



法律委员会 — 第 36 届会议

(2015 年 11 月 30 日至 12 月 3 日，蒙特利尔)

议程项目 2：审议法律委员会总体工作方案

审议法律委员会总体工作方案的其他项目

(由秘书处提交)

1. 引言

1.1 本工作文件报告了 WP/2-1 号工作文件至 WP/2-4 号工作文件分别涵盖项目之外、与法律委员会总体工作方案其他项目有关的工作。

2. 审议建立包括全球导航卫星系统 (GNSS) 和地区多国机制在内的通信、导航和监视、空中交通管理系统的法律框架

2.1 理事会在 2014 年 11 月 5 日举行的其第 203 届会议第五次会议上，指定此项目为法律委员会总体工作方案第五号优先项目。国际民航组织内部尚未开展任何重大活动。秘书处将根据必要情况继续观察和监测各项相关活动。

3. 推动对国际航空法律文书的批准

3.1 理事会在其第 203 届会议第五次会议上，指定此项目为法律委员会总体工作方案第六号优先项目。

3.2 由国际民航组织主持通过的国际航空法律文书的批准数量载于本文件附录当中，其中包括自 2013 年 5 月 15 日法律委员会第 35 届会议结束以来的批准数量。国际民航组织的公共网站在“条约集”的标题下，提供了更多信息，如多边航空法条约现有缔约方的名单；各国在多边航空法条约方面的状况；说明条约状况以及各国与条约之现状的综合列表；协助各国成为条约当事国的成套行政资料；与批准事项有关的大会决议；以及关于批准事项的现有信息和建议。该网站按时间顺序的记录及时反映了各项文书的交存行动。

3.3 大会第 38 届会议(2013 年 9 月 24 日至 10 月 4 日),通过了第 A38-19 号决议:推动 2010 年北京公约和北京议定书,其中敦促所有国家签署和批准《制止与国际民用航空有关的非法行为的公约》(2010 年北京公约)和《制止非法劫持航空器公约的补充议定书》(2010 年北京议定书)。会议进一步通过了第 A38-20 号决议:推动 1999 年蒙特利尔公约,其中敦促尚未采取行动的所有国家成为 1999 年 5 月 28 日在蒙特利尔签署的《统一国际航空运输某些规则的公约》(1999 年蒙特利尔公约)的当事国。

3.4 理事会主席和秘书长在其访问成员国以及与高级别政府官员会晤期间,对各项国际航空法律文书进行了宣传。波兰、新加坡、纳米比亚和大韩民国分别于 2013 年 11 月 14 日、2014 年 2 月 6 日、2014 年 2 月 17 日和 2015 年 5 月 26 日主办了法律研讨会,除其他事项外,以推广这些文书。国际民航组织法律事务和对外关系局(LEB)在各种法律研讨会、国家官员亲自交存文件、大会届会和国际民航组织其他会议期间,也促进了批准工作。它还参与了联合国毒品和犯罪问题办公室的工作,在尼日利亚和孟加拉国推动了北京文书和《关于修订〈关于在航空器内的犯罪和犯有某些其他行为的公约〉的议定书》(2014 年议定书)。

4. 确定航空器的地位—民用航空器、国家航空器

4.1 此项目是在上述理事会第 203 届会议期间引入法律委员会工作方案的,并被指定为第 7 号优先项目。理事会要求法律局审查 1993 年秘书处关于“民用、国家航空器”的研究(C-WP/9835 号文件),以查明那些可能使法律委员会参与其中的领域;并建议对处理此项目的方法进行审议。这项审查将适时开展。

5. 委员会的行动

5.1 请法律委员会审议本工作文件,并采取其认为必要的任何行动。

—————

附录

国际航空法律文书的状况 (截至 2015 年 10 月 20 日)						
		生效日期	签字	批准或加入 (以及适用情况下 生效的所需数量)		自 2013 年 5 月 15 日以来的 批准情况
1)	国际民用航空公约 1944 年 12 月 7 日, 芝加哥 (Doc 7300 号文件) 保存人: 美国	4/4/47	52	191		无
2)	国际航班过境协定 1944 年 12 月 7 日, 芝加哥 (Doc 7500 号文件) (Doc 9587 号文件的一部分) 保存人: 美国	30/1/45		130		1
3)	国际航空运输协定 1944 年 12 月 7 日, 芝加哥 (Doc 9587 号文件的一 部分) 保存人: 美国	8/2/45		11		无
4)	三种正式语文文本的议定书 1968 年 9 月 24 日, 布宜诺斯艾利斯 (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 美国	24/10/68	58	152		无
5)	四种正式语文文本的议定书 1977 年 9 月 30 日, 蒙特利尔 (Doc 9217 号文件) (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 美国	16/9/99	39	88		1
*6)	五种正式语文文本的议定书 1995 年 9 月 29 日, 蒙特利尔 (Doc 9663 号文件) 保存人: 美国	-	66	75	最后段落 ¹	1
*7)	六种正式语文文本的议定书 1998 年 10 月 1 日, 蒙特利尔 (Doc 9721 号文件) 保存人: 美国	-	60	56	最后段落 ¹	1
8)	芝加哥公约第九十三条分条 1947 年 5 月 27 日, 蒙特利尔 (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 国际民航组织	20/3/61		116		1
9)	芝加哥公约第四十五条 1954 年 6 月 14 日, 蒙特利尔 (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 国际民航组织	16/5/58		142		1

