ООН 2807 (Намагнитный материал, включая другой смешанный груз); или – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих грузы, относящиеся к ID 8000 (Потребительские товары) и/или ООН 1266 (Парфюмерные продукты), включая другой смешанный груз; или – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих Двуокись углерода твердую/сухой лед (ООН 1845), когда она используется в качестве охладителя для неопасных грузов 	7;1
≠ BR-07	Партии опасных грузов, переотправленные другим эксплуатантам/другими эксплуатантами, не принимаются к перевозке, за исключением грузов, относящихся к ООН 2807 (Намагнитный материал), и веществ некоторых классов или категорий, при условии получения разрешения от штаб-квартиры "Эва Эрэйз"	Таблица 3-1
≠ BR-08	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) к перевозке не принимаются. <i>Примечание. Предметы, относящиеся к материалам СОМАТ авиакомпании "ЭВА", и материалы АОГ EGAT, которые перечислены в подразделе 4.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, освобождаются от применения расхождений BR-01, BR-02, BR-03, BR-08 и BR-15</i>	2;5 Таблица 3-1
≠ BR-09	Категория 2.1 (Легковоспламеняющийся газ). К перевозке не принимаются легковоспламеняющиеся газы, входящие в состав изделий под следующим наименованием (см. инструкции по упаковке [-], указанные после данного вещества): (ООН 1057) Зажигалки, зажигалки одноразового использования с корпусом из эластичного нейлона или пластмассы [201]	2;2 Таблица 3-1
BR-10	Токсические газы (категория 2.3) к перевозке не принимаются	2;2
BR-11	Класс 7. Радиоактивный материал, категория II – ЖЕЛТАЯ, категория III – ЖЕЛТАЯ, делящийся материал и освобожденные упаковки к перевозке не принимаются	1;6,2 7;5,1
BR-12	Класс 8 (Коррозионные вещества). К перевозке не принимаются следующие коррозионные вещества (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества): (ООН 1787) Кислота йодистоводородная [809, Y809, 813, 819, Y819, 821]; (ООН 2803) Галлий [804]	2;8 Таблица 3-1
BR-13	Класс 9 (Прочие опасные грузы). К перевозке не принимаются следующие грузы (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества):	2;9 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	(ООН 2211) Полимерная смола вспенивающаяся, выделяющая легко-воспламеняющийся пар [908]	
≠	BR-14 Инфекционные вещества категории А должны грузиться на грузовое воздушное судно	2;6 7;2
≠	BR-15 Опасные грузы, направляемые в пункты назначения, которые "ЭВА эр" не обслуживает своими собственными воздушными судами, могут приниматься на борт воздушных судов компании BR в тех случаях, когда сотрудники пункта отправления достигли договоренности в отношении перевозки этих грузов в конечный пункт назначения. <i>Примечание. Перечень ограничений во всех расхождениях "ЭВА" не применяется к материалам командования тыла вооруженных сил Р.О.С.</i>	
	BR-16 Опасные грузы не принимаются к перевозке на воздушных судах MD-90, за исключением: (ООН 1845) Двуокись углерода твердая (сухой лед), которая используется в качестве охладителя для неопасных грузов	Таблица 3-1 7;2
	BW – "КАРИБИАН ЭРЛАЙНЗ"	
≠	BW-01 "Карибиан эрлайнз" не принимает к перевозке на воздушных судах вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории б.1, в любом виде	2;6 Таблица 3-1
	СА – "ЭР ЧАЙНА"	
	СА-01 Опасные грузы в объединенных партиях груза не принимаются к перевозке, за исключением: – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве охладителя; и – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной	7;1
	СА-02 Не применяется	
≠	СА-03 Не применяется	
	СА-04 Для комбинированных упаковочных комплектов, содержащих коррозионные жидкости, относящиеся к группам упаковки I, II и III, необходимо использовать абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения содержимого всех внутренних упаковочных комплектов	4;1
≠	СА-05 В авиагрузовой накладной должен указываться номер телефона или факсимильной связи грузополучателя	5;4
	СА-06 Опасные грузы, отправляющиеся из Китая, не принимаются к перевозке авиапочтой, за исключением радиоактивных материалов в освобожденных упаковках, которые отвечают требованиям п. 2.4.1 настоящих правил	1;2.3, 1;6
	СА-07 Опасные грузы в освобожденных количествах, отправляемые из Китая, к перевозке не принимаются, за исключением радиоактивных материалов в освобожденных упаковках	1;6 3;5
	СА-08 Холодильное хранение опасных грузов не обеспечивается. Исключение составляет использование в качестве охладителя двуокиси углерода твердой (сухой лед)	
	СА-09 Пиротехнические составы, отправляемые из Китая, к перевозке не принимаются	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
СИ – "ЧАЙНА ЭРЛАЙНЗ"			
СИ-01	Авиакомпания "Чайна эрлайнз" не принимает к перевозке на международных пассажирских и внутренних рейсах партии опасных грузов, указанных в настоящих Инstrukциях, за исключением грузов класса 9 и AOG (исключая генераторы кислорода)	Таблица 3-1	
СИ-02	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5	
СИ-03	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; или – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, в которых содержатся грузы под номером ID 8000 (Потребительские товары); или – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, в которых содержатся грузы под номером ООН 1266 (Парфюмерные продукты); или – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, в которых содержатся грузы под номерами ID 8000 и/или ООН 1266, смешанные с генеральным грузом 	7;1	
СИ-04	Любые жидкие опасные грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью класса 8 (Коррозионные вещества), должны упаковываться в комбинированные упаковочные комплекты	2;8 Таблица 3-1 4;1	
СИ – "КОПА ЭРЛАЙНЗ – КАРГО"			
СИ-01	Взрывчатые вещества к перевозке не принимаются (за исключением взрывчатых веществ категории 1.4S, упакованных для перевозки на пассажирских воздушных судах)	2;1 Таблица 3-1	
СИ-02	Легковоспламеняющийся газ (категория 2.1) к перевозке не принимается	2;2 Таблица 3-1	
СИ-03	Окисляющие вещества и органические перекиси не принимаются к перевозке по причине присущей им основной или дополнительной опасности (за исключением ООН 1072 (Кислород сжатый), который характеризуется дополнительной опасностью)	2;5 Таблица 3-1	
СИ-04	Радиоактивный материал к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1	
СИ – "КОНТИНЕНТАЛ ЭРЛАЙНЗ"			
СИ-01	Вещества класса 1 (Взрывчатые вещества) к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения, относящиеся к материалам авиакомпании СОМАТ). (См. Инструкции по упаковыванию 101–143.)	2;1 Таблица 3-1	
СИ-02	Опасные грузы категории 2.1 (Легковоспламеняющиеся газы) к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ). (См. Инструкции по упаковыванию 200–214.)	2;2 Таблица 3-1	
≠	СИ-03	Все жидкие опасные грузы, относящиеся ко всем классам и категориям, должны упаковываться в комбинированные упаковочные комплекты. Использование отдельных упаковочных комплектов не допускается. Внешняя упаковка по определению не является комбинированным упаковочным комплектом. (См. определения в главе 3 части 1.)	1;3 4;1
СИ-04	Опасные грузы класса 4, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 4.1 (Легковоспламеняющиеся твердые вещества), категории 4.2 (Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию) и категории 4.3 (Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при	2;4 Таблица 3-1	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
≠	СО-05	2;5 Таблица 3-1
	соприкосновении с водой), к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ). (См. Инструкции по упаковке 400–У434.) Опасные грузы класса 5, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 5.1 (Окисляющие вещества) и категории 5.2 (Органические перекиси), к перевозке не принимаются. (Исключение: Кислород сжатый (ООН 1072), характеризующийся дополнительной опасностью категории 5.1, и части и предметы снабжения СОМАТ, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 5.1 или 5.2). (См. Инструкции по упаковке 500-523.)	
	СО-06	2;6 Таблица 3-1
	Опасные грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1 (Токсические вещества), к перевозке не принимаются. (См. все Инструкции по упаковке серии 600, за исключением Инструкций по упаковке 602, 622 и 650.)	
≠	СО-07	2;6 Таблица 3-1
	Категория 6.2. Инфекционные вещества категорий А и В (ООН 2814, ООН 2900 и ООН 3373), кроме веществ, передаваемых лабораториям для целей постановки диагнозов, или законченных биологических продуктов с нанесенными фабричными регистрационными номерами правительства США, которые предназначены для людей или для применения в ветеринарных целях), к перевозке не принимаются. Для освобожденных образцов, взятых у пациентов (человеческого или животного происхождения), должен использоваться жесткий внешний упаковочный комплект (см. п. 3.6.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и Инструкции по упаковке 602, 622 и 650)	
	СО-08	5;1, 5;4
	Все международные и внутренние перевозки опасных грузов, требующие от грузоотправителя декларации об опасных грузах (DGD), включая совместные перевозки, осуществляемые несколькими авиакомпаниями, а также перевозки частей и предметов снабжения СОМАТ, в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, должны бронироваться. Для бронирования в Соединенных Штатах Америки и Канаде необходимо связаться с центром обслуживания клиентов авиакомпании "Континентал эрлайнз" (тел.:281-553-5050 или 1-800-421-2456) (адрес СИТА: IAHFCCO). В других странах необходимо связаться с местной грузовой станцией. (См. п. 1.3.2 и п. 9.1.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	
≠	СО-09	2;9 Таблица 3-1 5;3 7;2.11
	Перевозка Двуокси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) разрешается при соблюдении следующих установленных пределов: – все узкофюзеляжные воздушные суда (В-737, В-757, ERJ): 114 кг (250 фунтов) на воздушное судно; – все широкофюзеляжные воздушные суда (В-767, В-777): 200 кг (440 фунтов) на воздушное судно. Исключение. В связи с ограниченной скоростью испарения сухого льда при его размещении в "охлажденном/изолированном" контейнере он может перевозиться в любых контейнерах с кодовым обозначением перевозчика РС или контейнерах, обозначенных префиксным кодом, начинающимся с буквы R, с учетом следующих ограничений: – В-777-200: 1088 кг (2400 фунтов); – В-767-400: 816 кг (1800 фунтов); – В-767-200: 635 кг (1400 фунтов); – В-757-200: 590 кг (1300 фунтов); – В-757-300: 725 кг (1600 фунтов); – В-737-(все серии): 430 кг (950 фунтов). Указанные ниже ограничения при перевозке в контейнерах представляют собой ограничения на воздушное судно. (См. п. 9.3.12 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и Инструкцию по упаковке 904). Грузовые места, входящие в состав всех внутренних и международных партий грузов, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), должны нести знаки класса 9	
≠	СО-10	Таблица 3-1 4;11
	Помимо запрещенных предметов, указанных в расхождениях государства и п. 4.2 (Перечень опасных грузов) Правил перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
	<p>на воздушных судах авиакомпании "Континентал эрлайнз" запрещены следующие вещества:</p> <p>Литиевые батареи (ООН 3090). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза (см. Инструкцию по упаковке 968). Этот запрет не относится к:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ООН 3091, ООН 3480, ООН 3481; – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений для опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.) 	8;1	
+	CO-11	"Континентал эрлайнз" не готовит, не заполняет и не изменяет раздел с информацией об обработке и/или раздел о характере и количестве грузов в авиагрузовой накладной применительно к опасным грузам, которые указаны в подразделе 4.2 (Перечень опасных грузов) текущих Правил перевозки опасных грузов ИАТА	Таблица 3-1 5;4
	CS – "КОНТИНЕНТАЛ МИКРОНЕЗИЯ"		
≠	CS-01	Взрывчатые вещества (класс 1) к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ). (См. Инструкции по упаковке 101–143.)	2;1 Таблица 3-1 4;3
≠	CS-02	Легковоспламеняющиеся газы (класс 2, категория 2.1) к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ). (См. Инструкции по упаковке 200-214.)	2;2 Таблица 3-1 4;4
≠	CS-03	Все жидкие опасные грузы, относящиеся ко всем классам и категориям, должны упаковываться в комбинированные упаковочные комплекты. Использование отдельных упаковочных комплектов запрещается. Внешняя упаковка по определению не является комбинированным упаковочным комплектом. (См. определения в главе 3 части 1.)	1;3 4;1
≠	CS-04	Опасные грузы класса 4, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 4.1 (Легковоспламеняющиеся твердые вещества), категории 4.2 (Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию) и категории 4.3 (Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой), к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ). (См. Инструкции по упаковке 400–У434.)	2;4 Таблица 3-1 4;6
≠	CS-05	Опасные грузы класса 5, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 5.1 (Окисляющие вещества) и категории 5.2 (Органические перекиси), к перевозке не принимаются. (Исключение: Кислород сжатый (ООН 1072), характеризующийся дополнительной опасностью категории 5.1, а также части и предметы снабжения СОМАТ, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 5.1 или 5.2). (См. Инструкции по упаковке 500–523.)	2;5 Таблица 3-1 4;7
≠	CS-06	Опасные грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1 (Токсические вещества), к перевозке не принимаются. (См. все Инструкции по упаковке серии 600, за исключением Инструкций по упаковке 602, 622 и 650.)	2;6 Таблица 3-1 4;8
≠	CS-07	Категория 6.2. Инфекционные вещества принимаются к перевозке при соблюдении следующих требований:	2;6 Таблица 3-1 4;8
		1) Инфекционные вещества категорий А и В или образцы, взятые у пациентов, в отношении которых известно, есть основание предполагать или есть минимальная вероятность, что они содержат патогенные организмы, должны упаковываться в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 602 и им должны присваиваться номера (ООН 2814 или ООН 2900). Должны соблюдаться следующие дополнительные требования:	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
	<ul style="list-style-type: none"> a) размер каждого укомплектованного грузового места составляет не более 460 мм (18 дюймов) в диаметре и 405 мм (16 дюймов) по высоте; b) грузовое(ые) место(а) должно(ы) идентифицироваться и представляться перевозчику отдельно, а не в партии груза, объединенного с другими грузовыми отправлениями; c) инфекционные вещества запрещается перевозить авиапочтой; d) должны заключаться предварительные договоренности. <p>2) Биологические вещества или образцы, взятые у пациентов, перевозимые для целей постановки первоначальных диагнозов и в отношении которых нет основания предполагать наличие патогенных организмов, должны относиться к номеру ООН 3373 и упаковываться в соответствии с положениями Инструкции по упаковыванию 650. Должны соблюдаться следующие дополнительные требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) необходимо использовать жесткие внешние упаковочные комплекты; b) грузовое(ые) место(а) должно(ы) идентифицироваться и представляться перевозчику отдельно, а не в партии груза, объединенной с другими грузовыми отправлениями; c) перевозка биологических веществ авиапочтой запрещается; d) должны заключаться предварительные договоренности. <p>3) Перевозка мертвых или живых инфицированных животных, а также медицинских и клинических отходов строго запрещена</p>		
≠	CS-08	<p>Все международные и внутренние перевозки опасных грузов, требующие декларации об опасных грузах (DGD), включая перевозки, осуществляемые несколькими авиакомпаниями, а также перевозки частей и предметов снабжения СОМАТ, в том виде, как они определены Правилами перевозки опасных грузов ИАТА, должны бронироваться в центре обслуживания клиентов авиакомпании "Континентал Микронезия" (адрес СИТА: GUMFSCO, GUMFXCO и GUMFFCO) (тел.: 671-645-8570). (См. п. 1.3.2 Правил перевозки опасных грузов.)</p>	5;4
	CS-09	<p>Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) разрешается при соблюдении следующих установленных пределов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – все узкофюзеляжные воздушные суда (B-737, B-757, ERJ): 114 кг (250 фунтов) на воздушное судно; – все широкофюзеляжные воздушные суда (B-767, B-777): 200 кг (440 фунтов) на воздушное судно. <p>Исключение. В связи с ограниченной скоростью испарения сухого льда при его размещении в "охлажденном/изолированном" контейнере он может перевозиться в любых контейнерах с кодовым обозначением перевозчика РС или в контейнерах, обозначенных префиксным кодом, начинающимся с буквы R, с учетом следующих ограничений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – B-777-200: 1088 кг (2400 фунтов); – B-767-400: 816 кг (1800 фунтов); – B-767-200: 635 кг (1400 фунтов); – B-757-200: 590 кг (1300 фунтов); – B-757-300: 725 кг (1600 фунтов); – B-737-(все серии): 430 кг (950 фунтов). 	Таблица 3-1 5;3 7;2.11
≠	CS-10	<p>Кроме запрещенных предметов, указанных в расхождениях государства и п. 4.2 (Перечень опасных грузов) Правил перевозки опасных грузов ИАТА, воздушными судами авиакомпании "Континентал Микронезия" запрещается перевозка грузов под следующим(и) номером(ами) ООН:</p> <p>(ООН 3090) Литиевые батареи. Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза. (См. Инструкцию по упаковыванию 968.) Этот запрет не относится к:</p>	Таблица 3-1 4;11 8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
	<ul style="list-style-type: none"> – ООН 3091, ООН 3480, ООН 3481; – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений для опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.) 		
+	CS-11	"Континентал Микронезия" не готовит, не заполняет и не изменяет раздел с информацией об обработке и/или раздел о характере и количестве грузов в авиагрузовой накладной применительно к опасным грузам, которые указаны в подразделе 4.2 (Перечень опасных грузов) текущих Правил перевозки опасных грузов ИАТА	Таблица 3-1 5;4
	CV – "КАРГОЛЮКС ЭРЛАЙНЗ"		
	CV-01	Делящиеся материалы, в том виде как они определены в настоящих Инструкциях, к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
	CV-02	Отходы любого вида к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
	CV-03	Опасные грузы к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3
	CX – "КАТЭЙ ПАСИФИК ЭРУЭЙЗ"		
≠	CX-01	Не применяется	
	CX-02	Все комбинированные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы групп упаковывания I, II или III, должны включать в себя абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого всех внутренних упаковочных комплектов	4;1
	CX-03	Опасные грузы, упакованные в металлические барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 и 1N2) и следующие составные упаковочные комплекты (6HA1 и 6HB1), не принимаются к перевозке, если для них не предусмотрена прочная внешняя упаковка	6;1
≠	CX-04	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен включаться в DGD, предпочтительно в раздел "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00 (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).	5;4
	Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя об опасных грузах.		
	<i>Примечание. Для получения дополнительной информации или утверждения эксплуатанта просьба связаться с:</i>		
	Cargo Services Manager Standards and Performance Cargo Department 9/F South Tower, Cathay Pacific City Hong Kong International Airport HONG KONG Телефон: +852-2747 7164 Факс: +852-2141 7164 Телетайп: HDQDGCX Эл. почта: cgo#dgr@cathaypacific.com		
	CZ – "ЧАЙНА САУЗЕРН"		
	CZ-01	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
CZ-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий грузов, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий грузов только с одной "домашней" авиагрузовой накладной 	Таблица 3-1 7;1
CZ-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency Contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке". Номер круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя об опасных грузах	5;4
CZ-04	Хранение опасных грузов в холодильниках не обеспечивается, за исключением Двуокиси углерода твердой (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента	
CZ-05	CSN не назначает агентов по продаже для приемки или обработки опасных грузов в Китае	
CZ-06	Токсические газы категории 2.3 к перевозке не принимаются	2;2 Таблица 3-1
CZ-07	К перевозке принимаются радиоактивные материалы только категории I-Белая и категории II-Желтая	2;7 Таблица 3-1 5;1
≠ CZ-08	Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава (ООН 3090), а также литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), запрещены к перевозке в качестве груза на пассажирских воздушных судах. (См. Инструкции по упаковке 968, 969, 970). Этот запрет не применяется к: <ul style="list-style-type: none"> – ионно-литиевым батареям (ООН 3480) и ионно-литиевым батареям, упакованным с оборудованием, или содержащимся в оборудовании (ООН 3481); – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.) 	Таблица 3-1 4;11 8;1
DL – "ДЕЛТА ЭРЛАЙНЗ"		
DL-01	К перевозке принимаются только те радиоактивные материалы (класс 7), которые указаны ниже: <ul style="list-style-type: none"> – радиоактивный материал в "освобожденных упаковках"; и – радиоактивный материал "другого вида", упакованный в упаковочные комплекты типа А, не превышающие значений А₂ 	1;6 2;7 5;1
DL-02	Опасные отходы или любые опасные грузы, подпадающие под действие определения опасных отходов, не принимаются к перевозке	Таблица 3-1
≠ DL-03	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
DO – "ДХЛ ЭР ЛИМИТЕД" – ДХЛ		
≠	DO-01 Отправки опасных грузов, перевозимых компанией ДХЛ, принимаются только при условии заключения предварительных договоренностей и утверждения, выданного группой по запрещенным товарам (DHL EЕСС): Restricted Commodities Group – DHL EЕСС Тел.: +32 (2) 711 7654 Факс: +32 (2) 711 7010 Эл. почта: rcgalert@dhl.com	
	DO-02 Взрывчатые вещества, перевозимые с территории, на территорию и транзитом через территорию Бельгии, указаны в расхождениях ВЕG-01, ВЕG-02 и ВЕG-03, и для их перевозки необходимы предварительные договоренности или утверждение, выданное группой по запрещенным товарам (DHL EЕСС), за 48 ч до предъявления груза к перевозке	2;1 Таблица 3-1
	DO-03 Взрывчатые вещества, перевозимые за пределами территории Бельгии, включая материалы, указанные в ВЕG-01 и ВЕG-02, будут приниматься только на основе предварительной договоренности и утверждения, выданного группой по запрещенным товарам (DHL EЕСС), полученного за 24 ч до предъявления груза к перевозке	2;1 Таблица 3-1
	DO-04 Перевозка оружия, военного снаряжения или их частей запрещается, кроме как в случае получения прямого разрешения национальных полномочных органов. В этом случае упомянутые грузы должны перевозиться на воздушных судах в месте, недоступном для пассажиров в ходе полета, а в случае перевозки огнестрельного оружия оно должно находиться в незаряженном состоянии. Такие грузы могут приниматься к перевозке только по предварительной договоренности и при наличии разрешения, полученного от группы по запрещенным товарам (DHL EЕСС)	2;1 Таблица 3-1 7;2
	DO-05 Радиоактивные и делящиеся материалы принимаются к перевозке только по предварительной договоренности и при наличии разрешения, выданного группой по запрещенным товарам (DHL EЕСС). При направлении запросов требуется указывать следующую информацию: номер ООН, изотоп, активность, номер/тип упаковочного комплекта, транспортный индекс (ТI) и знак опасности	2;7
	DO-06 Радиоактивные и делящиеся отходы к перевозке не принимаются	2;7
	DO-07 Не применяется	
	DO-08 Не применяется	
	DO-09 Грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в DGD, предпочтительно в графу "Информация по обработке". Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	5;4
D5 – "ДХЛ АЭРО ЭКСПРЕСО С.А."		
+	D5-01 "ДХЛ аэро экспресо С.А." и любой другой эксплуатант, выполняющий полеты от имени этой авиакомпании, не принимает к перевозке или обработке взрывные изделия (класс 1). Это расхождение не применяется к тем частям или устройствам, которые используются на воздушных судах "ДХЛ аэро экспресо С.А." в ходе обычного выполнения полетов, когда должно быть получено письменное разрешение от Network Operations Department	2;1
+	D5-02 За исключением освобожденных количеств радиоактивного материала (RRE), "ДХЛ аэро экспресо С.А." не принимает к перевозке любые другие изделия или вещества, относящиеся к классу 7	1;6 2;7 3;5

	Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+	D5-03	Опасные грузы к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3
+	D5-04	Партии грузов, на которые государство выдало разрешение в соответствии со специальным положением А2 или А109, к перевозке не принимаются	3;3
+	D5-05	<p>Грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которая располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00.</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для партии грузов, для которых не нужна DGD</p>	5;4
EI – "АЭР ЛИНГУС"			
	EI-01	Отдельные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, упакованные в стальные или алюминиевые барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2), принимаются к перевозке только в том случае, если они упакованы во внешние упаковки	4;1 6;1
	EI-02	В дополнение к требованиям п. 6.0.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА грузовые места, на которых маркировка требований ООН напечатана на знаке, прикрепленном к грузовому месту, к перевозке не принимаются	5;2, 5;3
	EI-03	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
EK – "ЭМИРЕЙТС"			
	EK-01	Предоставляемый грузоотправителем номер телефона, по которому можно получить информацию о порядке действий в аварийной обстановке, должен быть указан в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах	5;4
EY – "ЭТИХАД ЭРУЭЙЗ"			
+	EY-01	<p>Грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00.</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах</p>	5;4
+	EY-02	Все взрывчатые вещества класса 1, инфекционные вещества категории 6.2 и радиоактивные материалы класса 7, в том виде как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, принимаются к перевозке только при условии резервирования и получения предварительного разрешения от:	2;1, 2;6, 2;7

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
	ETIHAD Airways Crystal Cargo Dangerous Goods Liaison and Cargo Quality Assurance Manager P.O. Box 35566 Cargo Village, Abu Dhabi International Airport United Arab Emirates Телефон: +971 2 509 1222 Факс: +971 2 509 1234 Эл почта: cargoreservations@ETIHAD.ae		
+	EY-03	Опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах и криогенных контейнерах (сосудах Дьюара) принимаются к перевозке только в том случае, если они размещаются в деревянных поддонах соответствующего размера, предназначенных для защиты основания упаковочного комплекта	4;1
+	EY-04	На все комбинированные или отдельные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, должны наноситься знаки размещения грузового места (этой стороной вверх)	5;3
+	EY-05	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
+	EY-06	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
+	EY-07	Опасные грузы, в том виде как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2,3
	E8 – "Ю-ЭС АФРИКА ЭРУЭЙЗ"		
	E8-01	Опасные грузы категории 6.1 (токсические вещества), относящиеся к группам упаковывания I и II, к перевозке не принимаются	2;6
	E8-02	Класс 8. К перевозке не принимаются коррозионные вещества групп упаковывания I и II. (Исключение: может приниматься Company Material (COMAT), группа упаковывания II.)	2;8
	E8-03	Класс 7. Радиоактивный материал принимается только при соблюдении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> – для упаковки, на которую требуется нанесение знака "Радиоактивно" категории II – Желтая, транспортный индекс не должен превышать 1,0; – для упаковки, на которую требуется наносить знак "Радиоактивно" категории III – Желтая, транспортный индекс не должен превышать 3,0 	2;7 5;1
	E8-04	Опасные отходы, подпадающие под определение каких-либо правил, к перевозке не принимаются	
	E8-05	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа принимаются только в том случае, если батарея изъята из кресла-каталки и упакована в соответствии с пп. 2.3.2.4 и 9.3.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	8;1
	FJ – "ЭР ПАСИФИК"		
	FJ-01	Радиоактивные материалы, включая все категории освобожденных упаковок, к перевозке не принимаются	1;6 2;7 3;5
	FJ-02	Перевозка боеприпасов в зарегистрированном багаже на борту воздушных судов "Эр Пасифик" запрещается	8;1
	FX – "ФЕДЕРАЛ ЭКСПРЕСС"		
	FX-01	Изделия и вещества класса 1 не принимаются к перевозке за пределами США без предварительного разрешения. (См. Инструкции по упаковыванию 101-143). "Федерал экспресс" не принимает к перевозке взрывчатые вещества, относящиеся к категории 1.3	2;1 4;3
≠	FX-02	За исключением ООН 1230 "Метанол", вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1 с группой упаковывания I или II:	2;6 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – пункты отправления и назначения которых находятся внутри США, принимаются только в освобожденных/имеющих специальное разрешение (SP) упаковочных комплектах, утвержденных министерством транспорта (D.O.T.); – принимаются к международной перевозке только в комбинированных упаковочных комплектах, обозначенных буквой V. Для получения конкретной информации просьба связаться с компанией "Федерал экспресс". <p>Грузоотправители опасных грузов категории 6.1 группы упаковки III должны рядом со знаком опасности, нанесенным на внешней стороне грузового места, наносить обозначение PG-III.</p> <p>Опасные грузы, характеризующиеся токсическим действием при вдыхании (PIN) с зоной опасности А, или любые вещества класса 2 со знаками основной или дополнительной опасности "Токсическое вещество" к перевозке не принимаются</p>	
FX-03	Вещества класса 7 не принимаются к перевозке за пределами США без предварительного утверждения. Плутоний 239 и 241 не принимается к перевозке под номерами ООН 3324, ООН 3325, ООН 3326, ООН 3327, ООН 3328, ООН 3329, ООН 3330, ООН 3331 или ООН 3333	2;7
≠ FX-04	К перевозке не принимаются следующие материалы класса 8 или категории 5.1 (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества): <ul style="list-style-type: none"> (ООН 1796) Смесь кислотная, нитрирующая, концентрацией более 40 % [809]; (ООН 1826) Смесь кислотная нитрующая отработанная, концентрацией более 40 % в первоначальном растворе [809]; (ООН 2031) Кислота азотная, концентрацией более 40 % [813]. <p>При перевозке указанных выше веществ в приемлемых концентрациях значение концентрации должно быть указано в декларации грузоотправителя вместе с надлежащим отгрузочным наименованием</p>	2;5 Таблица 3-1
FX-05	Опасные отходы в том виде, как они определены в USG-04, к перевозке не принимаются	
≠ FX-06	Полихлордифенилы. В том случае, если известно или есть основание предполагать, что указанные ниже вещества класса 9: <ul style="list-style-type: none"> (ООН 2315) Полихлордифенилы жидкие [907]; (ООН 3077) Вещества, представляющие опасность для окружающей среды, твердые, н.у.к. [911, Y911]; (ООН 3082) Вещества, представляющие опасность для окружающей среды, жидкие, н.у.к. [914, Y914]; (ООН 3432) Полихлордифенилы твердые [911] <p>содержат полихлордифенилы (PCB), то они должны упаковываться с учетом указанных ниже условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – жидкости упаковываются во внутренние металлические упаковочные комплекты IP3 или IP3A с абсорбирующим материалом, используемым для заполнения имеющегося пространства; – твердые вещества упаковываются в любые внутренние упаковочные комплекты согласно тому, как это допускается в применимой инструкции по упаковке. В качестве внешнего упаковочного комплекта должен использоваться стальной барабан 1A2, пластмассовый ящик 4H2, USA DOT-SP 8249, 9168 или 11248 (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества) 	2;9 4;11 6;1
≠ FX-07	Не применяется	
≠ FX-08	На внешнюю тару перевозочных контейнеров "сухого" типа/сосудов Дьюара "сухого" типа, соответствующих определению, содержащемуся в примечании к Инструкции по упаковке 202, должна наноситься маркировка "dry dewar" или "dry shipper" и "not restricted" или "non-hazardous"	4;4 5;2

	Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
≠	FX-09	Грузы категории 6.2, классифицированные Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) как относящиеся к группе опасности 4, к перевозке не принимаются	2;6
≠	FX-10	Для перевозки литий-металлических батарей (первичных непerezаряжаемых) под номером ООН 3090, которые отправляются либо полностью в соответствии с правилами, либо в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковке 968, требуется предварительное разрешение. См. веб-сайт www.fedex.com/us ; ключевые слова "lithium batteries" (поле поиска)	Таблица 3-1 4;11
≠	FX-11	Упаковки опасных грузов, которые не могут быть снабжены всеми требуемыми компанией "Федерал экспресс" и регламентирующими органами документами, а также всеми предписанными регламентирующими органами знаками и маркировкой на верхней или боковых частях внешнего упаковочного комплекта, к перевозке не принимаются. Расположение любых документов, маркировки и знаков на нижней части упаковки не допускается. Фирменные упаковочные комплекты "Федерал экспресс", включая коричневые ящики, нельзя использовать для перевозки опасных грузов или сухого льда. Исключение составляет биологическое вещество категории В (ООН 3373), которое может перевозиться в упаковке "Федерал экспресс" для ООН 3373	5;4
≠	FX-12	<p>Написанные от руки декларации не принимаются. Следующие графы декларации грузоотправителя должны быть напечатаны или сформированы на компьютере: номер ООН или ID, включая префикс, надлежащее отгрузочное наименование, класс или категория опасности, дополнительная опасность или категория(и) дополнительной опасности, группа упаковки, тип упаковочного комплекта, инструкция по упаковке, разрешение и номер телефона экстренного вызова.</p> <p>Применительно к партиям радиоактивных материалов, помимо элементов, указанных выше, должны печататься или формироваться на компьютере следующие данные: радионуклид, особый вид или физическое и химическое состояние. Все остальные данные могут быть написаны от руки.</p> <p>Внесенные от руки изменения/поправки к данным, которые согласно положениям расхождения FX-12 должны составляться в печатном виде, допускается в том случае, если каждое изменение/поправка написана разборчиво и подписана тем же самым лицом, которое подписывало декларацию грузоотправителя</p>	5;4
	FX-13	"Федерал экспресс" принимает к перевозке Кислород сжатый (ООН 1072) только в том случае, если он упакован во внешний упаковочный комплект категории I, отвечающий техническим требованиям стандарта № 300 АТА. На упаковочный комплект должна наноситься маркировка в соответствии с критериями стандарта № 300 Ассоциации авиаперевозчиков (АТА)	5;4
≠	FX-14	В тех случаях, когда требуется декларация грузоотправителя, она должна прикладываться в пункте отправления к каждой грузоотправке в количестве трех (3) экземпляров. По крайней мере два экземпляра должны представлять собой листы с диагональной штриховкой красного цвета, нанесенной на левом и правом краях	5;4
≠	FX-15	<p>К перевозке не принимаются следующие вещества (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества):</p> <p>(ООН 1001) Ацетилен растворенный [200]; (ООН 1162) Диметилдихлорсилан [305, Y305, 307]; (ООН 1308) Цирконий суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости, группа упаковки I [303]; (ООН 1873) Кислота хлорная концентрации более 50 % [501]</p>	Таблица 3-1
+	FX-16	"Федерал экспресс" не принимает к перевозке все предметы, в рамках специального положения А2, даже при наличии разрешения компетентного органа	Таблица 3-1 3;3

<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Расхождение</i>	<i>Соответствующие пункты</i>
GA – "ГАРУДА ИНДОНЕЗИЯ"		
GA-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, требуется предварительная договоренность	
GA-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются. Единственным исключением являются объединенные партии груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной	7;1
GA-03	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются	3;4
GF – "ГАЛФ ЭР"		
GF-01	К перевозке принимаются взрывчатые вещества, относящиеся к категории 1.4S, и только в том случае, если на это получено предварительное разрешение от авиакомпании "Галф эр"	2;1 Таблица 3-1
GF-02	Для перевозки военного снаряжения, спортивного оружия и боеприпасов требуется предварительное разрешение	2;1 Таблица 3-1
GF-03	На перевозку опасных грузов в освобожденных количествах наложены ограничения. Для получения дополнительной информации следует обратиться к авиакомпании "Галф эр"	3;5
GF-04	Перевозка опасных грузов в ограниченных количествах (Инструкции по упаковке серии "Y") не допускается	3;4
GF-05	Не применяется	
GF-06	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в DGD, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00	5;4
GF-07	Делящиеся радиоактивные материалы в любом количестве к перевозке на воздушных судах компании "Галф эр" не принимаются	2;7 Таблица 3-1
GL – "МАЙАМИ ЭР ИНТЕРНЭШНЛ"		
GL-01	Для перевозки грузовых отправок, содержащих ртуть, требуется предварительное разрешение	
HA – "ХАВАЙЯН ЭРЛАЙНЗ"		
HA-01	Опасные грузы категории 6.1 (Токсические вещества) к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
HA-02	Опасные грузы категории 2.3 (Токсические газы) к перевозке не принимаются	2;2 Таблица 3-1
HA-03	Опасные грузы категории 6.2 (Инфекционные вещества) к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
HF – "ХАПАГ-ЛЛОЙД ФЛЮГ ГМБХ"		
HF-01	Делящиеся радиоактивные материалы (класс 7) к перевозке на рейсах HF не принимаются	2;7 Таблица 3-1

<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Расхождение</i>	<i>Соответствующие пункты</i>	
НР – "АМЕРИКА УЭСТ ЭРЛАЙНЗ"			
НР-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5	
НР-02	Двуокись углерода твердая (сухой лед) (ООН 1845) принимается только в качестве хладагента при условии, что в каждой упаковке содержится не более 5 фунтов сухого льда	Таблица 3-1	
НВ – "ТРАНСАВИА ЭРЛАЙНЗ С.В."			
НВ-01	Радиоактивные материалы (класс 7) к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1	
ИБ – "ИБЕРИЯ, ЛИНЕАС АЭРЕАС ДЕ ЭСПАНЬЯ"			
ИБ-01	Не применяется		
ИБ-02	Опасные грузы класса 7 (Делящийся радиоактивный материал) к перевозке на пассажирских воздушных судах не принимаются	2;7 Таблица 3-1	
ИС – "ИНДИАН ЭРЛАЙНЗ"			
ИС-01	Взрывчатые вещества (класс 1) к перевозке не принимаются, за исключением предметов, относящихся к ООН 0012	2;1 Таблица 3-1	
ИС-02	Не применяется		
ИС-03	Вещества класса 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости), относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются	2;3 Таблица 3-1	
ИС-04	Вещества категории 4.3 (которые при взаимодействии с водой выделяют легковоспламеняющиеся газы) к перевозке не принимаются	2;4 Таблица 3-1	
ИС-05	Не применяется		
ИС-06	Вещества категории 6.1 (Токсические вещества), относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1	
ИС-07	Вещества класса 8 (Коррозионные вещества), относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются. Следующие вещества, несмотря на то что они относятся к группам упаковки II и III, к перевозке не принимаются (см. инструкции по упаковке, указанные после каждого вещества): (ООН 1787) Кислота йодистоводородная, раствор [809, Y809, 813, 819, Y819, 821]; и (ООН 2803) Галлий (жидкий или твердый) [804]. Исключение. В случае использования в химическом комплекте для лечения и постановки диагноза	2;8 Таблица 3-1	
≠	ИС-08 Следующие вещества класса 9 (Прочие опасные грузы) к перевозке не принимаются: 1) дрожжи, активные; 2) двуокись углерода твердая (сухой лед) в количестве свыше 200 кг на воздушное судно. Исключением из этого предела является сухой лед, используемый как элемент обеспечения сохранности продуктов питания и напитков; 3) полимерная смола или гранулы (см. Инструкцию по упаковке 908)	2;9 Таблица 3-1 4;11	
	ИС-09	На все знаки опасности следует наносить текст с указанием характера опасности	5;3.2.12 5;3.5.1
≠	ИС-10	В одной и той же декларации грузоотправителя и авиагрузовой накладной можно указывать не более одного класса опасности опасных грузов, Исключение составляет Двуокись углерода твердая (сухой лед), используемая в качестве хладагента для опасных грузов, применительно к которым требуется декларация грузоотправителя	5;4

	Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
≠	IC-11	В графе "Информация по обработке" декларации грузоотправителя и авиагрузой накладной должен указываться номер телефона круглосуточного экстренного вызова грузополучателя	5;4
+	IC-12	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются	
+	IC-13	Делящийся материал к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
+		IJ – "ГРЕЙТ УОЛ ЭРЛАЙНЗ"	
+	IJ-01	К перевозке принимаются только те взрывчатые вещества, которые относятся к категории 1.4S, в виде, упакованном для перевозки на пассажирском воздушном судне. Эти взрывчатые вещества должны грузиться на нижнюю палубу всех воздушных судов	2;1 Таблица 3-1
+	IJ-02	Грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 2.1, класса 3, класса 4 и класса 5, упакованные для перевозки только на грузовых воздушных судах, к перевозке не принимаются	2;2, 2;3, 2;4, 2;5 Таблица 3-1
+	IJ-03	Класс 7. Радиоактивный материал (уран-233/235 и плутоний-238/239/241) не принимается к перевозке ни на каких воздушных судах	2;7 Таблица 3-1
+	IJ-04	Опасные грузы, посылаемые в качестве авиапочты, к перевозке не принимаются	1;2,3
+	IJ-05	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) не принимаются к перевозке ни на каких воздушных судах	Таблица 3-1
+	IJ-06	Мертвые или живые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6
+	IJ-07	Опасные грузы в освобожденных количествах, отправляющиеся из Китая, к перевозке не принимаются. Тем не менее этот запрет не применяется к радиоактивным материалам в освобожденных упаковках	3;5
+	IJ-08	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузотправок, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	5;4
+	IJ-09	Партии опасных грузов принимаются от других перевозчиков только по специальной предварительной договоренности с IJ. Для получения более подробных сведений просьба обращаться к Управлению наземных служб IJ	
+	IJ-10	Биологическое вещество категории В (ООН 3373) к перевозке не принимается	Таблица 3-1
+	IJ-11	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной домашней авиагрузовой накладной	
+	IJ-12	Опасные грузы в "ограниченных количествах" (Инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (См. п. 2.8 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y")	3;4
+	IJ-13	На территорию/через территорию Соединенных Штатов может осуществляться перевозка опасных грузов только категории 6.2, класса 7 и класса 9	2;6, 2;7, 2;9

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
IR – "ИРАН ЭР"		
≠	IR-01 Не применяется	
	IR-02 Опасные грузы, находящиеся в объединенных партиях груза, к перевозке не принимаются, за исключением двуокиси углерода твердой (сухого льда), когда она используется в качестве хладагента	7;1
	IR-03 Вся маркировка, наносимая на упаковки и внешние упаковки, требуемая в соответствии с настоящими Инструкциями, должна быть на английском языке. Если государство отправления требует, чтобы маркировка выполнялась на другом языке, кроме английского, то надписи на обоих языках должны быть заметными в одинаковой степени	5;2,5
	IR-04 Перевозка взрывчатых веществ (класс 1) на воздушных судах компании "Иран эр" строго запрещена, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – Патроны для запуска механизмов (ООН 0323), относящиеся к категории 1.4S, упаковываемые согласно Инструкции по упаковыванию 134, принимаются в качестве запасных частей к воздушным судам (A.O.G.) "Иран эр": <ul style="list-style-type: none"> – максимум 2 кг на грузовое место на пассажирских воздушных судах; – максимум 5 кг на грузовое место на грузовых воздушных судах. – Патроны, предназначенные для спортивных целей (ООН 0012 и ООН 0014), относящиеся к категории 1.4S, упаковываемые в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 130, принимаются в качестве груза с учетом следующих ограничений: <ul style="list-style-type: none"> – максимум 5 кг на грузовое место при перевозке на пассажирских воздушных судах; – максимум 25 кг на грузовое место при перевозке на грузовых воздушных судах 	2;1 Таблица 3-1
	IR-05 К перевозке не принимаются генераторы кислорода (химические) под следующими наименованиями (см. инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества): <ul style="list-style-type: none"> (ООН 1325) Легковоспламеняющееся твердое вещество, органическое, н.у.к.* (категория 4.1) [415, Y415, 417, 419, Y419, 420]; (ООН 1449) Перекись бария (категория 5.1, дополнительная опасность 6.1) [509, Y509, 512]; (ООН 1479) Окисляющее твердое вещество, н.у.к.* (категория 5.1) [508, Y508, 509, 511, 512, 516, Y516, 518]; (ООН 1489) Калий хлорнокислый (категория 5.1) [508, Y508, 511]; (ООН 1491) Перекись калия (категория 5.1) [512]; (ООН 1495) Натрий хлорноватокислый (категория 5.1) [509, Y509, 512]; (ООН 1504) Перекись натрия (категория 5.1) [512]; (ООН 2466) Надперекись калия (категория 5.1) [512]; (ООН 2547) Надперекись натрия (категория 5.1) [512]; (ООН 3356) Генератор кислорода химический (категория 5.1) [523]. <p>Кроме того, запрещаются все перевозки генераторов кислорода, содержащих такие вещества, как железный порошок, железная пыль, двуокись кремния и двуокись марганца, которые не относятся к конкретным надлежащим отгрузочным наименованиям</p>	2;5 Таблица 3-1
	IR-06 Авиакомпания "Иран эр" не принимает к перевозке по воздуху следующие опасные грузы (см. инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества): <ul style="list-style-type: none"> (ООН 1040) Окись этилена [200]; (ООН 1063) Метил хлористый (категория 2.1) [200]; (ООН 1261) Нитрометан [307]; (ООН 1294) Толуол (класс 3) [305, Y305, 307]; (ООН 1410) Лития алюмогидрид [412>]; (ООН 1715) Ангидрид уксусный (класс 8) [809, Y809, 813]; (ООН 1739) Бензил хлорформиат [809]; (ООН 1786) Смесь кислот фтористоводородной и серной [809]; 	Таблица 3-1

<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Расхождение</i>	<i>Соответствующие пункты</i>
	(ООН 1838) Титан четыреххлористый [-]; (ООН 1950) Аэрозоли, содержащие легковоспламеняющийся газ и коррозионные вещества (категория 2.1) [203, Y203]; (ООН 2428) Натрий хлорноватокислый, водный раствор (категория 5.1) [503, Y503, 505]; (ООН 2495) Йод пятифтористый [-]; (ООН 2806) Нитрид лития (категория 4.3) [411]	
ИУ – "ЙЕМЕН ЭРУЭЙЗ"		
ИУ-01	Грузоотправители, намеревающиеся направлять опасные грузы в Йемен, должны предоставить обязательство, в котором указывается, что грузополучатель получит партию груза в течение 15 дней с момента прибытия груза. В противном случае грузоотправитель забирает свою грузоотправку обратно за свой собственный счет	
JJ – "ТАМ ЛИНХАС АЭРИАС"		
JJ-01	Взрывчатые вещества (класс 1) к перевозке не принимаются	2;1 Таблица 3-1
JJ-02	Топливные продукты к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
JJ-03	В декларации грузоотправителя об опасных грузах, форма которой установлена в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, должен указываться номер телефона круглосуточного экстренного вызова	5;4
JJ-04	Для радиоактивного материала используются следующие максимальные значения загрузки: – на воздушном судне "Фоккер-100" – 3 TI на отсек; – на воздушном судне "Эрбас-319/320/330" – 5 TI на отсек	7;2
JJ-05	Применительно к опасным грузам всех классов, за исключением двуокиси углерода твердой (сухой лед), должны предоставляться ведомости данных о безопасности материалов (MSDS). MSDS могут составляться на португальском, испанском или английском языках. В MSDS должны включаться номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и вся прочая относящаяся к перевозке информация. Это расхождение применяется к международным и внутренним полетам	5;4
JJ-06	Диагностические пробы принимаются к перевозке только в том случае, если грузоотправитель соблюдает следующие требования: – грузоотправитель должен представить документ, в котором подтверждается отнесение таких веществ к номеру ООН 3373; – данные вещества должны упаковываться в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 650	2;6 Таблица 3-1
JK – "СПЭЙНЭР"		
≠ JK-01	Не применяется	
JK-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза не принимаются к перевозке	7;1
JK-03	Инфицированные животные (категория 6.2) в живом или мертвом состоянии не принимаются к перевозке	2;6 Таблица 3-1
≠ JK-04	Радиоактивный материал. К перевозке принимаются только радиоактивный материал категорий I-Белая и II-Желтая, а также освобожденные упаковки радиоактивного материала	2;7 Таблица 3-1
JK-05	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа к перевозке на воздушных судах компании "Спейнэр" не принимаются	8;1

	Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
≠	JK-06	Литиевые батареи (ООН 3090). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза. (См. Инструкцию по упаковке 968.) Этот запрет не применяется к: <ul style="list-style-type: none"> – ООН 3091, ООН 3480, ООН 3481; – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.а Правил перевозки опасных грузов ИАТА.) 	Таблица 3-1 4;11 8;1
+	JK-07	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах (DGD). Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправков, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	5;4
JL – "ДЖАПЭН ЭРЛАЙНЗ"			
	JL-01	Не применяется	
	JL-02	Не применяется	
	JL-03	Упаковки типа В(М) или упаковки, содержащие делящийся материал, и/или любые материалы SCO или LSA в промышленных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
	JL-04	Не применяется	
	JL-05	Любые упаковки типа В(U) к перевозке на пассажирских воздушных судах не принимаются	2;7 Таблица 3-1
	JL-06	Магнитные материалы не принимаются к перевозке на воздушных судах, если вес нетто самого магнита превышает: <ul style="list-style-type: none"> – 2000 кг, или 4400 фунтов, в одном средстве пакетирования грузов (ULD) на воздушных судах В-747F или В-747; – 1200 кг, или 2640 фунтов, в одном средстве пакетирования грузов (ULD) на воздушных судах DC-10 или MD-11; – 2000 кг, или 4400 фунтов, на одно воздушное судно В-767; – 2000 кг, или 4400 фунтов, на одно воздушное судно В-777; или – 600 кг, или 1320 фунтов, на одно воздушное судно В-737 	2;9 7;2
	JL-07	Не применяется	
	JL-08	Токсические вещества (категория 6.1), относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
	JL-09	Опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах, соответствующих стандарту ООН "Стальные барабаны 1A1", к перевозке не принимаются, если они не упакованы во внешние упаковки, например в деревянные поддоны соответствующего размера, предназначенные для защиты, по меньшей мере, верхней и нижней части упаковочного комплекта	6;1
	JL-10	Не применяется	
≠	JL-11	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах (DGD),	5;4

<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Расхождение</i>	<i>Соответствующие пункты</i>
	предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. (См. п. 8.1.6.11 и п. 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.) Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправок, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	
JP – "АДРИА ЭРУЭЙЗ"		
JP-01	Опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, включая грузоотправки опасных грузов в освобожденных количествах, радиоактивный материал, грузовые отправки освобожденных упаковок и грузовые отправки, содержащие двуокись углерода твердую (сухой лед) даже в том случае, если она используется в качестве хладагента для неопасных грузов, не принимаются к перевозке на борту воздушных судов "Адриа эруэйз"	Таблица 3-1
JQ – "ДЖЕТСТАР"		
JQ-01	Во все знаки опасности должен включаться текст с указанием характера опасности. Этот текст на английском языке должен размещаться на видном месте в нижней половине знака, как указано в п. 7.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Если государство отправления требует нанесения маркировки на другом языке, кроме английского, то тексты на обоих языках должны быть заметными в одинаковой степени	5;3
JQ-02	Легковоспламеняющиеся твердые вещества (категория 4.1). Пассажирам и членам экипажа запрещается приносить на борт воздушного судна книжечки картонных спичек, предназначенных для личного пользования. Такие спички допускаются к перевозке только в том случае, если они правильно упакованы и объявлены как отправка, содержащая опасные грузы	8;1
JU – JAT – "ЮГОСЛАВ ЭРЛАЙНЗ"		
JU-01	Импорт отходов, содержащих опасные грузы, для целей временного или постоянного хранения на территории Югославии запрещен	
JU-02	Для перевозки взрывчатых материалов на территорию, с территории или через территорию Югославии требуется разрешение федерального секретариата внутренних дел	
JU-03	Для перевозки токсических веществ на территорию, с территории, через территорию или над территорией Югославии требуется разрешение федерального министерства здравоохранения с согласия федерального секретариата внутренних дел	
JU-04	Для перевозки радиоактивных элементов на территорию, с территории или через территорию Югославии требуется разрешение федерального министерства здравоохранения с согласия федерального секретариата внутренних дел	
JU-05	Воздушные суда, загруженные только опасными грузами, могут пролетать территорию Югославии только с разрешения федерального министерства транспорта и связи Югославии	
JW – "СКИППЕРС АВИЭЙШН"		
JW-01	Все знаки опасности должны включать в себя текст, указывающий характер данной опасности. Этот текст на английском языке должен наноситься на нижней половине знака, как указывается в п. 7.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Если государство отправления требует наличия текста на другом языке, кроме английского, то тексты на обоих языках должны быть заметными в одинаковой степени	5;3.5
JW-02	Легковоспламеняющиеся твердые вещества (категория 4.1). Пассажирам и членам экипажа запрещается приносить на борт воздушного судна книжечки картонных спичек, предназначенных для личного пользования. Такие спички	8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	допускаются к перевозке только в том случае, если они правильно упакованы и объявлены как отправка, содержащая опасные грузы	
≠ JW-03	Не применяется	
JW-04	Органическая перекись (категория 5.2). К перевозке не принимаются никакие вещества, на упаковки которых необходимо наносить знак опасности "Органическая перекись"	2;5 Таблица 3-1
ЈХ – "ДЖЕТТ8 ЭРЛАЙНЗ КАРГО"		
+ ЈХ-01	Класс 7. Делящийся материал к перевозке не принимается	2;7
+ ЈХ-02	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	5;4
+ ЈХ-03	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются (см. п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	3;5
+ ЈХ-04	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются (см. пп. 5.0.1.6, 6.0.7, 6.7.7.1.5, 7.2.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;1
КА – "ГОНКОНГ ДРЭГОН ЭРЛАЙНЗ" ("ДРАГОНЭР")		
≠ КА-01	Не применяется	
КА-02	Все комбинированные упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки жидких опасных грузов, относящихся к группам упаковки I, II и III, должны содержать абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы поглотить все содержимое всех внутренних упаковочных комплектов (см. п. 5.0.2.12.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;1
КА-03	Опасные грузы, упакованные в металлические барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 и 1N2), и составные упаковочные комплекты (типа 6HA1 и 6HB1) не принимаются к перевозке, если при этом не используется прочная внешняя упаковка (см. п. 5.0.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	6;1
≠ КА-04	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD. <i>Примечание. Для получения дополнительной информации или санкции экспедитанта следует обращаться по адресу:</i>	5;4

