



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Proyecto RPAS en el Perú

MTC – Dirección General de Aeronáutica Civil



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

01

SITUACIÓN ACTUAL

DESAFÍOS IDENTIFICADOS | OPORTUNIDAD ESTRATÉGICA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



+ 14,000 Pilotos RPS
Acreditados



+ 6,000 RPAS
Registrados



99 Incursiones no autorizadas
en espacio aéreo controlado
(2018-2025)



+ 300,000 RPAS
ingresados al país
(SUNAT 2025)

01

DESAFÍOS IDENTIFICADOS

- Alta exposición de personas y usuarios del espacio aéreo
- Desconocimiento técnico de operadores
- Falta de diferenciación de operaciones según riesgo
- Riesgos de colisión, daños a personas, vulneración de privacidad
- Riesgos a seguridad nacional

02

OPORTUNIDAD ESTRATÉGICA

- Modernización del marco regulatorio
- Formalización del sector
- Estándares de Seguridad operacional
- Alineamiento con estándares internacionales
- Desarrollo ordenado y sostenible del ecosistema RPAS

03

URGENCIA DEL PROYECTO

- Crecimiento acelerado: El sector requiere acción inmediata
- Nuevo Marco Normativo: Marco actual restrictivo y desfasado con los avances tecnológicos
- Ventana de oportunidad Crítica: Para establecer estándares adecuados y seguros



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Situación actual en el Perú

- Marco legal vigente: Ley N° 30740 y NTC 001-2015
- Crecimiento sostenido de operaciones RPAS y Diversificación de usos (seguridad, industria, audiovisual)
- Incremento de solicitudes ante la DGAC
- Desarrollo del proyecto de reglamento de Ley N° 30740.
- Actualización de la NTC 001-2015 de la mano con los consultores de OACI



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

02

HACIA DÓNDE VAMOS (TRANSICIÓN)

EVOLUCIÓN REGULATORIA | FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL



01

EVOLUCIÓN REGULATORIA

- Actualización del marco normativo RPAS (Aprobación por D.S, del reglamento de ley y posterior a ello aprobación por R.D la NTC actualizada)
- Incorporación de enfoque basado en riesgo
- Mejora de procesos de autorización
- Alineación con estándares internacionales

02

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

- Desarrollo de capacidades técnicas
- Mejora en procesos internos
- Mayor coordinación interinstitucional (PNP, CORPAC)

03

INCORPORACIÓN TECNOLÓGICA

- Licencias electrónicas.
- Registros de RPAS electrónicos y ágiles.
- Mejora en el proceso de exámenes de licencias RPAS
- Sistema de autorizaciones declarativas automáticas.
- Visor Geográfico.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

03

FUTURO (VISIÓN)

CONSOLIDACIÓN DE UN MODELO BASADO EN RIESGO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Sistema RPAS proyectado

Consolidación de un modelo basado en riesgo, apoyado en tecnología y con capacidades efectivas de vigilancia



VISIÓN

- Integración al espacio aéreo
- Enfoque basado en riesgo
- Procesos automatizados
- Alto nivel de cumplimiento



VIGILANCIA Y FISCALIZACIÓN FUTURA

- Supervisión fortalecida
- Detección de operaciones no autorizadas
- Enfoque preventivo



GOBERNANZA Y GESTIÓN DEL SISTEMA

- Rol consolidado de la autoridad
- Coordinación interinstitucional efectiva
- Toma de decisiones basada en datos
- Enfoque sistémico del ecosistema RPAS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

CONCLUSIÓN

- El Perú transita de un sistema inicial de control operativo hacia un modelo más robusto, basado en riesgo, apoyado en tecnología y con mayores capacidades de vigilancia.
- Esta transformación permitirá al país aprovechar las oportunidades del sector RPAS mientras se garantiza la seguridad del espacio aéreo y el cumplimiento de estándares internacionales.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

GRACIAS

Un futuro seguro y sostenible para las operaciones RPAS en el Perú