



ICAO

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Vingt-et-septième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG/27)

5 - 6 novembre 2024

Point 3 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans le plan régional de navigation aérienne

3.5. Autres initiatives en matière de navigation aérienne.

Amélioration des infrastructures d'aviation civile en RDC dans le cadre de la deuxième phase du programme prioritaire de sécurité aérienne (PPSA)

(Note présentée par la RDC (Régie des Voies Aériennes))

RESUME	
<p>Cette note d'information vise à présenter les avancées réalisées par la République Démocratique du Congo (RDC) dans le cadre de la deuxième phase du Programme Prioritaire de Sécurité Aérienne (PPSA), avec l'accompagnement de la Banque Africaine de Développement (BAD).</p>	
REFERENCE(S)	<p>Projet RD Congo CNS/ATM APIRG/25 Conclusion 25/30 Plan Mondial de la Navigation: Doc 9750 Annexe 14 Doc 7474</p>
<i>Objectifs stratégiques</i>	<ul style="list-style-type: none"> - sécurité - capacité

1 INTRODUCTION

La République Démocratique du Congo (RDC) a lancé le projet RD Congo CNS/ATM dans le but d'implémenter des systèmes de gestion du trafic aérien, comprenant des stations ADS-B ainsi que des services et équipements associés. Dans ce cadre, un programme a été élaboré, intitulé Programme Prioritaire de Sécurité Aérienne (PPSA).

Ce programme, soutenu par la Banque Africaine de Développement (BAD), se décline en deux phases. La première phase a permis l'acquisition d'équipements essentiels tels que des systèmes de surveillance et de communication (notamment TOPSKY ATC et AMHS), ainsi que l'implantation des stations ADS-B et la formation du personnel de la Régie des Voies Aériennes (RVA) et de l'Autorité Aéronautique Civile de la RDC (AAC/RDC).

Actuellement, la deuxième phase du PPSA est en cours et se concentre sur la modernisation des infrastructures aéroportuaires à travers le pays. Les aéroports concernés incluent Mbuji-Mayi, Kolwezi, Kisangani, Kinshasa, Kindu, Goma et Lubumbashi. Cette phase prévoit également l'installation de nouveaux équipements de communication, de navigation et de surveillance.

2. ANALYSE

2.1. La République Démocratique du Congo (RDC) déploie des efforts significatifs pour moderniser ses aéroports afin de répondre aux normes internationales de sécurité et de service. Parmi les projets notables, l'aéroport de Mbuji-Mayi est en pleine transformation avec la réhabilitation de sa piste, la construction d'une nouvelle aérogare et d'une tour de contrôle, tandis que l'aéroport de Kindu bénéficie d'installations avancées comme un DVOR/DME et un bloc technique.

2.2 Kolwezi évolue vers un statut international avec de nouvelles infrastructures, et Kisangani/Bangoka se prépare à sa certification avec une aérogare en voie d'achèvement. Les aéroports de Kalemie, Kinshasa/N'djili, Lubumbashi/Luano et Goma reçoivent également des mises à niveau importantes.

2.3. En parallèle, des équipements radio sont installés dans plusieurs aéroports et un simulateur moderne est mis en place pour la formation du personnel technique, renforçant ainsi la capacité de la RDC à offrir des services aéroportuaires et de la navigation aérienne.

2.4 Des mesures de suivi et d'évaluation ont été mise en place pour assurer le succès à long terme des initiatives de modernisation des aéroports en RDC, en garantissant une amélioration continue et une adaptation aux évolutions du secteur aérien.

2.5. Les détails de ces réalisations sont repris en annexe à la présente note d'information.

3. Suite à donner par la réunion

La réunion est invitée à prendre note progrès en cours dans la modernisation des infrastructures aéroportuaires et de la navigation aérienne en RD Congo.