Кодовое обозначение Расхождение		Соответствующие пункты
	Cargo Services Manager Standards and Performance Cargo Department 9/F South Tower, Cathay Pacific City Hong Kong International Airport HONG KONG Телефон: +852-2747 7164 Факс: +852-2141 7164 Телетайп: HDQDGCX Эл. почта: cgo#dgr@cathaypacific.com	
+	КА-05 Не применяется	
+	КА-06 Не применяется	
+	КА-07 Не применяется	
КЕ – "КОРИАН ЭРЛАЙНЗ"		
≠	КЕ-01 Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются. Исключение составляют следующие партии грузов: <ul style="list-style-type: none"> – объединенные партии груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенные партии груза, содержащие Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), в тех случаях, когда она используется в качестве хладагента 	7;1
	КЕ-02 Для перевозки любой партии опасных грузов в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, необходимо заранее осуществить бронирование	
	КЕ-03 Декларация грузоотправителя об опасных грузах должна быть заполнена на английском языке с числом экземпляров, запрашиваемым КЕ, но не менее чем с двумя экземплярами для каждой грузовой партии. Вся маркировка упаковок и внешних упаковок, требуемая в соответствии с настоящими Инструкциями, также должна быть на английском языке	5;2,5 5;4
	КЕ-04 Не применяется	
	КЕ-05 Содержащие радиоактивный материал упаковки типа В(М) к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
	КЕ-06 Опасные грузы, включая "опасные грузы в освобожденных количествах" и "радиоактивный материал в освобожденной упаковке", не принимаются к перевозке на пассажирских воздушных судах авиакомпании КЕ. Единственное исключение делается для грузов под номерами ООН 3166, ID 8000, ООН 1845 и ООН 3373	1;6 3;5
≠	КЕ-07 Помимо тех требований, которые указаны в инструкциях по упаковыванию применительно ко всем жидким опасным грузам, должны соблюдаться следующие требования к упаковыванию: <ul style="list-style-type: none"> – Отдельный упаковочный комплект, использующийся согласно требованиям к упаковочным комплектам ООН: <ul style="list-style-type: none"> – допускается, если он представляет собой стальной барабан (1А1 или 1А2) или составной упаковочный комплект (пластмассовая емкость с внешним стальным барабаном) (6НА1); – допускается, если он упаковывается во внешнюю упаковку, представляющую собой прочную деревянную обрешетку. – Комбинированный упаковочный комплект, в котором используется упаковочный комплект, предназначенный для перевозки опасных грузов в ограниченных количествах: <ul style="list-style-type: none"> – допускается, если он помещен во внешнюю упаковку, представляющую собой прочную деревянную обрешетку 	4;1 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
>	KL – "КЛМ, РОЙЯЛ ДАЧ ЭРЛАЙНЗ/КЛМ СИТИХОППЕР Б.В."	
≠	KL-01 Для перевозки взрывчатых веществ (класс 1) грузоотправитель должен получить все разрешения, требуемые государством(ами) отправления, транзита и назначения.	2;1 Таблица 3-1
	Письменное разрешение не требуется для веществ категории 1.4S, за исключением опасных грузов, относящихся к номерам ООН 0012, 0014, 0044, 0055, 0110, 0337, 0345, 0366, 0376 и 0481. Для этих опасных грузов, также как для всех других взрывчатых веществ класса 1, требуется письменное разрешение. Заявки следует направлять в письменной форме в адрес:	8;1
	KLM Royal Dutch Airlines Dangerous Goods Competence Centre — SPL/KI P.O. Box 7700, 1117 ZL, Schiphol Airport THE NETHERLANDS Факс: +31 20 64 88271 Эл. почта: DGCC@KLMCargo.com	
	Боеприпасы (только ООН 0012 и ООН 0014) в зарегистрированном багаже могут быть приняты к перевозке в рамках положений главы 1 части 8	
	KL-02 Радиоактивный материал (класс 7), включая освобожденные упаковки, к перевозке и обработке не принимается	2;7 Таблица 3-1
	KL-03 Опасные грузы, предъявленные к перевозке в рамках выданных государствами освобождений или утверждений, могут приниматься при условии предоставления письменного разрешения, выдаваемого экспертно-консультативным центром по опасным грузам (SPL/KI) (см. расхождение KL-01)	
	KQ – "КЕНИЯ ЭРУЭЙЗ"	
	KQ-01 Опасные грузы в объединенных партиях грузов не принимаются к перевозке, за исключением:	7;1
	– (ID 8000) Потребительские товары; – (ООН 1845) Двуокись углерода твердая, или сухой лед, при использовании в качестве хладагента для грузоотправок неопасных грузов	
	KQ-02 Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
	KQ-03 Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются	1;2,3
	KQ-04 Грузовые отправки опасных грузов с нанесенными знаками опасности токсического газа (категория 2.3) к перевозке не принимаются	Таблица 3-1 5;3
	KQ-05 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного со всеми перевозимыми опасными грузами. Этот номер телефона, который должен включать код страны и код зоны, должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах, а также нанесен на грузовое место	5;4
	KQ-06 Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
	KQ-07 Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями допускается только в том случае, если партия груза сопровождается экземпляром контрольного перечня приемки, а также декларацией грузоотправителя об опасных грузах и авиагрузовой накладной	5;4 7;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
KZ – "НИППОН КАРГО ЭРЛАЙНЗ"			
KZ-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, необходимо наличие предварительных договоренностей		
KZ-02	Любые упаковки типа В, С, материалы SCO или LSA в промышленных упаковочных комплектах, упаковки, содержащие гексафторид урана, и делящиеся материалы (включая освобожденные делящиеся материалы) не принимаются для всех секторов.	2;7 Таблица 3-1 5;1	
	Тем не менее указанный ниже радиоактивный материал, который не содержит освобожденных делящихся материалов, принимается к перевозке при наличии предварительного разрешения правительства Японии, полномочных органов заинтересованных государств и генерального менеджера департамента перевозок компании "Ниппон карго эрлайнз":		
	(ООН 2916) Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), неделиющийся или делящийся – освобожденный		
≠	KZ-03	Не применяется	
≠	KZ-04	Намагниченный материал (ООН 2807). Вес нетто намагниченного материала (магнита как такового) должен указываться в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя. Максимальный вес нетто намагниченного материала (магнита как такового) на грузовое место не превышает 2000 кг. (См. Инструкцию по упаковыванию 902.)	2;9 4;11 5;4
≠	KZ-05	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением следующих грузовых отправок: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных грузовых отправок/объединенных партий груза, содержащих двуокись углерода твердую (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов; – грузовых отправок, сопровождаемых одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; или – грузовых отправок, сопровождаемых одной авиагрузовой накладной и несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, у которых один и тот же грузоотправитель, но различные грузополучатели 	7;1
	KZ-06	В случае транзитной перевозки груза фотокопия декларации грузоотправителя не принимается. Грузоотправку должны сопровождать два экземпляра декларации грузоотправителя	5;4
	KZ-07	Для отдельных или комбинированных упаковочных комплектов не разрешается использовать следующие металлические упаковочные комплекты без внешней упаковки: <ul style="list-style-type: none"> – 1A1/1A2/1B1/1B2/1N1/1N2, – 3A1/3A2/3B1/3B2 	6;1
	KZ-08	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	4;1
+	KZ-09	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00.	5;4
		Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	
+	KZ-10	Опасные грузы, в том виде как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, включая грузы, которые в соответствии с положениями подраздела 2.4 освобождены от действия Правил, к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3

	Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+	KZ-11	Остаток топлива в топливных баках большой емкости, которые установлены на транспортных средствах, машинах или оборудовании, оснащенных двигателями, работающими на бензине, не должен превышать одной четверти емкости бака, или 60 л, в зависимости от того, какое значение меньше	Таблица 3-1
≠	LA – "ЛАН ЧИЛИ ЭРЛАЙНЗ"		
	Расхождения LA применяются к авиакомпании "Лан Чили эрлайнз" и ее филиалам		
≠	LA-01	Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках освобождения, как это указано в п. 2.6.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимаются только после предварительной проверки и разрешения Техническим комитетом по опасным грузам LAN.	1;2.2
	Любое требование, касающееся выдачи освобождений или разрешений, координируется Департаментом опасных грузов LAN, который передает любое решение Техническому комитету по опасным грузам LAN. За дополнительной информацией следует обращаться по следующему адресу:		
	LAN Cargo Safety Department Телефон: +56-2-694 7684, +56-2-694 7608, +56-2-694 7758 Факс: +56-2-601 9119 Эл. почта: GrpSafCarga@lan.com		
≠	LA-02	Партии опасных грузов должны доставляться достаточно заблаговременно для того, чтобы завершить проверочную приемку и подготовку документов. Для подтверждения времени доставки грузов эксплуатанту грузоотправителям следует обращаться в местный отдел LAN Cargo	
	LA-03	Не применяется	
≠	LA-04	Не применяется	
≠	LA-05	Химические генераторы кислорода принимаются к перевозке только в случае соблюдения следующих требований:	4;1
	– генератор кислорода должен находиться в фабричном упаковочном комплекте, который не был вскрыт или поврежден;		
	– сведения на упаковочном комплекте или в прилагаемой документации должны подтверждать, что срок годности данного генератора кислорода не истек или что он не был использован		
≠	LA-06	Токсические вещества (категория 6.1) или токсические газы (категория 2.3). Применительно к этим веществам должны соблюдаться следующие требования:	2;3, 2;6 5;4 6;1
	– Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01).		
	– Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01).		
	– В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в главе "Дополнительная информация по обработке" декларации отправителя должно быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров (в зависимости от конкретного случая)".		
	<i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i>		
	<i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i>		

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н2, 5Н3, 5Н4 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в жесткий герметически закрытый в горячем состоянии мешок из материала толщиной по меньшей мере 200 мк. – Если эти типы грузовых мест предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что: <ul style="list-style-type: none"> – складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при поднятом вилочном захвате; – поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; – складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	
≠ LA-07	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Требования к документации. Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть законно ввезено в страну назначения и что оно соответствует всем требованиям стран отправления и назначения данной грузоотправки. b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или специалистом в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих образцов в следующем случае: <ul style="list-style-type: none"> – отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с положениями п. 3.6.2.2.3. c) Запреты. Живые или мертвые (целые тела), инфицированные животные к перевозке не принимаются 	2;6 5;4
≠ LA-08	<p>Перевозка батарей обуславливается наличием предварительной договоренности в целях гарантии соблюдения следующих требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Батареи жидкостные, заполненные коррозионным жидким электролитом, принимаются к перевозке только на грузовых воздушных судах (CAO), и помимо соблюдения требований Инструкции по упаковке 800, каждая батарея должна индивидуально упаковываться в абсорбирующий и прокладочный материалы. Абсорбирующий и прокладочный материалы не должны вступать в реакцию с жидким электролитом. <p>Исключениями из требований, указанных в подпункте а) выше, являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – транспортные средства, как это оговаривается в LA-10; – батареи, перевозимые в качестве "материала, принадлежащего компании", являющиеся собственностью "Лан эрлайнз" или ее филиалов; – батареи, отправляемые как часть приводимых в действие батарей кресел-каталок или средств передвижения. <ul style="list-style-type: none"> b) Специальное положение А67, применяемое к "Батареям жидкостным, непротливающегося типа", действует по отношению только к новым батареям, которые отвечают следующим требованиям: <ul style="list-style-type: none"> – к грузовой отправке таких батарей должна прикладываться документация, которая удостоверяет, что данные батареи являются новыми и отвечают требованиям специального положения А67; 	2;2 3;3 4;1, 4;10 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	– клеммы батареи должны быть изолированы или защищены от короткого замыкания каким-либо иным способом	
≠	LA-09 Ртуть принимается к перевозке только при соблюдении следующих требований: <ul style="list-style-type: none"> – ртуть принимается к перевозке только на грузовых воздушных судах; – ртуть принимается к перевозке только в комбинированных упаковочных комплектах; – должны использоваться внутренние упаковочные комплекты IP2 (пластмассовые или стальные "амальгамные" фляги). Использование внутренних упаковочных комплектов IP1 и IP8 запрещается; – использование внешних упаковочных комплектов в виде фибровых барабанов (1G) или ящиков из фибрового картона (4G) не допускается; – внешние упаковочные комплекты должны иметь прочный внутренний вкладыш, быть стойкими к прокалыванию, герметичными и непроницаемыми для ртути, а также должны отвечать требованиям группы упаковки 1; – объем каждого грузового места не должен превышать 1 л 	1;6 Таблица 3-1
≠	LA-10 Приемка транспортных средств, таких как автомобили, самодвижущиеся транспортные средства и другие соответствующие изделия, осуществляется при соблюдении указанных ниже условий: <ul style="list-style-type: none"> – топливный бак должен быть осушен и надежно закрыт; – батареи, заправленные жидким коррозионным электролитом, принимаются только в транспортном средстве, которое едва ли будет перевозиться в каком-либо другом положении, кроме как в положении стоя 	
≠	LA-11 В тех случаях, когда в отношении классификации какого-либо вещества имеются сомнения, грузоотправитель должен представить по запросу "ЛАН эрлайнз" экземпляр ведомости, содержащей данные о безопасности материалов применительно к данному конкретному веществу, или декларацию на печатном бланке, подтверждающие проведенную классификацию	5;4
≠	LA-12 Опасные грузы в освобожденных количествах принимаются только в случае наличия предварительной договоренности. Просьба обращаться по этому вопросу в местное отделение "ЛАН карго"	3;5
≠	LA-13 Не применяется	
≠	LA-14 Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	5;2
+	LA-15 "ЛАН эрлайнз" не принимает к перевозке делящийся материал, в том виде как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	2;7 Таблица 3-1
	LD – "ЭР ГОНКОНГ"	
≠	LD-01 Не применяется	
+	LD-02 Все комбинированные упаковочные комплекты, содержащие опасные грузы групп упаковки I, II или III, должны заполняться абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для впитывания всего содержимого всех внутренних упаковочных комплектов. (См. п. 5.0.2.12.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	4;1
+	LD-03 Опасные грузы, упакованные в металлические барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 и 1N2), а также составные упаковочные комплекты (6HA1 и 6HB1)	6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
+	LD-04	<p>принимаются к перевозке только при использовании прочной внешней упаковки (См. п. 5.0.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p> <p>Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00.</p> <p>Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD.</p> <p><i>Примечание. Для получения дополнительной информации или разрешения эксплуатанта необходимо связаться с:</i></p> <p>Manager Cargo Services 4/F South Tower, Cathay Pacific City Hong Kong International Airport HONG KONG Телефон: +852-2761 8447 Факс: +852-2761 8586 Телетайп: HDQFZLD Эл. почта: edwick.wong@airhongkong.com.hk</p>	5;4
LG – "ЛАКСЭР"			
LG-01	Класс 7. Делящийся радиоактивный материал не принимается к перевозке на пассажирских воздушных судах	2;7 Таблица 3-1	
LG-02	<p>К перевозке на пассажирских воздушных судах принимается радиоактивный материал, максимальное значение транспортного индекса которого (TI) составляет 2 на воздушное судно (см. пп. 9.3.10.3 и 10.5.17 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p> <p>Радиоактивный материал запрещено перевозить на воздушных судах "Эмбрайер" и DHC8-400. Исключение составляют ООН 2908, ООН 2910 и ООН 2911 (Радиоактивный материал, освобожденные упаковки)</p>	2;7 Таблица 3-1 5;1 7;2	
LH – "ДОЙЧЕ ЛЮФТХАНЗА/ЛЮФТХАНЗА КАРГО АГ"			
LH-01	Опасные грузы в "ограниченных количествах" (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются	3;4	
LH-02	<p>Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН1845), если она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными в случае одного и того же грузоотправителя 	7;1	
≠	LH-03	Опасные грузы под номером ООН 3373 к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3
≠	LH-04	Генераторы кислорода к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
≠	LH-05	Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
≠	LH-06	Делящийся материал к перевозке не принимается	Таблица 3-1
LH-07	Не применяется		

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
LH-08	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми следуют слова "Emergency Contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact + 47 67 50 00 00.	5;4	
	Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузовых отправок, для которых не нужна DGD		
LH-09	Не применяется		
≠	LH-10	Не применяется	
	LH-11	Не применяется	
≠	LH-12	Не применяется	
≠	LH-13	Не применяется	
LX – "СВИСС ИНТЕРНЭШНЛ"			
LX-01	К перевозке не принимаются следующие изделия или вещества класса 7: (ООН 2919) Радиоактивный материал, перевозимый в специальных условиях, неделящийся или делящийся – освобожденный; (ООН 2977) Радиоактивный материал, гексафторид урана, делящийся; (ООН 3321) Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), неделящийся или делящийся – освобожденный; (ООН 3322) Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), неделящийся или делящийся – освобожденный; (ООН 3324) Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), делящийся; (ООН 3325) Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), делящийся; (ООН 3326) Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II), делящийся; (ООН 3327) Радиоактивный материал, упаковка типа А, делящийся; (ООН 3328) Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), делящийся; (ООН 3329) Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), делящийся; (ООН 3330) Радиоактивный материал, упаковка типа С, делящийся; (ООН 3331) Радиоактивный материал, перевозимый в специальных условиях, делящийся; (ООН 3333) Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида, делящийся	2;7 Table 3-1	
LX-02	"Опасные грузы в ограниченных количествах" (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются	3;4	
LX-03	Ртутные барометры или термометры не принимаются к перевозке в багаже, за исключением небольших медицинских или клинических термометров для личного пользования, упакованных в защитный футляр	8;1	
LX-04	Использованные туристские плиты (на жидком или газообразном топливе) не принимаются к перевозке в багаже даже в том случае, если они тщательно вычищены	8;1	
+	LX-05	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми следуют слова "Emergency Contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке".	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузовых отправок, для которых не нужна DGD	
	LY – "ЭЛЬ АЛЬ ИЗРАЭЛ ЭРЛАЙНЗ"	
≠	LY-01 Никакие опасные грузы не принимаются, когда они указываются в авиагрузовой накладной как составная часть объединенной партии груза. В связи с этим в разделе "Характер и количество груза" требуется наличие следующего подтверждения: "В объединенной партии груза не содержится опасных грузов"	5;4
≠	LY-02 Не применяется	
≠	LY-03 Не применяется	
≠	LY-04 К перевозке на пассажирских воздушных судах авиакомпании "Эль аль" не принимаются следующие опасные грузы:	таблица 3-1 7;1, 7;2
	Опасные грузы класса 1 (Взрывчатые вещества). Исключение: Взрывчатые вещества категории 1.4S, разрешенные Правилами перевозки опасных грузов ИАТА.	
	Опасные грузы класса 2: легковоспламеняющийся газ, относящийся к категории 2.1; невоспламеняющийся нетоксический газ, относящийся к категории 2.2; токсический газ, относящийся к категории 2.3.	
	Исключение: – Огнетушители (ООН 1044); – Сжатый кислород (ООН 1072), относящийся к категории 2.2, характеризующийся дополнительной опасностью категории 5.1, в качестве запасных частей до/или после их использования для снабжения кислородом пассажиров, нуждающихся в медицинской помощи, могут перевозиться на пассажирских воздушных судах при условии, что изделие будет упаковано в специально разработанный контейнер с номером компонента 24303 или 9353103; – Сжатый газ, н.у.к. (ООН 1956).	
	Опасные грузы класса 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости). Исключение: Парфюмерные продукты (ООН 1266), упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 305 (группа упаковки II) или упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 309 (группа упаковки III), могут перевозиться на пассажирских воздушных судах "Боинг-747", "Боинг-767" и "Боинг-777" при условии, что эти продукты укладываются в штабель на поддон, в максимальном количестве два поддона на воздушное судно (только один поддон на отсек).	
	Опасные грузы класса 4: легковоспламеняющиеся твердые вещества, относящиеся к категории 4.1; вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию, относящиеся к категории 4.2; вещества, опасные при соприкосновении с водой, относящиеся к категории 4.3.	
	Опасные грузы класса 5: окисляющие вещества, относящиеся к категории 5.1, органические перекиси, относящиеся к категории 5.2.	
	Опасные грузы класса 6: токсические вещества, относящиеся к категории 6.1 (группа упаковки I и/или II).	
	Исключение составляют: 1) Лекарственный препарат жидкий токсический, н.у.к.* (ООН 1851); 2) Лекарственный препарат твердый токсический, н.у.к.* (ООН 3249);	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
≠	LY-05	<p>3) Токсические вещества, не характеризующиеся дополнительной опасностью (группа упаковки III).</p> <p>Опасные грузы класса 9 (Прочие опасные грузы). Исключение составляют:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Спасательные средства самонадувающиеся (ООН 2990). 2) Потребительские товары (ID 8000), упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 910, подготовленные в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов ИАТА. 3) Приводимое в действие батареей транспортное средство или Приводимое в действие батареей оборудование (ООН 3171), Двигатели внутреннего сгорания, Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, или Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), могут перевозиться на пассажирских воздушных судах при условии принятия следующих стандартных мер предосторожности, которые включают слив топлива, так чтобы топливный бак топливного и/или дизельного двигателя был заполнен не более чем на одну четверть. 4) Грузовые партии упакованных в решетчатую тару самодвижущихся транспортных средств и оборудования, таких как автомашины, мотоциклы и газонокосилки, должны перевозиться с соблюдением следующих правил: <ul style="list-style-type: none"> – погрузка осуществляется в стоячем (нормальном рабочем) положении; – в топливном баке необходимо оставить не более одной четверти бензина или дизельного топлива. 5) Двигатели внутреннего сгорания (ООН 3166) (реактивные двигатели) должны быть полностью освобождены от топлива, а в авиагрузовой накладной должно быть указано следующее обязательное заявление грузоотправителя: <p>"Настоящим заявляем, что данные двигатели были полностью освобождены от топлива и не было обнаружено никаких признаков утечки топлива и масла". ("We hereby declare that the engines have been defuelled completely and no evidence of leakage of fuel and oil are shown.")</p> <p><i>Примечание. Грузоотправители, которые хотят отправить предметы, упомянутые выше, должны ознакомиться с требованиями авиакомпании "Эль аль", и от них потребуются указать в авиагрузовой накладной, что партия груза "Соответствует всем правилам авиакомпании "Эль аль".</i></p> 6) Магнитный материал (ООН2807). 7) Двуокись углерода твердая (сухой лед) (ООН 1845), весом не более 200 кг на грузовой отсек, и не более 400 кг на нижней палубе. 	Таблица 3
MA-01	МА – "МАЛЕВ ХАНГЕРИАН ЭРЛАЙНЗ"	<p>Применительно к опасным грузам, относящимся к категории 6.1 (Токсические вещества), независимо от того, осуществляется ли их экспорт, импорт или транзит, требуется представить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS)</p>	

