



## اللجنة القانونية — الدورة التاسعة والثلاثون

(مونتريال، ٢٥ إلى ٢٨/٦/٢٠٢٤)

البند ٢ من جدول الأعمال: النظر في برنامج العمل العام للجنة القانونية

### الترويج للتصديق على موثيق قانون الجو الدولي

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

#### ١- المعلومات الأساسية

١-١ أعربت اللجنة القانونية، في دورتها الثامنة والثلاثين (المعقودة افتراضياً في الفترة من ٢٢ إلى ٢٥/٣/٢٠٢٢)، عن دعمها للتصديق على موثيق قانون الجو الدولي ومساهمتها في مواءمة قواعد الطيران الدولي، ونقلت البند المعنون "تشجيع التصديق على موثيق قانون الجو الدولي" من البند ٦ إلى البند ٥ من برنامج عملها العام. وقد أكد المجلس ذلك في دورته ٢٢٦ في مايو ٢٠٢٢. واعتمدت الجمعية العمومية للإيكاو، خلال دورتها الحادية والأربعين (من ٢٧/٩/٢٠٢٢ إلى ٧/١٠/٢٠٢٢) المرفق (ج) بالقرار ٤١-٤ والمرفق (ب) بالقرار ٤١-١٨ والقرار ٤١-١٩ التي تحث الدول على التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي التي لم تصبح طرفاً فيها. وتُسلم الجمعية العمومية كذلك بأن المشاركة العالمية، من جانب جميع الدول الأعضاء في الإيكاو، في موثيق قانون الجو الدولي هي وحدها التي ستضمن وتعزز فوائد توحيد القواعد الدولية التي تجسدها.

٢-١ وخلال عامي ٢٠٢٣ و٢٠٢٤، أعطت الأمانة العامة الأولوية لترويج ست معاهدات رئيسية<sup>١</sup>. وسُجّلت ما مجموعه ٤٢ عملية إيداع لهذه المعاهدات في الفترة من ١/١/٢٠٢٣ إلى ١/٥/٢٠٢٤. وهذه المعاهدات مفيدة للدول لعدد من الأسباب، ولكن باختصار، هي مفيدة عن طريق ما يلي: من خلال توسيع نطاق المشاركة والخبرات في المجلس ولجنة الملاحة الجوية؛ والتمكين من إقامة نظام تعويض عادل وموحد عن المسؤولية الناتجة عن أنشطة النقل الجوي؛ وتوفير إطار عالمي لمعالجة التهديدات الجديدة والناشئة ضد الطيران المدني؛ والحد من التصاعد في وتيرة وشدة تصرفات الركاب غير المنضبطين والمشاغبين.

٣-١ ويورد المرفق بهذه الورقة عدد عمليات التصديق على موثيق قانون الجو الدولي والوثائق الأخرى ذات الصلة بها، بما في ذلك عمليات التصديق التي تمت تحت رعاية الإيكاو. ويشمل المرفق أيضاً تحديداً عدد عمليات التصديق التي جرت منذ نهاية الدورة الثامنة والثلاثين للجنة القانونية. ويوفر الموقع الإلكتروني العام للإيكاو، تحت عنوان "مجموعة المعاهدات"، مزيداً من المعلومات، بما في ذلك ما يلي: (أ) القوائم الحالية للأطراف في معاهدات قانون الجو المتعددة الأطراف؛ و(ب) وضع كل

<sup>١</sup> معاهدات قانون الجو الدولي الست هي البروتوكول بشأن تعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي [المادة ٥٠ (أ)] (Doc 10077) والبروتوكول بشأن تعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي [المادة ٥٦] (Doc 10076) (مونتريال، ٢٠١٦) (بروتوكول عام ٢٠١٦ المتعلقان بالمادتين ٥٠ (أ) و٥٦ من اتفاقية شيكاغو)؛ واتفاقية توحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي (Doc 9740) (مونتريال ١٩٩٩) (اتفاقية مونتريال ١٩٩٩)؛ واتفاقية قمع الأفعال غير المشروعة المتعلقة بالطيران المدني الدولي (Doc 9960)؛ والبروتوكول المكمل لاتفاقية قمع الاستيلاء غير المشروع على الطائرات (Doc 9959) (بيجين، ٢٠١٠) (اتفاقية وبروتوكول بيجين ٢٠١٠)؛ وبروتوكول تعديل الاتفاقية بشأن الجرائم وبعض الأفعال الأخرى التي ترتكب على متن الطائرات، (Doc 10034) (مونتريال، ٢٠١٤) (بروتوكول مونتريال ٢٠١٤).

