



Transporte



AERONÁUTICA CIVIL[®]
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Ecosistema del RAC 100

ENFOQUE PÚBLICO Y PRIVADO

PARA EL DESARROLLO DEL PAÍS

SAA- DASA-GDMUA

Temas Estratégicos

-  **01** Ecosistema del RAC 100
-  **02** Marco legal y reglamento técnico
-  **03** Estructura y alcance del RAC 100
-  **04** Impacto en las industrias nacionales
-  **05** Fortalecimiento de la industria
-  **06** Plan Estratégico Aviación No Tripulada 2030



ENTIDADES REGULADORAS



Coordinación y control para el cumplimiento de la norma

-  DIAN
-  MinTIC
-  MinCIT
-  Supervigilancia
-  MinDefensa
-  Otras entidades



SECTORES Y EXPLOTADORES



Sectores que aplican la norma y operan UAS en diversos usos

-  Minería
-  Agro
-  Construcción
-  Transporte
-  Seguridad y Vigilancia
-  Audiovisuales
-  Servicios Públicos
-  Entidades Públicas que operan UAS



01 / Ecosistema del RAC 100

Control de importación

Tres entidades claves en el control UAS



DIAN

Resolución 000242
24 de diciembre 2025

- Control de ingreso por seguridad nacional
- Declaración anticipada obligatoria
- Solo ingreso por el Puerto de Cartagena y Aeropuerto El Dorado
- Control partida arancelaria 88.06 y 88.07



Supervigilancia

Visto Bueno en VUCE

Supervigilancia emite el registro de importación previo en VUCE para la declaración de importación.



MinCIT

Articulación del VUCE

MinCIT coordina implementación técnica de la Ventanilla Única de Comercio Exterior y regula los UAS clasificados como juguetes



Contexto de Seguridad: Resolución DIAN 000242/2025 responde al aumento del 138% en ataques con drones contra Fuerza Pública (162 ataques en los primeros 7 meses de 2025)



02 / Marco legal y reglamento técnico

Pilares que fortalecen un ecosistema UAS seguro, competitivo y sostenible desde el Sector Público



Seguridad

Operaciones seguras y responsables



Confianza

Marco claro que genera certeza y transparencia



Competitividad

Impulsa innovación y crecimiento del sector



Desarrollo

Contribuye al progreso del país



03 / Estructura y alcance del RAC 100

Historia Regulatoria
Línea de tiempo RAC 100





03 / Estructura y alcance del RAC 100

Cuatro procesos fundamentales



CIPU

Certificado de Idoneidad Piloto UAS



RUAS

Registro de Sistemas UAS



Certificación de Explotadores

Empresas explotadores UAS



CIAC

Centros de Instrucción Aeronáuticos



03 / Estructura y alcance del RAC 100

Tres categorías de operación UAS



Categoría

Abierta

- No comercial
- UA ≤ 25 kg
- Línea de vista visual (VLOS)
- Sin Autorización previa



Categoría

Específica

- Operación comercial
- UA ≤ 250 kg
- Certificación obligatoria
- Habilita BVLOS, delivery, enjambre



Categoría

Certificada

- RPAS similar a aviación tripulada
- Certificado tipo y aeronavegabilidad
- Operación IFR



