

## 议程项目 6：任何其他事项

6:1 空难受害者家属国际联合会（ACVFFI）的观察员介绍了 LC/39-WP/6-1 号文件，关于保险人在协助受害者获得赔偿方面的最佳做法，并指出，该文件是向历届大会和法律委员会提交文件的继续，同时借鉴了 2021 年第一次援助航空器事故受害者及其家属专题讨论会（AAAVF1）通过的各项建议。

6:2 所有发言的代表团都赞同确保空难受害者及其家属获得公平和有尊严待遇的必要性。虽然有几个代表团支持该工作文件和通过研究小组收集保险最佳做法的要求，但多数代表团指出，这项工作最好交由 2023 年底在国际民航组织简化手续专家组下设立的工作组来处理。如秘书处所澄清，该工作组的任务是落实 AAAVF1 的建议，并得益于法律局的支持。一些代表团表示不同意工作文件中关于审查某些国际航空法律文书的要求，包括 1999 年 5 月 28 日在蒙特利尔签署的《统一国际航空运输某些规则的公约》。

6:3 主席在总结讨论时澄清说，1999 年《蒙特利尔公约》的两级制度并未限制承运人的责任，而是规定缔约国要求其承运人保持充分的保险。主席进一步指出，虽然 2021 年专题讨论会的建议对法律委员会没有约束力，但这些建议指导了秘书处和简化手续专家组工作组的工作，应给予时间开展后续工作。委员会得到保证，法律局将继续支持简化手续专家组工作组的工作，特别是在收集与保险有关的最佳做法方面。主席还鼓励各国和国际航协尽最大可能向工作组提供所需的信息，下一次专题讨论会或许将为收集和评估相关最佳做法提供一个适当的论坛。

6:4 委员会在秘书长讲话后，注意到国际航空运输协会（国际航协）在 LC/39-WP/6-2 号文件中提供的信息，其中强调了国际民航组织与联合国税收问题小组委员会正在进行的协调。

6:5 国际航协介绍了关于国际航空运输和数据保护法的 LC/39-WP/6-3 号文件。

6:6 国际航协的观察员向委员会通报了该协会开展的重要工作，成果就是最近发布的《白皮书》。白皮书指出，国际航空运输与数据保护法之间的互动提出了法律不一致的问题，值得进一步研究与合作。该观察员请委员会在法律委员会下设立一个多学科工作组，以考查这一主题并制定指导材料。

6:7 发言的多数代表团表示支持该工作文件和建立一个多学科工作组。一些代表团认为，该工作组就这一问题编写的指导材料可能有益于各国制定本国立法。

6:8 一些代表团提到，数据保护规章属于国家或地区管的事情，表示不确定法律委员会是否是处理这个问题最适当的论坛。它们建议由理事会决定国际民航组织内最合适的论坛，一些成员则表示更倾向于简化手续专家组。

6:9 一些代表团强调，数据保护规则并不局限于民用航空，还涉及到国家、地区和国际层面的各种当局。一些代表团指出，国际民航组织没有制定或审查数据保护法律和规章本身的权力，国际民航组织开展的任何工作都应侧重于评估不同规则对民航部门有何影响。航空公司飞行员协会国际联合会强调，数据保护法也影响到航空机组的相关数据流。

6:10 主席在总结讨论时指出，多数代表团支持国际航协的工作文件和建立多学科工作组。鉴于一些代表团要求改由理事会决定，主席指出，无论如何，委员会的工作方案都要经理事会批准。因此，一些代表团对在工作方案中增加这一项目的保留意见也应在理事会审议工作方案时，通过委员会关于该项目的讨论记录提请理事会注意。

6:11 多米尼加共和国介绍了 LC/39-WP/6-4 号文件，其中强调不当使用激光射线对空中航行造成的威胁及安全和健康风险，要求法律委员会制定统一标准，供各国制定起诉、惩治或处罚条例参考。一些发言的代表团和飞行员协会国际联合会表示支持该文件。据秘书处回忆，自 2018 年发出（AS8/5-18/17 号）国家级信件后，国际民航组织收到了若干国家颁布的关于激光照射事件的法规范例。秘书处指出，这些材料今天仍不失为一项资源，协助各国制定本国的航空器激光照射条例，纳入民事或刑事处罚。为此建议，作为扩大工作方案以处理这一问题的替代办法，将发出一封新的国家级信件，提醒各国已有关于激光照射和飞行安全的资料库可供查询；鼓励先前响应 2018 年信件提交材料的国家更新这些材料；并敦促其他国家分享其最佳做法，特别是在起诉或处罚此类行为方面。会议一致认为，根据对拟议国家级信件的预期答复，可在法律委员会下一届会议上进一步讨论这一主题。多米尼加共和国对委员会审议该国文件表示感谢。

6:12 委内瑞拉介绍了 LC/39-WP/6-5、LC/39-WP/6-6 和 LC/39-WP/6-7 号文件，内容分别涉及民用航空领域的单边胁迫措施，各国在其《航空运输协定》项下的承诺，以及根据《芝加哥公约》提供便利国际空中航行的适当设施和服务的责任。

6:13 [讨论]

6:14 委员会赞赏地注意到联合王国提交的 LC/39-IP/1 号文件，其中告知委员会，联合王国将在国际民航组织法律事务和对外关系局的支持下，于 2024 年 11 月 26 日至 28 日主办第三届民用航空法律顾问论坛（CALAF）。

6:15 委员会注意到航空公司飞行员协会国际联合会在其提交的 LC/39-IP/2 号文件中提供的信息，其中提及飞行机组因涉嫌在执勤时实施犯罪而在国外被捕的情况下需要得到公平对待，以及国际海事组织为海员制定的准则。