Appendice

Modernisation des Infrastructures Aéroportuaires et de la Navigation Aérienne en République Démocratique du Congo

1. MBUJI-MAYI : Modernisation de l'Aéroport

Considéré comme un aéroport de dégagement en route, Mbuji-Mayi est actuellement en pleine modernisation, tant au niveau des infrastructures que des équipements. Les principales initiatives en cours incluent :

- **Réhabilitation et extension de la piste** : allongement de la piste de 2 000 m à 3 000 m, ainsi que l'amélioration de l'aire de trafic, des extrémités de l'aire de sécurité des pistes (RESA) et des voies de circulation.
- **Construction d'une nouvelle tour de contrôle** : afin d'améliorer la gestion du trafic aérien.
- **Établissement d'une caserne anti-incendie** : pour renforcer la sécurité des opérations aériennes.
- **Création d'une nouvelle aérogare** : pour offrir de meilleures installations aux passagers.
- **Mise en place d'une centrale électrique** : assurant un approvisionnement énergétique fiable pour l'aéroport.
- **Fourniture et installation d'un DVOR/DME** : réalisée en 2021 pour améliorer la navigation aérienne.
- **Construction d'un champ photovoltaïque** : contribuant à l'énergie renouvelable de l'aéroport.
- **Installation d'un système ILS** : pour garantir des approches précises et sécurisées.

Ces améliorations visent à faire de Mbuji-Mayi un aéroport moderne et efficace, répondant aux normes internationales de sécurité et de service.

2. KINDU : Aéroport National Stratégique

Situé au croisement de plusieurs routes internationales et nationales, notamment UM215, UM216 et UR984, l'aéroport de Kindu est l'un des principaux aéroports nationaux. Grâce à ses installations, il peut également servir d'aéroport de dégagement en route. Les récentes améliorations comprennent :

- **Installation d'un DVOR/DME et d'un ILS Cat I** : pour optimiser la navigation aérienne et assurer des approches sécurisées.
- **Construction d'une caserne anti-incendie** : renforçant la sécurité des opérations aériennes.
- **Établissement d'un bloc technique** : Ce bloc est conçu pour assurer la maintenance et le support technique des installations aéroportuaires. Il comprend des chaînes radio, des moyens techniques avancés, ainsi que des locaux dédiés au suivi du fonctionnement des équipements. L'objectif est de garantir la continuité des services sans interruption, tout en optimisant l'efficacité opérationnelle et la réactivité en cas de besoin.
- **Réhabilitation de la tour de contrôle** : garantissant une meilleure gestion du trafic aérien.
- **Aménagement de la piste avec balisage lumineux** : permettant des opérations nocturnes et une sécurité accrue.

Ces développements visent à faire de Kindu un aéroport moderne, capable de répondre aux exigences des compagnies aériennes et des passagers tout en assurant la sécurité des opérations.

3. KOLWEZI : Transition vers un Aéroport International

L'aéroport de Kolwezi est en cours de transformation, passant de sa classification d'aéroport national à celle d'aéroport international. Les travaux en cours comprennent :

- **Réhabilitation de l'ancienne piste et construction d'une seconde piste:** pour augmenter la capacité d'accueil des vols internationaux.
- **Construction d'une nouvelle aérogare avec passerelle télescopique:** offrant un meilleur confort aux passagers et facilitant l'embarquement.
- **Aménagement du tarmac principal:** pour améliorer les opérations au sol et la circulation des aéronefs.
- **Édification d'une nouvelle tour de contrôle:** afin d'optimiser la gestion du trafic aérien.
- **Construction d'une caserne anti-incendie:** renforçant la sécurité et la réactivité en cas d'urgence.
- **Mise en place d'une clôture aéroportuaire:** pour garantir la sûreté des installations.
- **Construction d'un pavillon présidentiel :** destiné à accueillir dignitaires et visiteurs de marque dans des conditions de confort et de sécurité.

Ces initiatives visent à moderniser l'aéroport de Kolwezi et à le préparer à accueillir un trafic international tout en garantissant des normes de sécurité et de service élevées.