دولة من الدول فيما يتعلق بمعاهدات قانون الجو المتعددة الأطراف؛ و(ج) جدول تجميعي لتوضيح الوضع الراهن لهذه المعاهدات ووضع الدول إزاءها؛ و(د) مجموعات من الوثائق الإدارية لمساعدة الدول في سعيها إلى الانضمام إلى هذه المعاهدات؛ و(هـ) قرارات الجمعية العمومية المتصلة بمسائل التصديق؛ و(و) التوصيات والمعلومات الحديثة بشأن كل ما يخص التصديق.

٤-١ وتُضاف إلى موقع الإنترنت بصفة عاجلة جميع عمليات إيداع المعاهدات لدى ورودها وتُسرّد بحسب ترتيبها الزمني.

## ٢- أنشطة إدارة الشؤون القانونية والتقدم المحرز في عمليات التصديق منذ الدورة الثامنة والثلاثين للجنة القانونية

١-٢ واصلت إدارة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية (الإدارة) الاضطلاع بمهام جهة الإيداع الموكلة إلى المنظمة. وواصلت الإدارة أيضاً تقديم الدعم للدول الأعضاء والمنظمات الدولية فيما يتعلق بالمسائل الخاصة بالتصديق، والدعوة إلى التصديق على مواثيق قانون الجو الدولي، عن طريق اتخاذ إجراءات إدارية وتنظيم اجتماعات وفعاليات دولية متعددة. ودعا كل من رئيس المجلس والأمين العام إلى التصديق على مواثيق قانون الجو الدولي أثناء الاجتماعات التي عقدها مع كبار المسؤولين الحكوميين بالدول الأعضاء.

٢-٢ ونظمت الأمانة العامة الاحتفالية الثانية لمعاهدات الإيكاو أثناء الدورة الحادية الأربعين للجمعية العمومية. وكانت الفعالية الأولى قد أُطلقت في الدورة الأربعين للجمعية العمومية عام ٢٠١٩ بهدف الدعوة إلى التصديق على المعاهدات المتعددة الأطراف لقانون الجو وذلك من خلال تزويد مندوبي الدول الأعضاء بتسهيلات خاصة، على هامش دورة الجمعية العمومية، تمكّنهم من إيداع مواثيق التصديق. واغتتمت سبع دول الفرصة لإيداع وثائق التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي التي تضطلع الإيكاو بدور جهة الإيداع فيها، وسُجّلت بذلك ما مجموعه ١١ عملية إيداع. وبالإضافة إلى الاحتفالية الثانية لمعاهدات الإيكاو، قدم مدير الإدارة عرضاً في منبر "سكاي توكس" بشأن موضوع التصديق على مواثيق قانون الجو الدولي في الجمعية العمومية.

٣-٢ وقدمت الإدارة، بدعم من المكاتب الإقليمية، وقرات عمل في اجتماعات الهيئات العامة للطيران المدني لإقليم آسيا والمحيط الهادئ وأوروبا وشمال الأطلسي وأمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة البحر الكاريبي وأمريكا الجنوبية في عام ٢٠٢٣، مع تسليط الضوء على فوائد المعاهدات الرئيسية الست المذكورة في الملاحظة رقم ١ في الحاشية وكذلك المعلومات المتعلقة بعملية التصديق. وقُدّمت ورقة عمل مماثلة خلال الدورة الثامنة لأسبوع أفريقيا والمحيط الهندي (AFI) في اجتماع اللجنة التوجيهية لخطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا (AFI SECVAL). ودُعيت الدول إلى تقديم تقارير إلى الإيكاو عن ما تحرزه من تقدم في سعيها للتصديق على معاهدات قانون الجو الدولي باستخدام جدول للتتبع أعد لهذا الغرض. وعقب هذه الاجتماعات، أرسل المديرين الإقليميون كتباً من المنظمة دُعيت بموجبها الدول إلى تعيين جهات اتصال للتسيق مع الإدارة بشأن المسائل ذات العلاقة بالتصديق على معاهدات قانون الجو الدولي وتنفيذها، وتقديم جدول التتبع الذي يبين التقدم الذي أحرزته نحو التصديق. كما قدمت الإدارة ورقة عمل عن التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي في اجتماعي هيئات الطيران المدني لإقليمي أوروبا وشمال الأطلسي والشرق الأوسط اللذين انعقدتا في تولوز (أبريل ٢٠٢٤) والرياض (مايو ٢٠٢٤).

