

**DIRECCIÓN GENERAL DE  
AERONÁUTICA CIVIL - BOLIVIA**

**IMPLEMENTACIÓN DE UAS/RPAS  
EN LA CATEGORÍA ESPECÍFICA**

# Actualidad



# Retos

## Certificaciones

- Normativa aplicable vigente
- Adopción del Anexo y LAR vigentes

## Desbloqueo

- Procedimiento de solicitudes

## Zonas restringidas

- Revisión de zonas restringidas donde los usuarios solicitan realizar trabajos aéreos con drones

## Emisión de licencias

- Capacitar mediante escuelas de aviación, a pilotos de drones.
- Emitir licencias al pilotos de drones

## Personal

- Personal calificado – explotadores.
- Personal calificado – Autoridad

# Lo aprendido

OPS

Proceso y procedimiento para autorización de trabajo aéreo con uso de UAS/RPAS

Armonización de la Reglamentación con el operador solicitante a estas operaciones

AIR

Evolución constante de los sistemas aeronáuticos en relación a nuevas tecnologías.

Armonización de la Reglamentación para mantener la seguridad operacional.

PEL

Trabajo en equipo mediante talleres y reuniones vía zoom con los estados pertenecientes a la SVRSOP/SAM para establecer las LAR (100, 101, 102), específicamente drones.

Actualización constante y paralelo para atender las nuevas necesidades con respecto al uso de drones ya que tiene un crecimiento exponencial con respecto al uso en espacio aéreo nacional y debe atenderse de inmediato para mantener la seguridad operacional.

- 
- A faint, light gray illustration of a motorcycle wheel and a wing is visible in the background. The wheel is on the left, and the wing extends towards the right. The wing has a detailed feather pattern.
- Gracias por su atención