<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Расхождение</i>	<i>Соответствующие пункты</i>	
МА-02	Ртутные барометры или термометры не принимаются к перевозке в багаже, за исключением небольших медицинских или клинических термометров, предназначенных для персонального использования, если они находятся в защитном футляре	8;1	
МА-03	Кресла-каталки или другие средства передвижения, работающие на батареях (проливающегося типа), к перевозке в качестве зарегистрированного багажа не принимаются	8;1	
МА-04	Пассажирам и членам летного экипажа запрещается проносить на борт воздушного судна книжечки картонных спичек, предназначенных для личного пользования. Книжечки картонных спичек разрешается перевозить только в правильно упакованном виде и как партию объявленных опасных грузов	8;1	
МА-05	Использованные туристские плитки (работающие на жидком топливе или газе) не принимаются к перевозке в багаже, даже если они тщательно очищены	8;1	
MD – "ЭР МАДАГАСКАР"			
+			
+	MD-01	Делящийся материал, в том виде как он определен в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
+	MD-02	Радиоактивный материал категорий I-Желтая, II-Желтая и III-Желтая принимается на борт воздушных судов авиакомпании "Эр Мадагаскар", выполняющих полеты большой протяженности, при выполнении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> a) радиоактивный материал должен использоваться при проведении анализов в медицинских целях, непосредственно связанных со здоровьем людей, или в целях постановки диагнозов и проведения исследований в медицине; b) совокупный транспортный индекс (TI) группы упаковок или одной упаковки не должен превышать 3.0; c) должно быть получено предварительное разрешение ведомства гражданской авиации и департамента регулирования "Эр Мадагаскар" 	Таблица 3-1 5;1
+	MD-03	Класс 7. Радиоактивные материалы любого вида не принимаются к перевозке на внутренних рейсах "Эр Мадагаскар"	2;7 Таблица 3-1
+	MD-04	Класс 1 (Взрывчатые вещества). Для перевозки всех взрывчатых веществ на территорию или через территорию Мадагаскара необходимо получить предварительное разрешение ведомства гражданской авиации и департамента регулирования "Эр Мадагаскар"	2;1
+	MD-05	Пиротехнические составы к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
ME – "МИДЛ ИСТ ЭРЛАЙНЗ"			
	ME-01	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
	ME-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются	7;1
	ME-03	В отношении всех грузовых партий, содержащих опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инstrukциях, должны быть заключены предварительные договоренности	
	ME-04	Автомобили и упакованные в решетчатую тару самодвижущиеся транспортные средства, или приводимое в действие батареей оборудование, или другие машины, включающие в себя двигатели внутреннего сгорания, могут перевозиться при условии, что стандартные меры предосторожности включают в себя соблюдение следующих правил: <ul style="list-style-type: none"> – топливные баки должны быть полностью освобождены от топлива, за исключением автомашин, топливные баки которых могут быть заполнены до 1/4 своей емкости; – выводы батареи должны быть отключены; – полюса батареи должны быть заизолированы 	4;11

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
ME-05	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	4;1
ME-06	Опасные отходы в том виде, как они определены каким-либо правилом, включенным в Правила перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке не принимаются	
ME-07	<p>Генератор кислорода химический (ООН 3356), Окисляющее твердое вещество, н.у.к.* (ООН 1479), Легковоспламеняющееся твердое вещество органическое, н.у.к.* (ООН 1325) или любой генератор кислорода, содержащий любое из перечисленных ниже веществ, к перевозке не принимается (см. инструкции по упаковыванию [-], указанные после каждого вещества):</p> <p>(ООН 1449) Перекись бария [509, Y509, 512]; (ООН 1489) Калий хлорнокислый [508, Y508, 511]; (ООН 1491) Перекись калия [512]; (ООН 1495) Натрий хлорноватоокислый [509, Y509, 512]; (ООН 1504) Перекись натрия [512]; (ООН 2466) Надперекись калия [512]; (ООН 2547) Надперекись натрия [512].</p> <p>Кроме того, запрещается перевозка генераторов кислорода, содержащих такие вещества, как порошок железа, железная пыль, двуокись кремния и двуокись марганца, у которых отсутствуют конкретные надлежащие отгрузочные наименования</p>	Таблица 3-1 4;7
ME-08	Не применяется	
ME-09	На все комбинированные отдельные упаковочные комплекты, содержащие опасные грузы, должны наноситься знаки размещения грузового места (этой стороной вверх)	5;3
МН – "МАЛЕЙЖА ЭРЛАЙНЗ"		
≠ МН-01	<p>Перед отправкой всех опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, должны быть достигнуты предварительные договоренности. Опасные грузы без бронирования приниматься не будут.</p> <p><i>Примечание. Все опасные грузы в жидком виде, перевозимые на узкофюзеляжных воздушных судах, например на воздушном судне "Боинг-737", должны быть упакованы в комбинированные упаковочные комплекты. Отдельные упаковочные комплекты не допускаются</i></p>	
МН-02	Опасные грузы, включая инфекционные вещества, диагностические пробы, биологические продукты и радиоактивные материалы, к перевозке почтой не принимаются	1;2.3
МН-03	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
МН-04	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми следуют слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" DGD.</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузовых отправок, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах</p>	5;4
МН-05	<p>Опасные грузы в объединенных партиях груза не принимаются к перевозке, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – объединенных грузовых отправок/объединенных партий грузов, содержащих двуокись углерода твердую (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента; 	7;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – случаев, когда на груз выписана одна основная авиагрузовая накладная и одна "домашняя" авиагрузовая накладная; или – случаев, когда на груз выписана одна основная авиагрузовая накладная и несколько "домашних" авиагрузовых накладных от одного и того же грузоотправителя различным грузополучателям 	
MH-06	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
MH-07	Все опасные грузы должны быть надежно закреплены в целях предотвращения их перемещения и повреждения	4;1 7;2
MH-08	Галлий (ООН 2803) к перевозке не принимается ни при каких обстоятельствах	Таблица 3-1
MH-09	Полимерная смола вспенивающаяся (ООН 2211) к перевозке не принимается	Таблица 3-1
MH-10	Коррозионные материалы (класс 8) (группы упаковывания I и II) к перевозке не принимаются	2;8 Таблица 3-1
MH-11	Взрывчатые вещества к перевозке не принимаются, за исключением веществ и изделий, относящихся к категории 1.4S	2;1 Таблица 3-1
MH-12	Если двигатели внутреннего сгорания и Транспортные средства, работающие на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), например мотоциклы, механические газонокосилки, подвесные моторы и другие транспортные средства, механизмы или оборудование, нельзя грузить каким-либо другим способом, кроме как в положении стоя, то все жидкости должны быть слиты, а батареи сняты	Таблица 3-1 4;11
MH-13	Опасные грузы, за исключением опасных грузов класса 7, транспортных средств, опасных грузов в приборах или механизмах и двигателях, ID 8000, намагнитченного материала, двуокиси углерода твердой (сухой лед) и опасных грузов категории 6.2, должны сопровождаться ведомостью сведений о безопасности материалов (MSDS). MSDS должна составляться на английском языке. MSDS должна включать такую информацию, как номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и другую относящуюся к перевозке информацию	5;4
MH-14	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются	3;4
MH-15	Радиоактивные материалы в упаковках типа А принимаются к перевозке на пассажирских воздушных судах при условии соблюдения ограничений, указанных в расхождении MH-18	2;7 Таблица 3-1
MH-16	Радиоактивные материалы в упаковках типа В(U), типа В(M) и типа С принимаются к перевозке только на грузовых воздушных судах	2;7
MH-17	Делящиеся радиоактивные материалы (класс 7) к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
MH-18	Перевозка радиоактивных материалов (класс 7) осуществляется в рамках следующих ограничений: <ul style="list-style-type: none"> – максимальное значение TI на упаковочный комплект на пассажирских воздушных судах составляет 3,0; – максимальное совокупное значение TI на узкофюзеляжное пассажирское воздушное судно составляет 3,0; – максимальное совокупное значение TI на широкофюзеляжное пассажирское воздушное судно составляет 25,0; – максимальное значение TI на грузовое воздушное судно составляет 50,0 	2;7 7;2
МК – "ЭР МАУРИТИУС"		
MK-01	Радиоактивные материалы (класс 7) категорий I –Белая, II –Желтая и III –Желтая принимаются к перевозке при соблюдении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> – радиоактивные материалы должны быть предназначены для постановки диагнозов в медицине, или медицинских исследований, или лечения; или 	5;1, 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – эти материалы должны использоваться при проведении анализов для медицинских целей, напрямую относящихся к здоровью людей; – совокупный транспортный индекс (ТІ) на одну упаковку или на группу упаковок не должен превышать 3,0. <p>В декларации грузоотправителя, сопровождающей каждую грузоправку радиоактивного материала категорий I – Белая, II – Желтая и III – Желтая, должна указываться следующая надпись: "Данный радиоактивный материал предназначен для проведения медицинских исследований, постановки диагнозов или лечения или связан с проведением таких работ"</p>	
МК-02	Пиротехнические составы (изделия) к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
≠ МК-03	Класс 1. Взрывчатые вещества не принимаются к перевозке, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4S (ООН 0012 и ООН 0014), упакованных для перевозки на пассажирских воздушных судах	2;1 Таблица 3-1
МК-04	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
МК-05	Декларация грузоотправителя должна заполняться на английском языке в печатном виде или должна быть подготовлена на компьютере. Написанные от руки формы не принимаются	5;4
МК-06	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") принимаются к перевозке только при наличии предварительных договоренностей с местным отделением МК карго	3;4
+ МК-07	Инфекционные вещества и биологические продукты к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3 2;6
+ МК-08	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми следуют слова "Emergency Contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке"	5;4
+ МК-09	В авиагрузовой накладной должен указываться номер телефона грузополучателя	5;4
+ МК-10	Все знаки опасности должны включать в себя текст, указывающий на характер данной опасности. Данный текст на английском языке должен размещаться на видном месте в нижней половине знака в дополнение к номеру класса или категории или группы совместимости, о чем говорится в п. 7.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Это требование станет обязательным с января 2010 года	5;3
+ МК-11	Использование отдельных упаковочных комплектов для концентрированных жидкостей или эссенций с сильными раздражающими или пахучими свойствами запрещается, если они не помещены в прочный непроницаемый дополнительный упаковочный комплект, образующий внешнюю упаковку для каждого отдельно используемого упаковочного комплекта. Данная внешняя упаковка должна отвечать требованиям в части маркировки, нанесения знаков опасности и документации и на нее должны наноситься знаки размещения грузового места	4;1 5;1, 5;2, 5;3
+ МК-12	Опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах, отвечающих техническим требованиям ООН (стальные барабаны 1A1 и стальные канистры 3A1), не принимаются к перевозке, если они не размещены, к примеру, на деревянных поддонах соответствующего размера, предназначенных для защиты по крайней мере верхней и нижней части упаковочного комплекта	6;1
	MN – "КОМЭР (пти)"	
MN-01	Опасные грузы в том виде, в каком они определены в настоящих правилах, к перевозке не принимаются, за исключением тех случаев, когда они разрешены для пассажиров и членов экипажа	8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
MN-02	Кислород или воздух. Небольшие баллоны, содержащие газообразный кислород или воздух, необходимые для использования в медицинских целях, не разрешается перевозить в зарегистрированном багаже или ручной клади пассажиров. В тех случаях, когда пассажиру требуется дополнительный кислород, он будет обеспечиваться эксплуатантом за отдельную плату	8;1
MN-03	Пробы крови человека, не содержащие инфекционных веществ, относящиеся к ООН 3373, принимаются к перевозке при условии, что они сопровождаются письмом врача. Это положение не имеет отношения к политике компании, изложенной в расхождении MN-01	2;6 Таблица 3-1
MP – "МАРТИНЭР ХОЛЛАНД"		
MP-01	Не применяется	
MP-02	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
≠ MP-03	В тех случаях, когда требуется декларация грузоотправителя, с каждой грузовой отправкой предоставляется три экземпляра такой декларации. Если грузоотправка передается авиакомпании "MP" другим эксплуатантом, то вместе с авиагрузовой накладной должны представляться два (2) подлинника такой декларации	5;4
≠ MP-04	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми приводится формулировка, указывающая на возможность круглосуточного вызова, должен включаться в DGD	5;4
+ MP-05	Класс 7. Радиоактивные материалы, за исключением ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910 и ООН 2911, к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
MS – "ИДЖИПТЭР"		
MS-01	Перевозка авиакомпанией "Иджиптэр" опасных грузов должна осуществляться при соблюдении следующих требований: <ul style="list-style-type: none"> – на авиагрузовой накладной и на грузовом(ых) месте(ах) должны указываться фамилия, адрес и номер телефона грузополучателя; – грузоотправитель любых опасных грузов должен представить письменное обязательство о том, что он за свой счет и на свой риск отправит обратно партию груза, если она не прошла таможенную очистку или не была получена грузополучателем в течение 15 рабочих дней от ее прибытия 	5;4
MS-02	Опасные грузы в освобожденных количествах, отправляющиеся из Египта, к перевозке не принимаются	3;5
MS-03	Мертвые или живые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
MU – "ЧАЙНА ИСТЕРН ЭРЛАЙНЗ"		
MU-01	Делящийся материал к перевозке не принимается	7;1 Таблица 3-1
MU-02	Опасные грузы в объединенных партиях грузов к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной 	7;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
MU-03	Опасные грузы к перевозке авиапочтой из Китая не принимаются	1;2,3
MU-04	Пиротехнические составы к перевозке из Китая не принимаются	Таблица 3-1
MU-05	Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей, не принимаются к перевозке в зарегистрированном багаже пассажиров или ручной клади. В том случае, если пассажиру необходим дополнительный кислород, необходимо заранее обратиться с соответствующей просьбой к "Чайна истерн эрлайнз"	8;1
МХ – "МЕХИКАНА ЭРЛАЙНЗ"		
MX-01	Взрывчатые вещества (класс 1) к перевозке не принимаются, за исключением Патронов стрелковых (ООН 0012) и Патронов боевых холостых (ООН 0014) (и Патронов для запусков механизмов (ООН 0323), перевозимых в качестве СОМАТ)	2;1 Таблица 3-1
MX-02	Газы (класс 2) не принимаются к перевозке, за исключением жидкого охлажденного азота, когда он используется в качестве хладагента для грузоотправков медико-санитарного назначения (исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;2 Таблица 3-1
MX-03	Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3) к перевозке не принимаются, за исключением тех случаев, когда они включены в состав комплектов первой помощи (исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;3 Таблица 3-1
MX-04	Легковоспламеняющиеся твердые вещества (класс 4) к перевозке не принимаются	2;4 Таблица 3-1
MX-05	Окисляющие вещества и органические перекиси (класс 5) к перевозке не принимаются	2;5 Таблица 3-1
MX-06	Токсические вещества категории 6.1 (класс 6) к перевозке не принимаются. Инфекционные вещества категории 6.2 к перевозке не принимаются, за исключением тех случаев, когда они используются в медицинских целях	2;6 Таблица 3-1
MX-07	Радиоактивные материалы (класс 7) категорий I, II и III принимаются к перевозке только при соблюдении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> – радиоактивные материалы должны предназначаться для постановки диагноза в медицине, или для медицинских исследований, или лечения; или – они должны использоваться при проведении анализов в медицинских целях, напрямую связанных со здоровьем людей; и – совокупный транспортный индекс (TI) в одной упаковке или группе упаковок не должен превышать 3,0. <p>В декларации грузоотправителя, сопровождающей каждую грузоотправку радиоактивного материала категорий I, II или III, должно быть указано, что "данный радиоактивный материал предназначен для использования в научных целях и постановки диагнозов или лечения, или связан с проведением таких работ"</p>	2;7 Таблица 3-1 5;4
MX-08	Коррозионные вещества, за исключением тех, которые содержатся в батареях, являющихся составной частью приводимых в действие батарей кресел-каталок или средств передвижения, к перевозке не принимаются (исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;8 Таблица 3-1
MX-09	Потребительские товары, относящиеся к классу 9, к перевозке не принимаются, за исключением следующих изделий (исключение: части и предметы снабжения СОМАТ): <ul style="list-style-type: none"> – потребительских товаров; – двуокиси углерода твердой (сухой лед); – намагниченного материала; – двигателей внутреннего сгорания 	2;9 Таблица 3-1
MX-10	Номер телефона, по которому можно получить информацию о порядке действий в аварийной обстановке, представленный грузоотправителем, должен указываться в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	грузоотправителя об опасных грузах. Этот номер телефона должен включать в себя код страны и зоны	
MX-11	Мертвые или живые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
MX-12	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
NG – "ЛАУДА ЭР ЛЮФФАРТ АГ"		
NG-01	Для грузовых отправок всех опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, требуется предварительное резервирование и подтверждение	
NH – "ОЛЛ НИППОН ЭРУЭЙЗ"		
NH-01	Для перевозки всех опасных грузов в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, должны быть достигнуты предварительные договоренности	
≠ NH-02	Радиоактивный материал не принимается к перевозке, если он не предназначен для использования в целях проведения исследований, или постановки диагноза, или лечения, или не связан с проведением таких работ и если не было получено разрешение на отправку такой партии груза, подтверждающее указанные выше цели	2;7 Таблица 3-1
≠ NH-03	Упаковки типа В(U), типа В(M), типа С, упаковки с делящимся материалом, материалы SCO и LSA в промышленных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	2;7 5;1.1
≠ NH-04	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением следующих грузовых отправок: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза, содержащих опасные грузы в освобожденных количествах и/или радиоактивный материал, в освобожденной упаковке 	7;1
≠ NH-05	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	4;1
≠ NH-06	Опасные грузы, упакованные в отдельные металлические упаковочные комплекты (1А1, 1А2, 1В1, 1В2, 3А1, 3А2, 3В1 и 3В2), к перевозке не принимаются, если они не упакованы во внешнюю упаковку	6;1
NW – "НОРТУЭСТ ЭРЛАЙНЗ"		
NW-01	Авиакомпания "Нортуэст эрлайнз" может принимать опасные грузы, предъявляемые к перевозке на коммерческих условиях, с исключениями, указанными в расхождении NW-02. Перевозка всех партий опасных грузов требует предварительных договоренностей и учета ограничений в отношении маршрута (пункты отправления и назначения). На части некоторых маршрутов может потребоваться наземная перевозка. Перечень всех утвержденных маршрутов см. на сайте www.cargo.nwa.com	
NW-02	Грузовые отправки, состоящие из грузовых мест, на которые нанесен знак "Токсический газ" (категория 2.3), не принимаются к перевозке ни при каких обстоятельствах	Таблица 3-1 5;3.
NW-03	Все упаковки, упакованные в одно грузовое место (АPIO), в состав надлежащих отгрузочных наименований которых входят такие слова, как "гидроокись" и "кислота", должны сопровождаться подписанным грузоотправителем документом, содержащим следующее заявление:	Таблица 3-1 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
	<p>"Настоящая грузовая отправка соответствует требованиям п. 5.0.2.11. Кислота и гидроокись при смешивании друг с другом не вступают в опасную реакцию".</p> <p>Данное заявление должно указываться в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах, а также подписана тем же лицом, которое подписало заполненную декларацию грузоотправителя</p>		
NW-04	Опасные грузы с нанесенной маркировкой и знаками и в количествах, приемлемых для перевозки как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах, не должны включаться в ту же декларацию грузоотправителя об опасных грузах, которая относится к опасным грузам, перевозимым "только на грузовых воздушных судах". Отдельная декларация грузоотправителя должна предоставляться даже в том случае, если эти грузы могут представлять собой часть той же самой грузовой отправки	5;4	
+	NW-05	Опасные грузы, упакованные в одно грузовое место (АРЮ), содержащиеся во внешней упаковке, к перевозке не принимаются	
≠	NW-06	Литиевые батареи (ООН 3090). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза, если они не отправляются как груз, предназначенный для перевозки только на грузовых воздушных судах (САО) (см. Инструкцию по упаковке 968).	Таблица 3-1 4;11 8;1
	<p>Данный запрет не распространяется на:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ООН 3091, ООН 3480, ООН 3481; – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений для опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.) 		
	NZ – "ЭР НЬЮ ЗИЛАНД"		
NZ-01	Пассажирам и членам экипажа запрещается проносить на борт воздушного судна книжечки картонных спичек, предназначенных для личного пользования. Книжечки картонных спичек разрешается проносить только в том случае, если они упакованы надлежащим образом и объявлены как опасные грузы	8;1	
	ОК – "ЧЕК ЭРЛАЙНЗ"		
ОК-01	Опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3	
ОК-02	Не применяется		
ОК-03	Делящийся радиоактивный материал к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1	
≠	ОК-04	Жидкие опасные грузы, упакованные в отдельные металлические упаковочные комплекты (1А1, 1А2, 1В1, 1В2), принимаются к перевозке только в том случае, если они помещены в надежную внешнюю упаковку в целях защиты основания упаковочного комплекта. (См. 5.0.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	4;1 6;1
≠	ОК-05	Небольшие генераторы кислорода, содержащие газообразный кислород или воздух, необходимые для лечебных целей, запрещается перевозить при себе в зарегистрированном багаже или ручной клади. "Чек эрлайнз" по запросу пассажиров во время заказа билетов, но по меньшей мере за 48 ч, обеспечивает предоставление кислородных баллонов во время полета	8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
ОО – "СКАЙ УЭСТ ЭРЛАЙНЗ"			
ОО-01	<p>Коммерческие грузовые отправки опасных грузов ограничиваются только Инфекционными веществами категории В (ООН 3373). Грузы, относящиеся к номеру ООН 3373, принимаются к перевозке только при выполнении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – необходимо соблюдаются соответствующие требования к упаковочным комплектам с сухим льдом; – на каждое грузовое место должен быть нанесен знак, свидетельствующий о том, что в них находится СУХОЙ ЛЕД; – максимальное количество на грузовое место не должно превышать 4 кг для твердых веществ и 4 л для жидкостей 	2;6 Таблица 3-1 4;11	
ОС – "ОСТРИАН ЭРЛАЙНЗ"			
OS-01	Для всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, необходимо бронирование и подтверждение		
OS-02	Кресла-каталки или другие приводимые в действие батареей устройства передвижения, работающие на батареях проливающегося типа, не принимаются к перевозке в качестве зарегистрированного багажа или ручной клади	8;1	
+	OS-03	Не применяется	
+	OS-04	Инфекционные вещества под номерами ООН 2814, ООН 2900 и ООН 3373 не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2,3 Таблица 3-1
ОУ – "КРОЭЙША ЭРЛАЙНЗ"			
OU-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА (см. пп. 1.3.2 и 9.1.1), необходимы предварительные договоренности		
OU-02	Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей, принимаются к перевозке в пустом состоянии в качестве зарегистрированного багажа. Если пассажиру требуется дополнительный кислород, то он может быть предоставлен эксплуатантом за плату на основе предварительной договоренности (см. п. 2.3.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1	
OU-03	Кресла-каталки или другие приводимые в действие батареей средства передвижения, снабженные батареей проливающегося типа, к перевозке не принимаются (см. пп. 2.3.2.4. и 9.3.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1	
OU-04	Опасные грузы в "ограниченных количествах" (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются (см. п. 2.8 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y")	3;4	
OU-05	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются (см. п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	3;5	
OU-06	Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3 Таблица 3-1	
OU-07	Генераторы кислорода к перевозке не принимаются	Таблица 3-1	
OU-08	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1	
OU-09	Делящиеся радиоактивные материалы класса 7 к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1	
OU-10	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые	5;4	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency Contact" или "24 hour Number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD) (см. пп. 8.1.6.11 или 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	
OU-11	Взрывчатые вещества не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий, относящихся к категории 1.4S (см. п. 5.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	2;1 Таблица 3-1
OU-12	Живые или мертвые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
OU-13	Опасные грузы не принимаются к перевозке на воздушных судах типа ATR-42, за исключением ограниченного количества сухого льда, используемого в качестве охладителя для скоропортящихся продуктов	7;1, 7;2
OU-14	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента (см. п. 8.1.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	7;1, 7;2
OU-15	Самонадувающиеся плоты, авиационные аварийно-спасательные комплекты или трапы для эвакуации пассажиров можно перевозить только в количестве одной единицы на воздушное судно, упакованной в соответствии с Инструкцией по упаковке 905	4;11
OU-16	Биологические вещества категории В (ООН 3373) (человеческого или животного происхождения) принимаются к перевозке в том случае, если им, в зависимости от конкретного случая, присвоен номер ООН 2814 или ООН 2900.	2;6 Таблица 3-1 5;4
	<i>Примечание. Биологические вещества категории В (ООН 3373) не разрешается перевозить в зарегистрированном багаже или ручной клади, или при себе.</i>	
	Исключениями, не подпадающими под действие этого расхождения, являются: <ul style="list-style-type: none"> – любые ткани или органы, предназначенные для использования в целях трансплантации для людей или животных; – непатогенная кровь или компоненты непатогенной крови, собранные для целей переливания крови или подготовки крови, предназначенной для использования в целях трансплантации или переливания крови у людей или животных. 	
	В этих случаях в авиагрузовой накладной должно приводиться детальное описание, позволяющее идентифицировать данный материал как не подпадающий под действие Правил (см. Инструкцию по упаковке 602 и п. 8.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	
	OZ – "ЭЙШН ЭРЛАЙНЗ"	
OZ-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, должны быть достигнуты предварительные договоренности. Опасные грузы без предварительного бронирования к перевозке не принимаются	
≠	OZ-02 Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; или – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов; 	7;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза под одним номером ID 8000 (Потребительские товары); или – объединенных партий груза с одним и тем же грузоотправителем и грузополучателем в каждой "домашней" авиагрузовой накладной 	
≠ OZ-03	<p>Взрывчатые вещества (класс 1) принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения от "Эйшн эрлайнз". Это положение не применяется к частям и предметам снабжения СОМАТ, содержащим взрывчатые вещества, а также небольшому количеству боеприпасов в багаже пассажиров, разрешенных к перевозке в соответствии с п. 2.3.2.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.</p> <p>Для получения дополнительной информации или разрешения эксплуатанта следует обращаться по указанному ниже адресу:</p> <p>Asiana Airlines, Cargo Service Team P.O. Box 400-340 # 2165-160 Woonseo-Dong Joong-Gu, Incheon, Korea Факс: +82-32-744-2779 Эл. почта: aacy@flyasiana.com</p>	2;1 Таблица 3-1 8;1
OZ-04	Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3), относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются	2;3 Таблица 3-1
OZ-05	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
OZ-06	Радиоактивный материал (класс 7): упаковки типа В(М), упаковки делящегося материала и упаковки типа С к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1 5;1
OZ-07	Радиоактивный материал (класс 7): упаковки типа В(У) принимаются к перевозке только на грузовых воздушных судах	2;7 Таблица 3-1
PG – "БАНГКОК ЭРУЭЙЗ"		
PG-01	Опасные грузы, в том виде как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке, за исключением тех изделий и веществ, которые разрешается перевозить пассажирам и членам экипажа (см. п. 2.3 и таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
PG-02	Коммерческие отправки опасных грузов к перевозке не принимаются. К перевозке принимаются надлежащим образом упакованные части и предметы снабжения СОМАТ и грузовые отправки запасных частей воздушных судов (см. п. 2.5.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).	7;1
<p><i>Примечание. Для получения дополнительной информации, утверждения эксплуатанта и проведения оценки обращаться по адресу:</i></p> <p>Jirapon Hirunrat (Mr.) Senior Flight Operations Control Manager BANGKOK AIRWAYS CO., LTD. 2FL, Bangkok Air Operations Complex 999 Mu. 4 Bangna-Tart Road, Bangchalong Bangplee, Samutprakarn 10540 THAILAND Тел.: +662 328 3309, +662 328 3306 Факс: +662 325 0647 Эл. почта: jirapon@bangkokair.com Эл. почта: bkkocc@bangkokair.com AFTN: VTBSBKPH СИТА: ВККОСРГ</p>		