٤-٢ وفي فبراير ٢٠٢٣، قامت الإدارة بتسهيل تنظيم النسخة الثانية من منتدى الاستشاريين القانونيين في الطيران المدني (CALAF) الذي استضافته سلطنة عمان. وشارك أكثر من ١٥٠ خبيراً قانونياً من أكثر من ٦٠ دولة ومنظمة دولية في المنتدى، الذي تضمن عروضاً تقديمية ومناقشات قدمها استشاريون قانونيون لهيئات تنظيم الطيران المدني بشأن مواضيع أساسية ذات أهمية، وبصفة خاصة التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي.

٥-٢ وكذلك شاركت الإدارة في فعاليات أخرى عديدة كان من بينها فعاليات دعت للتصديق على معاهدات قانون الجو الدولي. وسُلط الضوء على ضرورة التصديق على مختلف معاهدات أمن الطيران خلال أسبوع الأمن الذي نظّمته الإيكاو في أكتوبر ٢٠٢٣. وعقدت الإدارة بنجاح حلقتين دراسيتين من حلقات الإيكاو القانونية بالتعاون مع وزارة الأراضي والبنية الأساسية والنقل الكورية في سيول بجمهورية كوريا، وكانت الأولى في الفترة من ١٢ إلى ١٤/٤/٢٠٢٢ والثانية في ١٦ إلى ١٨/٤/٢٠٢٤، ومكّنت الحلقتان أكثر من ١٦٥٠ مشاركاً من ١١٤ دولة من تبادل المعلومات والتجارب بشأن المسائل الجديدة والناشئة التي تؤثر على الطيران المدني، وحثتا على تهيئة الزخم المفضي إلى تصديق الدول على مواثيق قانون الجو الدولي وتنفيذها.

٦-٢ بالإضافة إلى ما سبق، استفاد أكثر من ١٥٠ مشاركاً من الدول الأعضاء والمنظمات الدولية من الحلقات الدراسية وحلقات العمل التي نظمتها الإدارة في أقاليم أفريقيا والمحيط الهادي وأوروبا وشمال الأطلسي وغرب ووسط أفريقيا خلال العام الماضي بهدف تزويد المتخصصين في مجال الطيران بالكفاءات اللازمة لدعم مؤسساتهم في تنفيذ قانون الجو وتسيط الضوء على فوائد وإجراءات ومتطلبات التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي. وحظيت هذه الفعاليات بدعم المكاتب الإقليمية للإيكاو والدول (السنغال وسنغافورة) والمنظمات الدولية بما في ذلك الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) والاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا ومكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة.

٧-٢ كما ساعدت الإدارة مكتب التدريب العالمي في مجال الطيران (GAT) في إعداد وتنظيم دورة الإيكاو التدريبية بشأن قانون الجو الدولي، التي تدعو، من بين أمور أخرى، إلى التصديق على مواثيق قوانين الجو الدولي. وقدمت هذه الدورة التدريبية، التي استفاد منها أكثر من ٦٠٠ مشاركاً منذ عام ٢٠٢٢، بشكل حضوري في مقر الإيكاو وفي الأقاليم وفي مؤسسات برنامج "تدريب المتقدم"، وكذلك من خلال الوسائل الافتراضية. وقد أُعدت دورة ثانية حول مواضيع قانون الجو الدولي، وهي دورة مسؤولية الطيران والتأمين، وستبدأ بعد التصديق عليها في بداية يونيو ٢٠٢٤.

٨-٢ علاوة على ذلك، صدر في مايو ٢٠٢٤ كتاب من المنظمة موجه إلى الدول بمناسبة الذكرى السنوية العاشرة لاعتماد بروتوكول تعديل الاتفاقية بشأن الجرائم وبعض الأفعال الأخرى التي ترتكب على متن الطائرات، المبرمة في مونتريال في ٤/٤/٢٠١٤ (بروتوكول مونتريال لعام ٢٠١٤) وحث الدول التي لم تصدق بعد على هذه المعاهدة الهامة على أن تفعل ذلك.

