

**Пункт 6 повестки дня. Любые прочие вопросы**

6:1 Наблюдатель от Международной федерации членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI) представил документ LC/39-WP/6-1, касающийся передовой практики страховых компаний по оказанию помощи пострадавшим в получении компенсации, и отметил, что он был внесен на рассмотрение в продолжение документов, представленных на предыдущих Ассамблеях и сессиях Юридического комитета, а также в свете рекомендаций, принятых в 2021 году на первом Симпозиуме по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям (AAAVF1).

6:2 Все выступившие делегации подтвердили необходимость обеспечения справедливого и достойного обращения с пострадавшими в авиационных происшествиях и их семьями. Хотя несколько делегаций поддержали рабочий документ и просьбу собрать с помощью исследовательской группы информацию о передовой практике страхования, большинство делегаций отметили, что эту работу лучше всего проводить в рамках рабочей группы, созданной в конце 2023 года под эгидой Группы экспертов ИКАО по упрощению формальностей. Как пояснил представитель Секретариата, этой рабочей группе поручено выполнять рекомендации AAAVF1, и она пользуется поддержкой ЛЕВ. Некоторые делегации выразили свое несогласие с содержащимся в рабочем документе предложением пересмотреть некоторые документы международного воздушного права, включая *Конвенцию об унификации некоторых правил международных воздушных перевозок*, подписанную в Монреале 28 мая 1999 года.

6:3 Подводя итоги обсуждения, председатель пояснила, что Монреальская конвенция 1999 года с ее двухуровневой системой не ограничивает ответственность перевозчиков и во всем остальном предусматривает, что государства-участники могут требовать от своих перевозчиков обеспечивать адекватное страховое покрытие. Председатель далее отметила, что, хотя рекомендации Симпозиума 2021 года не являются обязательными для Юридического комитета, они направляют работу Секретариата и рабочей группы Группы экспертов по упрощению формальностей, и необходимо выделить время для выполнения дальнейшей работы. Комитет получил заверения в том, что ЛЕВ продолжит оказывать поддержку рабочей группе Группы экспертов по упрощению формальностей, в частности, в процессе сбора информации о передовой практике страхования. Председатель также призвала государства и ИАТА оказывать рабочей группе максимально возможную поддержку в предоставлении необходимой информации, и следующий симпозиум, если это будет целесообразно, может стать надлежащим форумом для сбора и оценки информации о передовой практике.

6:4 Комитет принял к сведению информацию, представленную Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) в документе LC/39-WP/6-2, в котором говорилось о проводимой координации деятельности ИКАО и Подкомитета экспертов ООН по международному сотрудничеству в налоговых вопросах после вмешательства Генерального секретаря.

6:5 ИАТА представила документ LC/39-WP/6-3, который касался законов о международных воздушных перевозках и защите данных.

6:6 Наблюдатель от ИАТА проинформировал Комитет о значительной работе, проведенной ИАТА, результатом которой стала недавно опубликованная Белая книга. В ней отмечается, что взаимодействие между законами о международных воздушных перевозках и о защите данных приводит к правовым несоответствиям, которые требуют дальнейшего изучения и сотрудничества. Наблюдатель обратился к Комитету с просьбой создать междисциплинарную рабочую группу при Юридическом комитете для изучения этой темы и разработки инструктивных материалов.

6:7 Большинство делегаций в своих выступлениях поддержали рабочий документ и предложение о создании междисциплинарной рабочей группы. Несколько делегаций высказали мнение о том, что инструктивный материал по этому вопросу, подготовленный такой рабочей группой, может быть полезным для государств, разрабатывающих собственное национальное законодательство.

6:8 В выступлениях ряда делегаций отмечалось, что вопросы регулирования защиты данных входят в компетенцию национальных или региональных органов, и высказывалось сомнение в том, что Юридический комитет является наиболее подходящим форумом для рассмотрения этой темы. В свою очередь делегации предложили Совету определить наиболее подходящий форум в рамках ИКАО, при этом некоторые выступавшие отдали предпочтение Группе экспертов по упрощению формальностей.