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
PL – "АЭРОПЕРУ"		
PL-01	Взрывчатые вещества к перевозке по воздуху не принимаются	2;1 Таблица 3-1
PR – "ФИЛИППИН ЭРЛАЙНЗ"		
PR-01	<p>"Филиппин эрлайнз" принимает к перевозке следующие опасные грузы класса 1 (взрывчатые вещества категории 1.4S) (см. инструкции по упаковке ванию [-], указанные после каждого вещества):</p> <p>(ООН 0012) Патроны боевые с инертным снарядом [130]; (ООН 0012) Патроны стрелковые [130]; (ООН 0014) Патроны боевые холостые [130]; (ООН 0014) Патроны стрелковые холостые [130]; (ООН 0044) Средство воспламенения типа капсулей [133]; (ООН 0055) Гильзы патронные пустые с капсулями [136]; (ООН 0323) Патроны для запуска механизмов [134]; (ООН 0405) Патроны сигнальные [135].</p>	2;1 Таблица 3-1
<p>В отношении любых других опасных грузов категории 1.4S, применительно к которым настоящие Инструкции оговаривают приемку для перевозки на пассажирских и грузовых воздушных судах, следует обращаться в департамент обеспечения безопасности для проведения оценки и получения разрешения:</p>		
<p>VP — Safety and Environment Department Philippine Airlines Intermediate Level, South Wing Centennial Terminal 2, NAIA 1300 Pasay City, Metro Manila PHILIPPINES Тел.: +63 (2) 833 3862/879 5714 Факс: +63 (2) 8311810 Телекс: MNLNWPR Эл. почта: Safety@pal.com.ph</p>		
PR-02	Кресла-каталки или другие приводимые в действие батареей средства передвижения с батареями проливающегося типа к перевозке в зарегистрированном багаже не принимаются	8;1
PR-03	Топливные баки для туристских плиток, которые содержат жидкое легко воспламеняющееся топливо, не принимаются к перевозке в качестве зарегистрированного багажа	8;1
PX – "ЭР НЬЮГИНИ"		
PX-01	Маркировка на всех грузовых местах и внешних упаковках, требуемая в соответствии с настоящими Инструкциями, должна быть на английском языке. Если государство отправления требует нанесения текста на другом языке, кроме английского, то надписи на обоих языках должны быть заметны в одинаковой степени	5;2
PX-02	Все знаки опасности должны включать в себя текст с указанием характера опасности. Этот текст необходимо ясно указывать на английском языке в нижней половине знака, как это предписано в п. 7.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Если государство отправления требует нанесения текста на другом языке, кроме английского, надписи на обоих языках должны быть заметными в одинаковой степени	5;3
PX-03	Опасные грузы в объединенных партиях груза не допускаются к перевозке на рейсах PX, а также авиакомпаний, обслуживаемых PX, за исключением сухого льда, когда он используется в качестве хладагента	7;1
PX-04	Прибываемые и отправляемые грузовые партии радиоактивного материала (тип А/тип В(U)) допускаются к перевозке на рейсах PX и авиакомпаний, обслуживаемых PX, только при наличии предварительного разрешения. Такое разрешение необходимо получить по крайней мере за одну неделю до приема	2;7 5;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
	<p>груза на борт воздушного судна. Для получения разрешения следует обратиться по следующему адресу:</p> <p>Cargo Systems and Training Air Niugini P.O. Box 7186 Boroko Papua New Guinea TTY: POMFUPX or POMFBPX Attn: Cargo Training and Systems Office</p>		
PX-05	<p>Компания PX не принимает к перевозке опасные грузы, предъявляемые в соответствии с положением "Освобожденные количества". Тем не менее такой груз может быть принят к перевозке, если на это имеется предварительное разрешение, полученное от компании PX</p>	3;5	
PX-06	<p>Легковоспламеняющиеся твердые вещества (категория 4.1). Отрывные спички в виде книжечек, взятые в кабину воздушного судна экипажем и пассажирами для личного пользования, не допускаются. Такие предметы должны быть декларированы как опасные грузы через бюро грузовых агентов PX</p>	8;1	
≠	PX-07	<p>Для опасных грузов, за исключением опасных грузов класса 7, ООН 2794, ООН 3166, ООН 3363, ООН 3358, должна предоставляться ведомость сведений о безопасности материала (MSDS). MSDS должна составляться на английском языке. Ведомость сведений о безопасности материалов должна включать в себя номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и другую информацию, необходимую для перевозки</p>	Таблица 3-1 5;4
≠	PX-08	<p>Инфекционные вещества, упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковке 650, не принимаются к перевозке в пассажирском салоне и должны грузиться на борт воздушных судов в качестве груза</p>	2;6 4;7
+	PX-09	<p>Все отправляемые опасные грузы, принимаемые через грузовых экспедиторов и грузовых агентов, должны проверяться прошедшими надлежащую аттестацию сотрудниками этих агентов при передаче этих грузов их эксплуатанту. Опасные грузы должны сопровождаться экземпляром контрольного перечня приемки.</p>	5;4
	<p>Данное расхождение относится только к партиям груза, перевозимым в пределах территории или с территории Папуа-Новой Гвинеи, и не относится к транзитной перевозке груза, отправленного из-за рубежа</p>		
	PZ – "ТРАНСПОРТЕС ДЕЛЬ МЕРКОСУЛЬ – ТАМ"		
	PZ-01	<p>Взрывчатые вещества (класс 1) к перевозке не принимаются</p>	2;1 Таблица 3-1
	PZ-02	<p>Топливные продукты к перевозке не принимаются</p>	
	PZ-03	<p>В декларации грузоотправителя об опасных грузах в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, должен указываться номер телефона круглосуточного экстренного вызова для получения информации о порядке действий в аварийной обстановке</p>	5;4
	PZ-04	<p>В отношении радиоактивного материала действуют следующие максимальные предельные значения загрузки:</p> <p>"Фоккер-100" – значение TI составляет 3 на грузовой отсек; "Эрбас-319/320/330" – значение TI составляет 5 на грузовой отсек</p>	7;2
>			
≠	P2 – "ЭРКЕНИЯ ЭКСПРЕСС ЛТД."		
≠	P2-01	<p>Опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, к перевозке не принимаются, за исключением тех изделий и веществ, которые разрешены для пассажиров и членов экипажа, а также Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов</p>	8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
QF – "КВОНТАС"		
QF-01	Все знаки опасности должны включать в себя текст, указывающий на характер данной опасности. Этот текст на английском языке, помещаемый в нижней половине знака, должен располагаться на видном месте. Если государство отправления требует нанесения текста на другом языке, кроме английского, то тексты на обоих языках должны быть заметными в одинаковой степени	5;2, 5;3
QF-02	Опасные грузы категории 4.1 (Легковоспламеняющиеся твердые вещества). Пассажирам и экипажу не разрешается приносить спички в виде картонных книжечек, предназначенные для личного пользования, на борт воздушного судна. Отрывные спички в виде книжечек допускаются только в том случае, если они правильно упакованы и декларированы как партия опасных грузов	8;1
>		
QT – "ТАМПА КАРГО"		
QT-01	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
QT-02	Ртуть (ООН 2809) или ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях, к перевозке не принимается ни при каких обстоятельствах	Таблица 3-1
QT-03	Радиоактивный материал (класс 7), включая ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910, ООН 2911, к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
≠ QT-04	Для грузовых отправок, в которых содержатся опасные грузы, относящиеся более чем к десяти номерам ООН, указанным в авиагрузовой накладной, грузоотправитель должен представить всю документацию и груз за 24 ч до запланированного времени полета (STD)	5;4
QY – "ЮРОПИАН ЭР ТРАНСПОРТ" – DHL		
QY-01	Партии опасных грузов, перевозимых "Юропиан эртранспорт"/(DHL), будут приниматься только при условии предварительных договоренностей и наличия разрешения, выданного Группой по запрещенным грузам (DHL EЕСС): Restricted Commodities Group – DHL EЕСС Тел.: +32 (2) 711 7654 Факс: +32 (2) 711 7010 Эл. почта: rcgalert@dhl.com	
QY-02	Информация, касающаяся перевозки взрывчатых веществ с территории, на территории или через территорию Бельгии, изложена в расхождениях BE 1, BE 2 и BE 3. Для перевозки таких веществ необходима предварительная договоренность и разрешение Группы по запрещенным грузам (DHL EЕСС), полученные за 48 ч до предъявления груза для перевозки	2;1 Таблица 3-1
QY-03	Взрывчатые вещества, перевозимые за пределами территории Бельгии, включая материалы, о которых идет речь в расхождениях BE 1 и BE 2, принимаются к перевозке только по предварительной договоренности и при наличии разрешения Группы по запрещенным грузам (DHL EЕСС), полученного за 24 ч до предъявления груза к перевозке	2;1 Таблица 3-1
≠ QY-04	Перевозка оружия, военного снаряжения или их частей запрещается, за исключением случаев специально оговоренного освобождения, полученного от национальных полномочных органов. В этом случае упомянутые грузы должны перевозиться в таком месте воздушного судна, куда нет доступа пассажирам в ходе полета. Огнестрельное оружие перевозится в незаряженном состоянии. Такие грузы могут приниматься к перевозке по предварительной договоренности и при наличии разрешения Группы по запрещенным грузам (DHL EЕСС)	2;1 Таблица 3-1 7;2
QY-05	Радиоактивные и делящиеся материалы принимаются к перевозке только по предварительной договоренности и при наличии разрешения Группы по запрещенным грузам (DHL EЕСС). В запросе на перевозку указывается следующая информация: номер по списку ООН, изотоп, активность, номер/тип упаковки, транспортный индекс (ТІ) и знак опасности	2;7 Таблица 3-1
QY-06	Радиоактивные и делящиеся отходы к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
QY-07	Не применяется	
QY-08	Не применяется	
QY-09	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в DGD, предпочтительно в графу "Информация по обработке".</p> <p>Наличие номера телефона экстренного круглосуточного вызова не требуется для партии груза, который не нужно сопровождать декларацией об опасных грузах</p>	5;4
RG – "ВАРИГ ЭРЛАЙНЗ"		
RG-01	При перевозке всех веществ, характеризующихся дополнительной опасностью категории 6.1, должен использоваться знак дополнительной опасности "Токсическое вещество"	Таблица 3-1 5;3
RG-02	Независимо от группы упаковки все комбинированные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, должны быть снабжены достаточным количеством абсорбирующего материала в целях поглощения всего содержимого всех внутренних упаковочных комплектов	4;1
RG-03	Опасные грузы в освобожденных количествах, как это предусмотрено в п. 3 части 5, к перевозке воздушными судами авиакомпании "Вариг эрлайнз" не принимаются	3;5
RG-04	<p>К перевозке на воздушных судах авиакомпании "Вариг эрлайнз" не допускаются следующие опасные грузы:</p> <p>(ООН 1063) Метил хлористый [200]; (ООН 1090) Ацетон [305, Y305, 307]; (ООН 1155) Эфир этиловый [302, 303]; (ООН 1294) Тoluол [305, Y305, 307]; (ООН 1490) Перманганат калия [508, Y508, 511]; (ООН 1715) Ангидрид уксусный [809, Y809, 813]; (ООН 1789) Кислота хлористоводородная [809, Y809, 813]; (ООН 1830) Кислота серная, содержащая более 51 % кислоты [809, Y809, 813]; (ООН 1832) Кислота серная отработанная [813]; (ООН 1888) Хлороформ [610, Y610, 612]; (ООН 2796) Серная кислота концентрацией не более 51 % [809, Y809, 813]; (ООН 2837) Бисульфаты, водный раствор [809, Y809, 813]</p>	Таблица 3-1
RG-05	Для перевозки по международным воздушным трассам всех грузовых отправок, содержащих опасные грузы, определенные в настоящих Инструкциях, необходимо произвести бронирование	
RG-06	<p>Номер телефона. В декларации грузоотправителя для опасных грузов, определенных в настоящих Инструкциях, должен включаться номер круглосуточно работающего телефона в целях получения информации о действиях в аварийной обстановке (включая коды зон и международные коды).</p> <p>Информация о порядке действий в аварийной обстановке. Помимо представляемой грузоотправителем декларации об опасных грузах, все грузовые отправки, содержащие опасные грузы, должны сопровождаться соответствующей ведомостью данных о безопасности материалов, которая должна включать в себя такие сведения, как:</p> <p>а) описание опасных грузов; б) непосредственная опасность для здоровья; в) опасность пожара или взрыва;</p>	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>d) меры предосторожности, которые должны приниматься в случае происшествия или инцидента;</p> <p>e) безотлагательные меры по тушению пожара;</p> <p>f) первоначальные методы устранения протечек или просыпок в отсутствие пламени;</p> <p>g) предварительные меры по оказанию первой помощи.</p> <p>Это требование не применяется к грузовым отправлениям, содержащим двуокись углерода твердую (сухой лед), приводимым в действие батареей транспортным средствам и оборудованию, двигателям внутреннего сгорания, транспортным средствам или намагниченному материалу. При международной перевозке грузов должен использоваться английский язык. Для внутренних грузоотправок, перевозимых внутри Бразилии, допускается использование португальского языка</p>	
RG-07	Использование предохранительных упаковочных комплектов для перевозки на воздушных судах "Вариг эрлайнз" не допускается	4;1
RJ – "РОЙЯЛ ДЖОРДЭНИАН"		
RJ-01	Для перевозки всех партий опасных грузов, в том виде как они определены в настоящих Инструкциях, требуется предварительная договоренность	
RJ-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза принимаются к перевозке, за исключением Взрывчатых веществ (класс 1), Радиоактивных материалов (класс 7), Коррозионных веществ (класс 8) и грузов, которые необходимо перевозить "только на грузовых воздушных судах"	7;1
SJ – "САУЗЕРН ЭР ТРАНСПОРТ"		
SJ-01	Для перевозки партий груза, содержащих ртуть, требуется предварительное разрешение	
SK – "СКЭНДИНЭВИАН ЭРЛАЙНЗ СИСТЕМ" (SAS)		
≠ SK-01	Литиевые батареи (ООН 3090). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы запрещены к перевозке в качестве груза (см. Инструкцию по упаковыванию 968). Этот запрет не относится к: <ul style="list-style-type: none"> – ООН 3091, ООН 3480, ООН 3481; – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА.) 	Таблица 3-1 4;11 8;1
SK-02	Не применяется	
SK-03	Не применяется	
SK-04	Отдельные упаковочные комплекты, содержащие жидкость, не принимаются к перевозке на воздушных судах авиакомпании SAS, если в целях защиты основания они не помещены во внешнюю упаковку (например, поставлены на деревянный поддон соответствующих размеров)	4;1
SK-05	Не применяется	
SK-06	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах (DGD),	5;4