No autorizada hasta armonización SARPS OACI



03 / Estructura y alcance del RAC 100

Tipo de operación UAS



01 Captura de Imágenes/Datos

Fotografía, vídeo,
Sensores especializados



02 Captura de Imágenes/Datos Medios Comunicación

Fotografía, vídeo,
medios de comunicación masiva



03 Transporte de Carga

Dron Delivery



04 Aspersión

Aplicación agroquímicos
y fitosanitarios



05 Dispersión

Distribución controlada
de materiales



06 Enjambre

Múltiples drones
sincronizados



07 Instrucción

Formación y entrenamiento
de pilotos



08 Captura de Imágenes/Datos Seguridad - Vigilancia

Monitoreo y protección
privada



09 Actividades Misionales

Entidades Públicas



03 / Estructura y alcance del RAC 100

Anexo 6 parte 4

Marco Normativo General y Seguridad



RAC 1

Cuestiones Preliminares, Disposiciones Iniciales, Definiciones y Abreviaturas



RAC 13

Régimen Sancionatorio



RAC 114

Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación



RAC 160

Seguridad de la Aviación Civil



RAC 219

Gestión de Seguridad Operacional

Operaciones Aéreas y Explotadores



RAC 5

Actividades de Aeronáutica Civil – Servicios Aéreos Comerciales



RAC 91

Reglas Generales de Vuelo y de Operación



RAC 100

Operación de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas UAS



RAC 119

Certificación de Explotadores



RAC 175

Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por vía Aérea

Infraestructura y Servicios de Navegación Aérea



RAC 14

Aeródromos, Aeropuertos y Helipuertos



RAC 204

Cartas Aeronáuticas



RAC 210

Telecomunicaciones Aeronáuticas



RAC 211

Gestión de Tránsito Aéreo



RAC 215

Servicios de Información Aeronáutica

Aeronaves, Registro, Aeronavegabilidad y Mantenimiento



RAC 20

Matrícula, Registro e Identificación de Aeronaves



RAC 21

Certificación de Aeronaves y Componentes de Aeronaves



RAC 39

Directrices de Aeronavegabilidad



RAC 43

Mantenimiento



RAC 45

Identificación de Aeronaves y Componentes de Aeronaves



RAC 145

Aeronaves, Registro, Aeronavegabilidad y Mantenimiento

Personal Aeronáutica y Formación



RAC 60

Dispositivos de Instrucción para simulación de vuelo



RAC 61

Licencias para pilotos y sus habilitaciones



RAC 65

Licencias para personal aeronáutico diferente de la tripulación de vuelo



RAC 67

Normas para el otorgamiento del certificado médico aeronáutico



RAC 141

Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil



RAC 142

Centros de Entrenamiento de Aeronáutica Civil



RAC 147

Centros de Instrucción para formación de Técnicos en Mantenimiento de Aeronaves



04 / Impacto en las industrias nacionales



Seguridad

G4S, PROSEGUR, SEGURITAS, Atlas, Cosmos, Andiseq, Buho, Tecniseq, Latamsec, Antares, Delthac, Superior, Nueva Era, Lubeck, Vigil, Zona se Seguridad, Servigpoder, Sevicol, Securcol, Vise, Alliance, Vigias



Topografía

Geospatial, Geocam, AFM, Aerometrica, Catastro Distrital, SIGTOP, Aeroestudios



Audiovisuales

Caracol TV, Semana, Eagle Films, Sicui Upqua



Energía/Minería

EPM, EAAB, Drummond, Frontera Energy



Agro y Fumigación

Agro Dron Colrd, Agro Precisión, FAE, Agrodronix, Fumicaña, Aviacaña, Aplicaña, Aplivalle



Construcción

Proyed, GAIA, Applus Norcontrol, Infrana, Insepeq, IAERACOL, CEI



Educación

Sena, Aviación Flying, INEC, Adahcol, Camper Aeronautical SAS



Entidades del estado

Fiscalia, ANT, DNI, IGAC, Unidad Búsqueda, Parques Nacionales, Restitución Tierras

138+12
Empresas
en Proceso



Servicios UAS Generales:

Proveedores diversificados, integrados tecnológicos, explotadores especializados



05 / Fortalecimiento de la industria



Estadísticas del Sector UAS en Colombia
Panorama clave del ecosistema UAS en el país



Seguridad



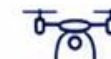
Innovación



Confianza



Desarrollo





05 / Fortalecimiento de la industria

Herramientas digitales

Plataforma & Visor Geográfico UAS



Plataforma UAS Colombia

- Ecosistema digital integrado
- Gestión de registros RUAS y CIPU
- Trámites autorización de vuelo
- Estadísticas en tiempo real