### ٣- أنشطة الإدارة في المستقبل بشأن التصديق على المعاهدات

١-٣ في مجال الحث على التصديق على مواثيق قانون الجو الدولي وتنفيذها، تعترم الإدارة الاضطلاع بجملة أنشطة من بينها الأنشطة التالية:

- تنظيم عروض تقديمية في اجتماعات هيئات الطيران المدني المناسبة والاجتماعات الرفيعة المستوى في الأقاليم؛
- المنتدى الثالث للاستشاريين القانونيين في الطيران المدني الذي سينعقد في لندن بالمملكة المتحدة في الفترة من ٢٦ إلى ٢٨/١١/٢٠٢٤؛
- إصدار كتاب من المنظمة إلى الدول قبل نهاية عام ٢٠٢٤ للحث على التصديق على البروتوكول المتعلق بتعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي [المادة ٥٠ (أ)] والبروتوكول المتعلق بتعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي [المادة ٥٦]، والموقع عليهما في مونتريال في ٦/١٠/٢٠١٦، قبل انعقاد الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية (سبتمبر/أكتوبر ٢٠٢٥)؛
- النسخة الثالثة من احتفالية معاهدات الإيكاو التي ستعقد على هامش الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية (سبتمبر/أكتوبر ٢٠٢٥)؛

- تقديم الدعم اللازم لتسيير أعمال دورات قانون الجو الدولي التي تنظمها الإيكاو وإعداد دورات جديدة في قانون الجو حسب الحاجة؛
- تنظيم الحلقات الدراسية وحلقات العمل القانونية بناء على دعوة من الدول الأعضاء.

٤- الإجراء المطلوب من اللجنة

- ١-٥ تُدعى اللجنة القانونية إلى النظر في المعلومات المقدمة في ورقة العمل هذه وتقديم أي تعليقات تراها مناسبة.

-----

**APPENDIX**

<b>STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS</b> (As at 1 May 2024)						
		<b>Entry into force</b>	<b>Signatures</b>	<b>Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)</b>		<b>Ratifications since 25 March 2022</b>
1.	Convention on International Civil Aviation Chicago, 7 December 1944 (Doc 7300) Depositary: US	4/4/47	52	193		None
2.	International Air Services Transit Agreement Chicago, 7 December 1944 (Doc 7500) (part of Doc 9587) Depositary: US	30/1/45		135		1
3.	International Air Transport Agreement Chicago, 7 December 1944 (part of Doc 9587) Depositary: US	8/2/45		11		None
4.	Protocol on the Authentic Trilingual Text Buenos Aires, 24 September 1968 (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	24/10/68	58	154		None
5.	Protocol on the Authentic Quadrilingual Text Montreal, 30 September 1977 (Doc 9217) (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	16/9/99	39	91		None
*6.	Protocol on the Authentic Quinquelingual Text Montreal, 29 September 1995 (Doc 9663) Depositary: US	-	66	77	Final para <sup>1</sup>	None
*7.	Protocol on the Authentic Six-Language Text Montreal, 1 October 1998 (Doc 9721) Depositary: US	-	60	58	Final para <sup>1</sup>	None
8.	Article 93 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 27 May 1947 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/3/61		119		None
9.	Article 45, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/5/58		145		None
10.	Articles 48(a), 49(e) and 61, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	12/12/56		148		None
11.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 21 June 1961 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/7/62		136		None
12.	Article 48(a), Chicago Convention Rome, 15 September 1962 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	11/9/75		124		None
13.	Article 50(a), Chicago Convention New York, 12 March 1971 (Doc 8970) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/1/73		134		None

1. This Protocol will enter into force only when the corresponding amendment to the Final Paragraph of the Convention on International Civil Aviation enters into force.

\* Not in force

<b>STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS</b> (As at 1 May 2024)					
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)	Ratifications since 25 March 2022
14.	Article 56, Chicago Convention Vienna, 7 July 1971 (Doc 8971) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	19/12/74		136	None
15.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 16 October 1974 (Doc 9123) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	15/2/80		131	None
16.	Final paragraph (Russian Text), Chicago Convention Montreal, 30 September 1977 (Doc 9208) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/8/99		125	None
17.	Article 83 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 6 October 1980 (Doc 9318) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/6/97		182	5
18.	Article 3 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 10 May 1984 (Doc 9436) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	1/10/98		161	4
19.	Article 56, Chicago Convention Montreal, 6 October 1989 (Doc 9544) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	18/4/05		129	None
20.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 26 October 1990 (Doc 9561) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	28/11/02		144	None
*21.	Final paragraph (Arabic Text), Chicago Convention Montreal, 29 September 1995 (Doc 9664) Depositary: ICAO	-		69	122 required 1
*22.	Final paragraph (Chinese Text), Chicago Convention Montreal, 1 October 1998 (Doc 9722) Depositary: ICAO	-		55	124 required None
*23.	Article 50(a) Montréal, 6 October 2016 (Doc 10077) Depositary: ICAO			94	128 required 25
*24.	Article 56 Montréal, 6 October 2016 (Doc 10076) Depositary: ICAO			94	128 required 25
25.	Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft Geneva, 19 June 1948 (Doc 7620) Depositary: ICAO	17/9/53	27	91	None

\* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 1 May 2024)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 25 March 2022
26.	Convention on Damage Caused by Foreign Aircraft to Third Parties on the Surface Rome, 7 October 1952 (Doc 7364) Depositary: ICAO	4/2/58	26	51		None
27.	Protocol of Amendment to the Rome Convention Montreal, 23 September 1978 (Doc 9257) Depositary: ICAO	25/7/02	14	12		None
28.	Convention for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Warsaw, 12 October 1929 (ICAO-Net) Depositary: Poland	13/2/33	21	152		None
29.	The Hague Protocol amending the Warsaw Convention The Hague, 28 September 1955 (Doc 7632) Depositary: Poland	1/8/63	38	137		None
30.	Convention, Supplementary to the Warsaw Convention, for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Performed by a Person other than the Contracting Carrier Guadalajara, 18 September 1961 (Doc 8181) Depositary: Mexico	1/5/64	23	86		None
*31.	Guatemala City Protocol Guatemala City, 8 March 1971 (Doc 8932/2) Depositary: ICAO	-	33	7 rat. 5 acc.	30 required	None
32.	Additional Protocol No. 1 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9145) Depositary: Poland	15/2/96	33	51		None
33.	Additional Protocol No. 2 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9146) Depositary: Poland	15/2/96	34	52		None
*34.	Additional Protocol No. 3 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9147) Depositary: Poland	-	33	22	30 required	None
35.	Montreal Protocol No. 4 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9148) Depositary: Poland	14/6/98	38	61		None
36.	Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air Montreal, 28 May 1999 (Doc 9740) Depositary: ICAO	4/11/03	72 States, 1 Regional Economic Integration Organisation	139		2
37.	Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Tokyo, 14 September 1963 (Doc 8364) Depositary: ICAO	4/12/69	41	187		None
38.	Protocol to Amend the Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Montréal, 4 April 2014 Depositary: ICAO	1/1/20	36	48		13

\* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 1 May 2024)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 25 March 2022
39.	Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft The Hague, 16 December 1970 (Doc 8920) Depositaries: RF, UK, US	14/10/71	77	186		None
40.	Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation Montreal, 23 September 1971 (Doc 8966) Depositaries: RF, UK, US	26/1/73	60	189		None
41.	Montreal Supplementary Protocol Montreal, 24 February 1988 (Doc 9518) Depositaries: RF, UK, US, ICAO	6/8/89	69	177		None
42.	Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection Montreal, 1 March 1991 (Doc 9571) Depositary: ICAO	21/6/98	51	156 [25 producers]		None
43.	Convention on the Suppression of Unlawful Acts relating to International Civil Aviation Beijing, 10/9/10 (Doc 9960) Depositary: ICAO	1/7/18	34	49		8
44.	Protocol Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft Beijing, 10/9/10 (Doc 9959) Depositary: ICAO	1/1/18	35	51		10
45.	Convention on International Interests in Mobile Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9793) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	84		3
46.	Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters specific to Aircraft Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9794) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	84		3
*47.	Convention on Compensation for Damage Caused by Aircraft to Third Parties (GRC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9919) Depositary: ICAO		13	12	35 required	None
*48.	Convention on Compensation for Damage to Third Parties, Resulting from Acts of Unlawful Interference Involving Aircraft (UICC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9920) Depositary: ICAO		11	10	35 required	None
49.	Convention on the Privileges and Immunities of the Specialized Agencies United Nations, 21 November 1947 - application to ICAO Depositary: UN (and ICAO)	2/12/48		117		2
50.	Joint Financing Agreement - Greenland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9585) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None

\* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 1 May 2024)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 25 March 2022
51.	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Greenland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9585) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional. 17/11/89 definitive.	17	24		None
52.	Joint Financing Agreement - Iceland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9586) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None
53.	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Iceland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9586) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional 17/11/89 definitive	17	25		None
54.	International Agreement on the Procedure for the Establishment of Tariffs for Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	5/6/88	13	15		None
55.	International Agreement on the Sharing of Capacity on Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	17/7/88	10	11		None
56.	Multilateral Agreement on Commercial Rights of Non-Scheduled Air Services in Europe Paris, 30 April 1956 Depositary: ICAO	21/8/57	17	24		None
57.	International COSPAS-SARSAT Programme Agreement Paris, 1 July 1988 Parties to the Agreement: States participating as: Ground Segment Providers (GSP)  User States (US)  Depositaries: ICAO and IMO	30/8/88	4	30  9		None

— انتہی —