<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Расхождение</i>	<i>Соответствующие пункты</i>
	предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00.	
	Наличие номера телефона экстренного круглосуточного вызова не требуется для партии груза, которую не нужно сопровождать декларацией об опасных грузах	
SK-07	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза с одной основной авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза с несколькими домашними авиагрузовыми накладными в случае одного и того же грузоотправителя 	7;1
SK-08	Не применяется	
SN – "БРАССЕЛС ЭРЛАЙНЗ"		
SN-01	Использованные туристские плитки (работающие на жидком топливе или газе) не принимаются к перевозке в багаже, даже если они тщательно очищены	8;1
SN-02	Баллоны с кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей, принимаются к перевозке в небольшом количестве и только в пустом виде в качестве зарегистрированного багажа	8;1
SQ – "СИНГАПУР ЭРЛАЙНЗ/СИНГАПУР ЭРЛАЙНЗ КАРГО"		
≠ SQ-01	К перевозке принимаются взрывчатые вещества только категории 1.4S, упакованные "только для перевозки на грузовом воздушном судне". Для погрузки на основную палубу следует обращаться к перевозчику	2;1 Таблица 3-1 7;2
SQ-02	Грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 2.1 и класса 4, будучи упакованными для "перевозки на пассажирском и грузовом воздушном судне", должны грузиться на нижнюю палубу	2;1 Таблица 3-1 7;2
≠ SQ-03	Грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 2.1 и класса 4, будучи упакованными для перевозки только на грузовых воздушных судах, к перевозке не принимаются	2;4 Таблица 3-1
≠ SQ-04	Делящиеся материалы (класс 7) к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
SQ-05	На территорию и через территорию Соединенных Штатов Америки могут перевозиться только опасные грузы, относящиеся к категории 6.2, классу 7 и классу 9. (Опасные грузы категории 6.2 перевозятся только на грузовых воздушных судах.)	Таблица 3-1
≠ SQ-06	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) не принимаются к перевозке ни на каких воздушных судах	2;5 Таблица 3-1
SQ-07	К перевозке могут приниматься грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью класса 3 или 5, упакованные для "перевозки на пассажирском и грузовом воздушном судне" или "только на грузовом воздушном судне". Для погрузки на основную палубу следует обращаться к перевозчику	2;3, 2;5 Таблица 3-1 7;2
SQ-08	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact + 47 67 50 00 00.	5;4
	Наличие номера телефона экстренного круглосуточного вызова не требуется для партий грузов, которые не нужно сопровождать декларацией об опасных грузах	

<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Расхождение</i>	<i>Соответствующие пункты</i>	
	SQ-09	Партии опасных грузов, принятые от других перевозчиков, не принимаются, если не будет достигнута предварительная договоренность с SQ. Для получения подробных сведений просьба обращаться в отделение грузовых перевозок SIA	7;1
+	SQ-10	Перевозка инфекционных веществ категории В (ООН 3373) (Биологическое вещество категории В) осуществляется при соблюдении особых требований. Грузоотправителям, намеревающимся отправлять опасные грузы под номером ООН 3373, предлагается в связи с этими требованиями обращаться в Отдел грузовых перевозок "Сингапур эрлайнз"	2;6 Таблица 3-1
SS – "КОРСЭР"			
	SS-01	Радиоактивные материалы (класс 7), включая все категории освобожденных упаковок, к перевозке не принимаются	1;6 2;7 Таблица 3-1 3;5
SV – "САУДИ АРЭБИАН ЭРЛАЙНЗ"			
	SV-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
	SV-02	Перевозка опасных грузов в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") не допускается, за исключением Парфюмерных продуктов (ООН 1266)	3;4 Таблица 3-1
≠	SV-03	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются	7;1
	SV-04	Знаки размещения грузового места (этой стороной вверх) должны наноситься на любую комбинированную или отдельную упаковку, содержащую жидкие опасные грузы, исключая инфекционные вещества, если основные емкости содержат менее 50 мл жидкости, и радиоактивный материал	5;3
	SV-05	Максимальный вес нетто двуокиси углерода твердой (сухой лед), допускаемой для погрузки, составляет 200 кг на не имеющий доступа отсек пассажирского воздушного судна	7;2
	SV-06	Предохранительные упаковочные комплекты не принимаются к перевозке без предварительного утверждения службы грузовых перевозок	4;1
	SV-07	Стальные барабаны (1A1) с вынимающимся выпускным отверстием или крышкой из пластмассы не принимаются к перевозке ни на каких воздушных судах	6;1
	SV-08	Грузовые места с маркировкой стандартов ООН, написанной от руки или прикрепленной к грузовому месту, к перевозке не принимаются	5;2
	SV-09	Делящийся радиоактивный материал (класс 7) к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
≠	SV-10	Не применяется	
	SV-11	Топливные баки для туристских плиток, которые содержали легковоспламеняющееся жидкое топливо, не принимаются к перевозке в качестве зарегистрированного багажа	8;1
+	SV-12	Все грузовые отправки, содержащие инфекционные вещества, взятые у пациентов образцы, диагностические пробы, клинические образцы, биологические вещества (человеческого или животного происхождения), независимо от того, подпадают ли они под действие правил или освобождены от их действия, должны оформляться в качестве груза и не будут допускаться к перевозке в кабине воздушного судна	2;7 7;2

<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Расхождение</i>	<i>Соответствующие пункты</i>
SW – "ЭР НАМИБИЯ"		
SW-01	Опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, не принимаются к перевозке на воздушных судах "Бичкрафт" В-1900	Таблица 3-1 7;2
SW-02	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются	3;4
SW-03	Опасные грузы, содержащиеся в объединенных партиях груза, к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза от одного грузоотправителя с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными 	7;1
TG – "ТАЙ ЭРУЭЙЗ ИНТЕРНЭШНЛ"		
TG-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
≠ TG-02	Все опасные грузы, упакованные в отдельные упаковочные комплекты, соответствующие стандартам ООН "стальные барабаны 1A1 или 1A2", или составные упаковочные комплекты (пластмассовая емкость с внешним стальным барабаном) (6НА1) к перевозке не принимаются, если они дополнительно не уложены в деревянный поддон соответствующего размера в целях защиты основания данного упаковочного комплекта	4;1 6;1
+ TG-03	Класс 1. Все виды взрывчатых веществ не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий, относящихся к категории 1.4S, которые относятся к СОМАТ, частям и припасам для воздушных судов АОГ	2;1 Таблица 3-1
+ TG-04	К перевозке принимается радиоактивный материал с максимальным транспортным индексом, не превышающим 3.0, предназначенный для медицинских целей	Таблица 3-1 5;1
+ TG-05	Радиоактивный материал, упакованный в упаковки типа В(U), типа В(M), а также радиоактивный материал SCO или LSA, упакованный в промышленные упаковки, к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1 4;9
+ TG-06	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact + 47 67 50 00 00	5;4
+ TG-07	Грузовые отправки, в отношении которых получено подтверждение государства в соответствии со специальным положением А1 или А2, к перевозке не принимаются	3;3
TK – "ТУРКИШ ЭРЛАЙНЗ"		
≠ TK-01	Не применяется	
TK-02	Порядок действий в аварийной обстановке: <p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код</p>	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD), а также должен наноситься на внешнюю сторону грузового места. Телефон круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, которые не нужно сопровождать декларацией грузоотправителя об опасных грузах	
TK-03	Опасные грузы в объединенных партиях грузов к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных грузовых отправок/партий груза, содержащих двуокись углерода твердую (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента; – грузов с одной основной авиагрузовой накладной и одной домашней авиагрузовой накладной; – грузов с одной основной авиагрузовой накладной и несколькими домашними авиагрузовыми накладными, которые отправляются одним и тем же грузоотправителем различным грузополучателям 	7;1
≠ TK-04	Для грузовых отправок всех опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИКАО, требуется предварительное бронирование и подтверждение, для чего необходимо обратиться по следующему адресу: Turkish Cargo Reservation Department Телефон: +90 212 465 22 22 Факс: +90 212 465 24 78 SITA: ISTFCTK	
≠ TK-05	Не применяется	
TK-06	Опасные грузы всех классов и радиоактивный материал к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3 2;7
≠ TK-07	Мертвые или живые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
≠ TK-08	Не применяется	
TN – "ЭР ТАИТИ НУИ"		
TN-01	На рейсах, выполняемых TN, действуют все расхождения, представленные Францией (FR), Японией (JP) и Соединенными Штатами Америки (US), независимо от пункта отправления и назначения	Таблица 3-1
TN-02	Грузовые отправки, в отношении которых получены утверждения государства в соответствии со специальными положениями A1 и A2, к перевозке не принимаются	3;3
TN-03	Баллоны со сжатым кислородом (ООН 1072) в качестве груза или (только для медицинских целей) багажа к перевозке принимаются только в том случае, если они помещены в огнезащитные внешние упаковочные комплекты, отвечающие требованиям к перевозочному контейнеру ATA 300 типа I, или эквивалентным требованиям	
TN-04	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются	3;4
>		
TU – "ТУНИС ЭР"		
TU-01	Опасные грузы класса 1 (Взрывчатые вещества) к перевозке не принимаются, за исключением тех, которые относятся к категории 1.4S	2;1 Таблица 3-1
TU-02	Опасные грузы категории 2.1 (Легковоспламеняющиеся газы) к перевозке не принимаются, за исключением Аэрозолей легковоспламеняющихся (ООН 1950)	2;2 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
TU-03	Опасные грузы категории 2.3 (Токсические газы) к перевозке не принимаются	2;2 Таблица 3-1
TU-04	К перевозке не принимаются следующие изделия или вещества (см. инструкции по упаковыванию [–] после каждого вещества): (ООН 1003) Воздух охлажденный жидкий [202]; (ООН 1724) Аллилтрихлорсилан стабилизированный [813]; (ООН 1732) Сурьма пятифтористая [813]; (ООН 1747) Бутилтрихлорсилан [813]; (ООН 1753) Хлорфенилтрихлорсилан [813]; (ООН 1762) Циклогексенилтрихлорсилан [813]; (ООН 1763) Циклогексилтрихлорсилан [813]; (ООН 1769) Дифенилдихлорсилан [813]; (ООН 1771) Додecilтрихлорсилан [813]; (ООН 1784) Гексилтрихлорсилан [813]; (ООН 1792) Монохлорид йода [817]; (ООН 1796) Смеси кислотные нитрующие [809, 813]; (ООН 1799) Нонилтрихлорсилан [813]; (ООН 1800) Октадецилтрихлорсилан [813]; (ООН 1801) Октилтрихлорсилан [813]; (ООН 1802) Кислота хлорная [813]; (ООН 1806) Фосфор пятихлористый [817]; (ООН 1808) Фосфор трехбромистый [813]; (ООН 1809) Фосфор треххлористый [–]; (ООН 1810) Фосфорил хлористый [–]; (ООН 1816) Пропилтрихлорсилан [813]; (ООН 1826) Смеси кислотные нитрующие, отработанные [809, 813]; (ООН 1832) Кислота серная отработанная [813]; (ООН 1837) Тиофосфорил хлористый [813]; (ООН 1906) Кислота серная, регенерированная из кислого гудрона [813]; (ООН 1912) Метил хлористый и метилен хлористый в смеси [200]; (ООН 1939) Фосфорил бромистый [817]; (ООН 2028) Бомбы дымовые невзрывчатые [801]; (ООН 2031) Кислота азотная [807, Y807, 809, 813]; (ООН 2073) Аммиак, растворы в воде [200]; (ООН 2691) Фосфор пятибромистый [817]; (ООН 2799) Фенилфосфортиодихлорид [812]. К перевозке не принимаются следующие изделия и вещества, относящиеся к классу 9: (ООН 2211) Смола полимерная вспенивающаяся [908]; (ООН 2590) Асбест белый [909]	Таблица 3-1
TU-05	Опасные грузы класса 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости) (группа упаковывания I) к перевозке не принимаются	2;3 Таблица 3-1
TU-06	Вещества класса 4 (группа упаковывания I) к перевозке не принимаются.	2;4 Таблица 3-1
TU-07	К перевозке не принимаются следующие предметы и вещества класса 4 (см. инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества): (ООН 1390) Амиды щелочных металлов [416, Y416, 418]; (ООН 1415) Литий [412]; (ООН 1420) Калий, металлические сплавы, жидкие [409]; (ООН 1428) Натрий [412]; (ООН 1868) Декаборан [418]; (ООН 2257) Калий [412]; (ООН 2813) Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к. [411, 415, Y415, 417, 419, Y419, 420]; (ООН 3404) Сплавы калия – натрия твердые [412]	2;4 Таблица 3-1
TU-08	Вещества класса 5 (группы упаковывания II и III) принимаются к перевозке только при наличии предварительных договоренностей. Вещества класса 5 (группа упаковывания I) к перевозке не принимаются	2;5 Таблица 3-1