Visor Geográfico

- Visualización espacios aéreos
- Zonas restringidas y ZNVD
- Planificación de rutas
- Análisis pre-vuelo





05 / Fortalecimiento de la industria

Herramientas digitales
Powe BI



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PROCESO DE CERTIFICACIÓN EXPLORADORES UAS RAC 100

Consulta pública del proceso de certificación de explotadores UAS

Buscar explotador: Todas | Fase: Todas | Tipo de operación: Todas | Vuelos especiales: Todas

EXPLOTADOR

- AERO TECNICA S A S
- THOMAS SEGURIDAD INTEGRAL LTDA
- ACAHEL LIMITADA
- ADAHCOL S A S
- ADEMINCOL SA
- AEROESTUDIOS S.A.S

PRÓXIMOS EVENTOS

- ABRIL 29** - Mesa de trabajo Estadísticas UAS
8:00 am a 12:00 pm
Bogotá, Edificio CEA, AérociVil
- ABRIL 29** - Primer foro académico de aviación no tripulada
9:00 am a 4:00 pm
Medellín, Aeropuerto Olaya Herrera
- ABRIL 30** - Vuela legal, Vuela Seguro, Llega a Leticia
8:00 am
Auditorio Banco de la República Leticia - Amazonas

Tipos de Operación UAS

Simple captura de imágenes o datos Aplica	Captura de imágenes o datos con fines de vigilancia y seguridad privada Aplica
Captura de imágenes o datos para medios de comunicación masiva Aplica	Aspersión Aplica
Dispersión Aplica	Enjambre Aplica
Transporte de carga "Drone Delivery" Aplica	Instrucción Aplica

Recuento de Fase Actual

Fase	Recuento
Fase I	71
Fase II	31
Fase III	9
Fase IV	9
Vigilancia	23

Vuelos Especiales

- Vuelo automático.
- Vuelo en zona urbana.

Tipo de contacto visual con la UA

BVLOS	EVLOS	VLOS
-------	-------	------

RUAS Registrados

836

Ultima actualización: 4/28/2026 9:33:45 AM



Power BI





06 / Plan Estratégico Aviación No Tripulada 2030

Nuestro Propósito



SEGURIDAD OPERACIONAL

Garantizar operaciones seguras e interoperables con la aviación tripulada.



DESARROLLO SOSTENIBLE

Impulsar el crecimiento responsable y sostenible del sector UAS en Colombia.



INTEGRACIÓN Y COORDINACIÓN

Articular actores y esfuerzos público – privados para el uso eficiente del espacio aéreo.



MARCO NORMATIVO

Contar con regulación moderna y alineada con estándares internacionales y necesidades futuras.