6:9 Некоторые делегации подчеркнули, что правила защиты данных не ограничиваются гражданской авиацией и предусматривают участие различных полномочных органов как на национальном, так и на региональном и международном уровнях. Некоторые делегации отметили, что ИКАО по сути не обладает юрисдикцией в вопросах разработки или пересмотра законов и правил, касающихся защиты данных, и что любая работа, проводимая ИКАО, должна быть направлена на оценку того, как различные правила влияют на сектор гражданской авиации. ИФАЛПА подчеркнула, что законы о защите данных также оказывают влияние на потоки данных, касающихся работы экипажей воздушных судов.

6:10 Подводя итоги обсуждения, председатель отметила, что большинство делегаций поддержали рабочий документ ИАТА и предложение о создании междисциплинарной рабочей группы. Однако поскольку ряд делегаций просили Совет принять решение, председатель отметила, что программа работы Комитета в любом случае подлежит утверждению Советом. Следовательно, оговорки некоторых делегаций относительно включения этого пункта в программу работы также будут в рамках доклада об обсуждении этого пункта в Комитете доведены до сведения Совета в ходе рассмотрения им программы работы.

6:11 Доминиканская Республика представила документ LC/39-WP/6-4, в котором освещались угрозы для аэронавигации, возникающие в результате ненадлежащего использования лучей лазера, а также факторы риска для безопасности и здоровья, и содержалась просьба к Юридическому комитету разработать единые критерии для государств с целью установить нормативные положения для преследования, наказания или пенализации соответствующих лиц. В ходе своих выступлений ряд делегаций и ИФАЛПА поддержали этот документ. Представитель Секретариата напомнил, что в результате письма государствам (AS8/5-18/17) от 2018 года ИКАО получила от ряда государств примеры нормативных актов, принятых в отношении случаев использования лазерной подсветки. Секретариат отметил, что эти материалы по-прежнему доступны в качестве ресурса для оказания содействия государствам в разработке собственных правил в отношении лазерной подсветки воздушных судов, включая гражданско-правовые меры ответственности или уголовные наказания. Поэтому было предложено в качестве альтернативы предложению по расширению Программы работы для рассмотрения этого вопроса выпустить новое письмо государствам, в котором будут содержаться напоминание государствам о наличии такого веб-хранилища с материалами, касающимися лазерной подсветки и безопасности полетов; рекомендация тем государствам, которые ранее представили материалы в ответ на письмо 2018 года, обновить их; и призыв к другим государствам поделиться своей передовой практикой, особенно в отношении преследования или наказания за подобные действия. Было решено, что, исходя из ожидаемых ответов на такое предлагаемое письмо государствам, эта тема может быть дополнительно обсуждена на следующей сессии Юридического комитета. Доминиканская Республика выразила признательность Комитету за рассмотрение ее документа.

6:12 Венесуэла представила документы LC/39-WP/6-5, LC/39-WP/6-6 и LC/39-WP/6-7, соответственно, по вопросам, касающимся односторонних принудительных мер в гражданской авиации, а также обязательств государств по их международным соглашениям о воздушных сообщениях и ответственности государств за предоставление соответствующих средств и обслуживания для содействия международной аэронавигации в соответствии с Чикагской конвенцией.

6:13 [обсуждение]

6:14 Комитет с удовлетворением отметил представленный Соединенным Королевством информационный документ LC/39-IP/1, в котором Комитету сообщалось о том, что в период с 26 по 28 ноября 2024 года в стране при поддержке Управления ИКАО по правовым вопросам и внешним сношениям будет проведен третий Форум консультантов по правовым аспектам деятельности гражданской авиации (CALAF).

6:15 Комитет принял к сведению представленную ИФАЛПА в информационном документе LC/39-IP/2 информацию о необходимости справедливого обращения с экипажами воздушных судов в случаях ареста за рубежом по подозрению в преступлениях, совершенных во время исполнения служебных обязанностей, а также инструктивные указания, подготовленные для моряков Международной морской организацией.