<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Расхождение</i>	<i>Соответствующие пункты</i>
TU-09	Вещества категории 6.1 (группа упаковки I) к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
TU-10	Грузоотправители радиоактивного материала должны представить вместе с декларацией грузоотправителя об опасных грузах сертификат от компетентного полномочного органа государства отправления, в котором указывается, что данная партия груза соответствует положениям настоящих Инструкций. Радиоактивный материал в упаковках типа В(М) к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1 5;4
TU-11	Опасные грузы класса 8 (Коррозионные материалы) (группа упаковки I) к перевозке не принимаются	2;8 Таблица 3-1
TU-12	К перевозке не принимаются следующие вещества класса 8 (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества): (ООН 1766) Дихлорфенилтрихлорсилан [813]; (ООН 1767) Диэтилдихлорсилан [813]; (ООН 2798) Фенилфосфордихлорид [812]	2;8 Таблица 3-1
ТУ – "ИБЕРУОРЛД ЭРЛАЙНЗ"		
TU-01	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке на воздушных судах "Иберуорлд" не принимаются	3;5
TU-02	Объединенные партии опасных грузов к перевозке не принимаются	7;1
TU-03	Живые или мертвые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
TU-04	Радиоактивные материалы не принимаются к перевозке в любом случае	2;7 Таблица 3-1
TU-05	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа к перевозке на воздушных судах "Иберуорлд" не принимаются	8;1
TU-06	Двуокись углерода твердая (сухой лед) в качестве груза к перевозке не принимается	2;9 Таблица 3-1
УА – "ЮНАЙТЕД ЭРЛАЙНЗ"		
UA-01	Токсические вещества, характеризующиеся основной и дополнительной опасностью категории 6.1, к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
UA-02	К перевозке не принимаются следующие легковоспламеняющиеся жидкости, относящиеся к классу 3: (ООН 1146) Циклопентан; (ООН 1159) Эфир диизопропиловый; (ООН 1165) Диоксан; (ООН 1166) Диоксолан; (ООН 1203) Бензин моторный, или газолин, или петрол; (ООН 1208) Гексаны; (ООН 1248) Метилпропионат; (ООН 1249) Метилпропилкетон; (ООН 2298) Метилциклопентан; (ООН 2301) 2-метилфуран; (ООН 2376) 2,3-дигидропиран; (ООН 2457) 2,3-диметилбутан; (ООН 2461) Метилпентадиен	2;3 Таблица 3-1
≠ UA-03	К перевозке не принимается следующее коррозионное вещество класса 8: (ООН 1787) Кислота йодистоводородная	2;8 Таблица 3-1
UA-04	К перевозке не принимаются следующие прочие опасные грузы класса 9: (ООН 2211) Смола полимерная вспенивающаяся;	2;9 Таблица 3-1

Кодовое обозначение Расхождение		Соответствующие пункты
	ID 8000 Потребительские товары, содержащие вещества категории 6.1 (группа упаковки III)	
≠	UA-05 Опасные отходы, в том виде как они определены в расхождении US 4, к перевозке не принимаются	
	UA-06 Опасные грузы в объединенных партиях груза не должны приниматься к перевозке, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза с одной основной авиагрузовой накладной и несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, у которых один и тот же грузоотправитель и разные грузополучатели; – объединенные партии груза, содержащие Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента 	7;1
	UA-07 Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
	UA-08 Перевозчики, действующие как партнеры в рамках совместного использования кодов "Стар-альянс" или "Юнайтед экспресс" и использующие номера рейсов UA, могут не принимать опасные грузы для перевозки. Для получения информации по критериям приемки груза к перевозке просьба обращаться к соответствующему перевозчику	7;1
	UA-09 Промышленные упаковочные комплекты типа B(U), типа B(M), типа C, SCO и LSA, а также все делящиеся радиоактивные материалы к перевозке не принимаются	Таблица 3-1 5;1
	UA-10 Окисляющие вещества, характеризующиеся основной опасностью категории 5.1, к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
	UA-11 Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
	UA-12 Если какое-либо изделие отвечает требованиям специальных положений A26, A45, A67, A70, A98, A114 или A152, то в графу "Характер и количество груза" авиагрузовой накладной включается фраза: "Без ограничений. Требования специальных положений Ахх соблюдены", с тем чтобы указать, что это изделие прошло проверку	3;3 5;4
	UA-13 Кислород сжатый (ООН 1072) принимается к перевозке только в том случае, когда он упакован во внешний упаковочный комплект, отвечающий требованиям категории 1 Технических требований 300 АТА. На упаковочный комплект должна наноситься маркировка в соответствии с критериями нанесения маркировки, указанными в требованиях 300 АТА	Таблица 3-1 4;1
	UA-14 Отдельные реагенты или токсины, использование которых регламентируется центрами по контролю за заболеваниями (CDC) в рамках части 73 документа 42 CFR и Министерством сельского хозяйства в рамках части 121.3 документа 9 CFR (классификация опасности 6.2), к перевозке не принимаются	
	US – "Ю-ЭС ЭРУЭЙЗ"	
≠	US-01 Грузовые отправки, которые содержат изделия или вещества, указанные в настоящих Инструкциях и/или Правилах перевозки опасных материалов Министерства транспорта (DOT) и их пересмотренных изданиях, не принимаются к перевозке, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – изделий, указанных как не подпадающие под действие ограничений или Правил в упомянутых инструкциях; – двуокиси углерода твердой (сухой лед) в отдельных грузовых местах, весом не более 4,4 фунта (2,0 кг) на грузовое место, предназначенной для охлаждения содержимого, на которое не распространяются ограничения; 	2;6 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – контейнера компании "Энвиротейнер", представляющего собой средство пакетирования грузов, обеспечивающего охлаждение не подпадающего под действие ограничений содержимого с помощью сухого льда; – материала компании "Ю-эс эруйз", перевозимого в качестве заменяемых изделий для воздушных судов 	
US-04	Не применяется	
US-05	Не применяется	
US-06	Не применяется	
US-08	Не применяется	
US-09	Не применяется	
UU – "ЭР ОСТРАЛ"		
UU-01	Опасные грузы в том виде, как они определены в нынешнем издании Правил перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3
UU-02	<p>К перевозке на борту воздушных судов "Эр Острал" не принимаются следующие опасные грузы (см. инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества):</p> <ul style="list-style-type: none"> – инфицированные или ядовитые животные; – коррозионный материал: (ООН 1798) Смесь кислот азотной и хлористоводородной [809]; – вещества, которые при соприкосновении с водой выделяют легко-воспламеняющиеся газы: (ООН 3132) Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, легковоспламеняющееся, н.у.к.* [411]; (ООН 3135) Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, самонагревающееся, н.у.к.* [415, Y415, 417, 419, Y419, 420] 	Таблица 3-1
UU-03	Радиоактивный материал к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
UU-04	В отношении опасных грузов, перевозимых из Йоханнесбурга (Южная Африка), Морони (Республика Коморские Острова), Мауриси (Маврикий), Антананариву, Носи-Бе, Тоамасина, Мадзунга (остров Мадагаскар), Маз (Сейшельские острова), необходимо получать предварительное разрешение от "Эр Острал". Запрос на получение разрешения должен направляться руководителю подразделения по грузовым перевозкам по адресу СИТА, телекс: RUNDKUU, копия в адрес RUNFKUU, за 10 дней до выполнения перевозки	
≠ UU-05	<p>Все кровяные продукты и биологические пробы человеческого или животного происхождения должны перевозиться в качестве груза. Их запрещается перевозить в багаже. Они должны классифицироваться как вещества, относящиеся к номеру ООН 2814 (Инфекционное вещество, вредное для здоровья людей (жидкое или твердое)) или ООН 2900 (Инфекционное вещество, вредное только для животных (жидкое или твердое)), включаемые в категорию 6.2, и упаковываться в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 602. Единственным исключением из этого правила являются кровь и плазма (взяты у человека или животного), которые не содержат каких-либо патогенных организмов и предназначены для лечения людей или животных. В этих случаях данный груз должен классифицироваться как не представляющие опасность фармацевтические препараты и лекарства для оказания неотложной помощи. В целях обеспечения надлежащей идентификации в выписанной на них авиагрузовой накладной должно указываться их подробное товарное описание.</p> <p>Биологическое вещество категории В (ООН 3373) может быть принято к перевозке только в качестве груза и при условии предоставления эксплуатанту</p>	2;6 Таблица 3-1 4;8 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	действующего сертификата биологической экспертизы, подтверждающего отсутствие патогенных организмов, а также при условии упаковывания в соответствии с положениями Инструкции по упаковыванию 602	
UU-06	Не применяется	
UU-07	Особый груз. В отношении всех грузовых отправок VAL, AVI, HUM, ICE, PER, DIP и LHO необходима предварительная договоренность. Соответствующие запросы можно направлять по телефону, факсимильной связи, каналам СИТА (RUNDKUU, копия в адрес RUNFKUU) или по Интернету	
UU-08	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются	3;4
≠ UU-09	Не применяется	
UX – "ЭР ЮРОПА"		
UX-01	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
UX-02	Опасные грузы в ограниченных количествах (за исключением СОМАТ, АОГ, частей и предметов снабжения для воздушных судов) к перевозке не принимаются	3;4
UX-03	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов	7;1
UX-04	Опасные грузы категории 6.1 (Токсические вещества), характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1 (кроме СОМАТ, АОГ, частей и предметов снабжения для воздушных судов), к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
UX-05	Опасные грузы, характеризующиеся основной опасностью класса 4 (категории 4.1, 4.2 и 4.3) (за исключением СОМАТ, АОГ, частей и предметов снабжения для воздушных судов), к перевозке не принимаются	2;4 Таблица 3-1
UX-06	Опасные грузы, характеризующиеся основной опасностью категории 5.2, к перевозке не принимаются	2;5 Таблица 3-1
UX-07	К перевозке не принимаются следующие опасные грузы (см. инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества): (ООН 1787) Кислота йодистоводородная [809, Y809, 813, 819, Y819 и 821]; (ООН 2803) Галлий [804]	Таблица 3-1
UX-08	Опасные отходы в любом виде, как они определены какими-либо положениями Правил перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке не принимаются	
UX-09	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
UX-10	Радиоактивный материал (класс 7) к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
UX-11	Не применяется	
UY – "КАМЕРУН ЭРЛАЙНЗ"		
UY-01	Опасные грузы в освобожденных количествах, как указано в п. 2.5 части 1, к перевозке не принимаются	3;5
VN – "ВЬЕТНАМ ЭРЛАЙНЗ"		
VN-01	Для всех грузовых отправок, содержащих опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, требуется предварительная договоренность. Перед погрузкой опасных грузов на рейсы VN необходимо	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
	получить разрешение от отделения по маркетингу и планированию грузовых перевозок. Все запросы следует направлять по следующему адресу: телетайп: HDQUVDN		
VN-02	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются, за исключением радиоактивного материала в пустых упаковках	3;5	
VN-03	Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются	1;2,3	
VN-04	Все опасные грузы, относящиеся к группе упаковывания I, к перевозке не принимаются	2;0	
VN-05	Все виды взрывчатых веществ (класс 1) не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий, относящихся к категории 1.4S	2;1 Таблица 3-1	
VN-06	Легковоспламеняющиеся газы, относящиеся к категории 2.1, и токсические газы, относящиеся к категории 2.3, к перевозке не принимаются (за исключением частей и предметов снабжения СОМАТ)	2;2 Таблица 3-1	
VN-07	Класс 4. Все опасные грузы категории 4.3 к перевозке не принимаются	2;4 Таблица 3-1	
VN-08	Не применяется		
VN-09	Радиоактивные материалы (класс 7), упакованные в упаковки типа В(U), типа В(M) или типа С, материалы SCO или LSA, упакованные в промышленные упаковки, и радиоактивные материалы с транспортным индексом, превышающим 3,0, к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1 5;1	
VN-10	Не применяется		
VN-11	Относящиеся к классу 9 активные дрожжи, сухой лед в количестве, превышающем 400 кг (882 фунта), полимерные смолы или гранулы, а также намагнитенные материалы массой, превышающей 2000 кг (4400 фунтов), к перевозке не принимаются	2;0 Таблица 3-1	
≠	VN-12	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением:	7;1
	– объединенных партий груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной;		
	– объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих потребительские товары ID 8000;		
	– объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), в тех случаях, когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов		
>			
	VS – "ВИРДЖИН АТЛАНТИК"		
≠	VS-01	Радиоактивные материалы не принимаются к перевозке, за исключением освобожденных упаковок, содержащих радиоактивные материалы, относящиеся к номерам ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910, ООН 2911	2;7 Таблица 3-1
>			
+	V3 – "КАРПАТЭР СА"		
+	V3-01	Опасные грузы класса 1 (Взрывчатые вещества) и класса 7 (Радиоактивный материал) к перевозке не принимаются.	2;1, 2;7 Таблица 3-1
+	V3-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных	5;4

	Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
		грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact + 47 67 50 00 00. Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузовых отправок, для которых не нужна DGD	
	XK – "КОРС МЕДИТЕРРАНЕ"		
≠	XK-01	Взрывчатые вещества не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий категории 1.4 S (см. Инструкции по упаковке 101–143)	2;1 Таблица 3-1
≠	XK-02	Опасные грузы запрещается перевозить авиапочтой	1;2,3
≠	XK-03	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются	3;4
+	XK-04	Токсические газы (категория 2.3) к перевозке не принимаются	2;2 Таблица 3-1
+	XK-05	Вещества категорий 6.1 и 6.2 не принимаются к перевозке, за исключением ООН 3373 (Биологические вещества категории В)	2;6 Таблица 3-1
+	XK-06	Класс 7. Радиоактивный материал (категории II и III) к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
	ZW – "ЭР ВИСКОНСИН"		
	ZW-01	Коммерческие грузовые отправки опасных грузов к перевозке не принимаются. Принимаются надлежащим образом подготовленные грузовые отправки материалов, использующихся компанией (COMAT)	
>			
	5X – "ЮНАЙТЕД ПАРСЕЛ СЕРВИС (UPS)"		
≠	5X-01	Грузовые отправки опасных грузов, перевозимые службой перевозки грузов в таре малой емкости UPS, пункты отправления и назначения которых находятся в пределах США, принимаются только на контрактной основе в соответствии с действующим Руководством по перевозке опасных материалов UPS. Эта информация помещена в разделе SUPPORT адресной страницы UPS (www.ups.com). См. также раздел SITE GUIDE на адресной странице UPS	
≠	5X-02	Грузовые отправки опасных грузов, перевозимые службой перевозки грузов в таре малой емкости UPS, включая грузовые отправки освобожденных количеств опасных грузов, а также биологические вещества категории В, принимаются только на контрактной основе. При перевозке грузовых мест, для которых требуется декларация грузоотправителя ИАТА об опасных грузах, должны использоваться комбинированные упаковочные комплекты, а вес брутто грузовых мест не должен превышать 30 кг. Кроме специально утвержденных грузовых отправок опасных грузов в освобожденных количествах, международными рейсами UPS при любых обстоятельствах запрещено перевозить опасные грузы следующих классов/категорий: <ul style="list-style-type: none"> – класс 1 (Взрывчатые вещества); – категория 2.3 (Токсический газ); – категория 4.2 (Самопроизвольное возгорание); – категория 4.3 (Опасно при соприкосновении с водой); – категория 5.1 (Окисляющее вещество); – категория 5.2 (Органическая перекись); – категория 6.1 (Вещества, требующие нанесения знака опасности "Токсическое вещество"); – категория 6.2 (Инфекционные вещества, категория А); – класс 7 (Радиоактивные вещества, в отношении которых действует требование о нанесении знаков "Радиоактивно" категории I – Белая, категории II – Желтая или категории III – Желтая или Делящийся); – кроме того, запрещается перевозка грузовых отправок, состоящих из освобожденных упаковок радиоактивного материала 	Таблица 3-1

	Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
≠	5X-03	Грузовые отправки опасных грузов принимаются службой грузовых авиаперевозок UPS только на контрактной основе. Все заявки на получение контракта должны рассматриваться и утверждаться департаментом по воздушной перевозке опасных грузов (SDF) и службой грузовых перевозок UPS (UPS Air Group-SDF). Принятые в службе грузовых авиаперевозок UPS опасные грузы проходят утверждение, а для отправки грузов необходима предварительная договоренность	
+	5X-04	<p>Грузовые отправки опасных грузов, перевозимые службой грузовых перевозок UPS, принимаются по договоренности между авиакомпанией "UPS Airlines" и "UPS Supply Chain Solutions". Запрещается перевозить опасные грузы, относящиеся к следующим классам опасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – категории 1.1, 1.2, 1.3, 1.4F, 1.5 и 1.6 (Взрывчатые вещества); – категория 2.3 (Токсический газ); – материалы, характеризующиеся либо основной, либо дополнительной опасностью категории 6.1, обладающие токсичностью при вдыхании (группа упаковывания I); – категория 6.2 (Инфекционные вещества, материалы категории A); – класс 7 (за пределами Соединенных Штатов Америки, Канады и Мексики). Вещества, требующие нанесения знаков "Радиоактивно" категории I – Белая, категории II – Желтая или категории III – Желтая; – материалы, требующие нанесения на грузовое место знака "Делящийся", к перевозке службой UPS не принимаются; – радиоактивный материал (грузовые отправки освобожденных упаковок) также запрещено перевозить за пределами Соединенных Штатов Америки, Канады и Мексики 	Таблица 3-1
+	5X-05	В тех случаях, когда для перевозки опасных грузов требуется декларация грузоотправителя ИАТА, грузоотправитель должен представить три дубликата	5;4
	7Н – "ЭРА АВИЭЙШН"		
	7Н-01	Партии груза, подпадающие под освобождение министерства транспорта (DOT-E) США, необходимо сопровождать одним экземпляром документа об освобождении, в котором указываются правило, в соответствии с которым применяется освобождение, а также условия/положения, оговоренные в данном правиле (см. пп. 2.6 и 8.1.6.9.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	
	7Н-02	Опасные отходы могут быть не приняты к перевозке. Для решения вопроса об их перевозке необходимо предоставлять письменное уведомление за тридцать (30) дней (см. Инструкцию по упаковыванию 622 и п. 8.1.3.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	
	9S – "САУЗЕРН ЭР"		
	9S-01	Радиоактивные материалы (класс 7) не принимаются к перевозке за пределами Соединенных Штатов Америки (см. п. 10.10.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	2;7 Таблица 3-1

≠

**РАСХОЖДЕНИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ АВИАКОМПАНИЙ
С ТЕХНИЧЕСКИМИ ИНСТРУКЦИЯМИ
ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

Кому: Secretary, Dangerous Goods Panel
International Civil Aviation Organization
999 University Street
Montreal, Quebec
CANADA H3C 5H7

E-MAIL: krooney@icao.int

Просим включить в добавление к Техническим инструкциям издания 2009–2010 гг. следующие сведения о расхождении(ях) эксплуатанта:

Расхождение

Соответствующие пункты

_____ Подпись

_____ Должность

(Вернуть в ИКАО не позднее 17 апреля 2009 года)