4. KISANGANI/BANGOKA : Modernisation de l'Aéroport

Dans le but de certifier nos aéroports internationaux, des travaux sont en cours pour réduire les écarts et répondre aux normes requises pour un aéroport international. Les avancées notables comprennent :

- **Construction d'une nouvelle aérogare :** presque achevée, elle attend désormais son inauguration.
- **Réhabilitation de la piste :** les travaux sont en phase finale, assurant une meilleure sécurité et capacité d'accueil.
- **Construction d'une nouvelle bretelle et d'une seconde aire de trafic :** ces projets sont également sur le point d'être finalisés, améliorant ainsi la fluidité des opérations au sol.

Ces efforts visent à garantir que l'aéroport de Kisangani/Bangoka soit conforme aux standards internationaux, renforçant ainsi son rôle stratégique dans le réseau aérien.

5. KALEMIE : Modernisation de l'Aéroport Provincial

Le nouveau découpage territorial a permis à chaque chef-lieu de province de disposer d'un aéroport répondant aux normes réglementaires. Les initiatives en cours à Kalemie comprennent :

- **Construction d'un nouveau bâtiment :** cet édifice abritera la tour de contrôle, le bloc technique, le bâtiment administratif et l'aérogare, regroupant ainsi les fonctions essentielles de l'aéroport.
- **Réhabilitation de la piste :** cette mise à niveau améliore la sécurité et la capacité d'accueil des aéronefs.

Ces efforts visent à garantir que l'aéroport de Kalemie soit à la hauteur des exigences modernes et à renforcer son rôle dans le développement provincial.

6. KINSHASA / N'DJILI : Des améliorations en cours.

L'Aéroport International de N'djili a récemment bénéficié de plusieurs améliorations :

- **Installation d'un nouveau DVOR/DME** : pour optimiser la navigation aérienne et renforcer la sécurité des approches.
- **Aménagement des accotements de la piste** : ces travaux en cours visent à améliorer la sécurité et la fonctionnalité de la piste.

Ces initiatives témoignent de l'engagement de la RDC à moderniser ses infrastructures aéroportuaires et à se conformer aux normes internationales.

7. LUBUMBASHI / LUANO : En route vers la Certification

L'aéroport de Lubumbashi/Luano a bénéficié d'importantes améliorations récentes :

- **Réhabilitation de la piste** : cette mise à jour vise à garantir la sécurité et l'efficacité des opérations aéroportuaires.
- **Installation d'un nouveau DVOR/DME depuis 2022** : cette installation renforce la navigation aérienne, contribuant ainsi à des approches plus sûres.

Ces développements illustrent les efforts déployés pour moderniser l'infrastructure aéroportuaire et améliorer les services offerts aux usagers.

8. GOMA : Améliorations Aéroportuaires

L'aéroport de Goma a récemment bénéficié d'une importante mise à niveau :

- **Installation d'un nouveau DVOR/DME depuis 2021** : cette installation renforce les capacités de navigation aérienne, assurant des approches plus précises et sécurisées.

Ces améliorations témoignent de l'engagement à moderniser l'infrastructure aéroportuaire et à répondre aux normes de sécurité internationales.

9. Autres Réalisations :

Des efforts ont été déployés avec l'installation d'équipements radio dans les aéroports suivants :

- **Mbandaka** : installation réalisée en 2023
- **Gbadolite**
- **Isiro**
- **Gemena** : installation réalisée en 2023
- **Muanda**
- **Kananga** : installation réalisée en février 2023
- **Matadi**

De plus, un simulateur de technologie moderne a été installé pour la formation du personnel sur les systèmes suivants :

- **Radio VHF**
- **DVOR**
- **DME**

- **ILS**

Ces initiatives visent à renforcer les compétences du personnel et à garantir un fonctionnement optimal des services de la navigation aérienne, tout en répondant aux normes internationales de sécurité.

---FIN---