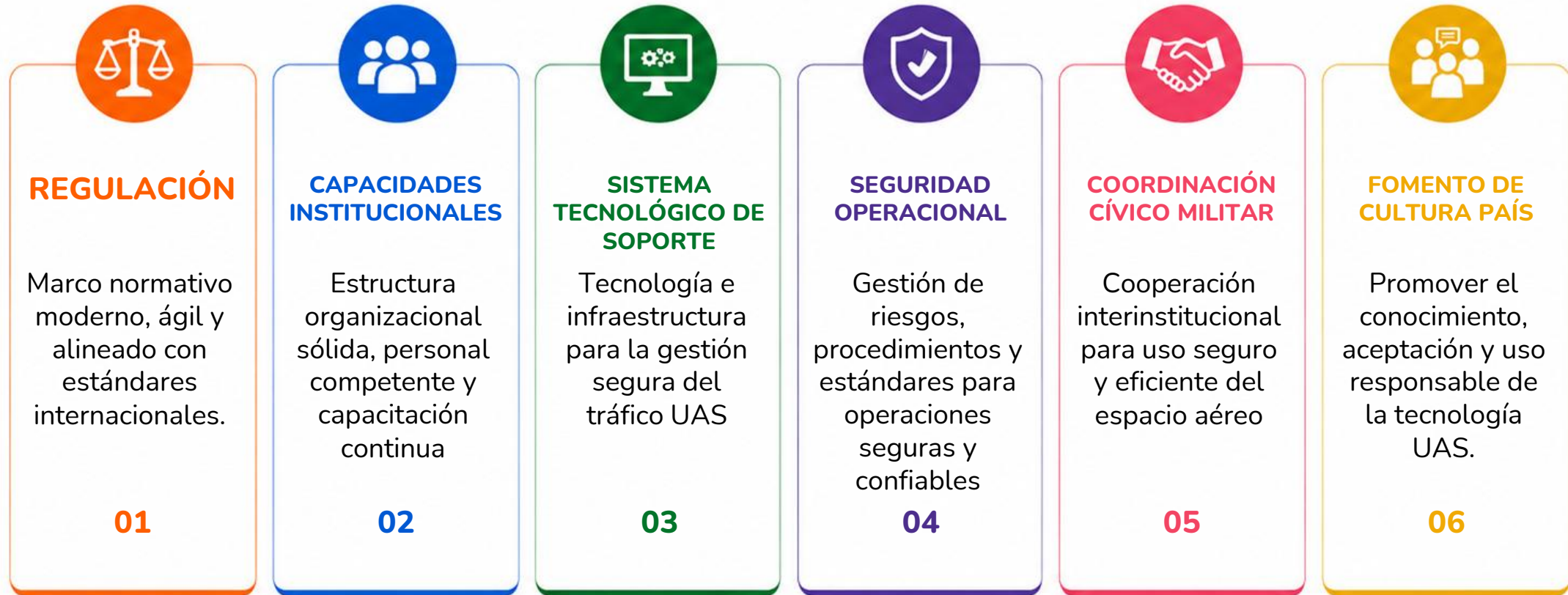


Proyectamos el futuro de la aviación no tripulada con visión, innovación y excelencia.



06 / Plan Estratégico Aviación No Tripulada 2030

Pilares Estratégicos



Seis pilares que estructuran nuestro plan para consolidar el futuro de la aviación no tripulada en Colombia.



06 / Plan Estratégico Aviación No Tripulada 2030

Ruta Estratégica



Tres horizontes de acción para construir un ecosistema UAS
Seguro, Innovador y Sostenible



CORTO PLAZO



Fortalecer el marco normativo y regulatorio.



Definir estructura y capacidades institucionales.



Implementar sistemas tecnológicos de soporte iniciales.



Desarrollar capacidades y programas de formación

MEDIANO PLAZO



Consolidar la gestión del riesgo y la seguridad operacional.



Integrar sistemas y servicios para la gestión del tráfico UAS



Fortalecer la coordinación cívico militar.



Promover el crecimiento sostenible del sector.

LARGO PLAZO



Madurar el ecosistema UAS en el espacio aéreo nacional.



Lograr interoperabilidad total con la aviación tripulada.



Posicionar a Colombia como referente mundial en aviación no tripulada



Impulsar innovación y soluciones de alto impacto para el país.



Visión, planificación y ejecución para un ecosistema UAS seguro, innovador y sostenible



La Aviación No Tripulada construye el futuro de Colombia



Marco sólido

Estándares claros que impulsan la innovación



Colaboración

Autoridad, Industria, Academia



Seguridad

Vuelos legales y seguros



Te invitamos a participar

Únete al ecosistema UAS de Colombia



Certifícate



Registra tus equipos



Opera legalmente



Vuela seguro

Gracias por ser parte de esta transformación



Transporte



AERONÁUTICA CIVIL[®]
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Ecosistema del RAC 100

ENFOQUE PÚBLICO Y PRIVADO

PARA EL DESARROLLO DEL PAÍS

SAA- DASA-GDMUA