¹ 本议定书只在《国际民用航空公约》最后段落的相应修订生效后才会生效。

* 尚未生效

国际航空法律文书的状况 (截至 2015 年 10 月 20 日)						
		生效日期	签字	批准或加入 (以及适用情况下 生效的所需数量)		自 2013 年 5 月 15 日以来的 批准情况
10)	芝加哥公约第四十八条第一款、第四十九条 第五款和 第六十一条 1954 年 6 月 14 日, 蒙特利尔 (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 国际民航组织	12/12/56		145		1
11)	芝加哥公约第五十条第一款 1961 年 6 月 21 日, 蒙特利尔 (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 国际民航组织	17/7/62		134		1
12)	芝加哥公约第四十八条第一款 1962 年 9 月 15 日, 罗马 (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 国际民航组织	11/9/75		120		1
13)	芝加哥公约第五十条第一款 1971 年 3 月 12 日, 纽约 (Doc 8970 号文件) (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 国际民航组织	16/1/73		130		无
14)	芝加哥公约第五十六条 1971 年 7 月 7 日, 维也纳 (Doc 8971 号文件) (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 国际民航组织	19/12/74		134		无
15)	芝加哥公约第五十条第一款 1974 年 10 月 16 日, 蒙特利尔 (Doc 9123 号文件) (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 国际民航组织	15/2/80		129		1
16)	芝加哥公约最后段落 (俄文文本) 1977 年 9 月 30 日, 蒙特利尔 (Doc 9208 号文件) (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 国际民航组织	17/8/99		123		2
17)	芝加哥公约第八十三条分条 1980 年 10 月 6 日, 蒙特利尔 (Doc 9318 号文件) (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 国际民航组织	20/6/97		168		6
18)	芝加哥公约第三条分条 1984 年 5 月 10 日, 蒙特利尔 (Doc 9436 号文件) (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 国际民航组织	1/10/98		149		3
19)	芝加哥公约第五十六条 1989 年 10 月 6 日, 蒙特利尔 (Doc 9544 号文件) (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 国际民航组织	18/4/05		126		1

* 尚未生效

国际航空法律文书的状况 (截至 2015 年 10 月 20 日)						
		生效日期	签字	批准或加入 (以及适用情况下 生效的所需数量)		自 2013 年 5 月 15 日以来的 批准情况
20)	芝加哥公约第五十条第一款 1990 年 10 月 26 日, 蒙特利尔 (Doc 9561 号文件) (已纳入 Doc 7300 号文件) 保存人: 国际民航组织	28/11/02		140		2
*21)	芝加哥公约最后段落 (阿文文本) 1995 年 9 月 29 日, 蒙特利尔 (Doc 9664 号文件) 保存人: 国际民航组织	-		66	122 (所需 数量)	2
*22)	芝加哥公约最后段落 (中文文本) 1998 年 10 月 1 日, 蒙特利尔 (Doc 9722 号文件) 保存人: 国际民航组织	-		53	124 (所需 数量)	2
23)	关于国际承认航空器权利的公约 1948 年 6 月 19 日, 日内瓦 (Doc 7620 号文件) 保存人: 国际民航组织	17/9/53	27	89		无
24)	关于外国航空器对地面上第三者造成损害的公 约 1952 年 10 月 7 日, 罗马 (Doc 7364 号文件) 保存人: 国际民航组织	4/2/58	26	49		无
25)	罗马公约修订议定书 1978 年 9 月 23 日, 蒙特利尔 (Doc 9257 号文件) 保存人: 国际民航组织	25/7/02	14	12		无
26)	关于统一国际航空运输某些规则的公约 1929 年 10 月 12 日, 华沙 (国际民航组织网) 保存人: 波兰	13/2/33	21	152		无
27)	修订华沙公约海牙议定书 1955 年 9 月 28 日, 海牙 (Doc 7632 号文件) 保存人: 波兰	1/8/63	38	137		无
28)	关于统一非缔约承运人所办国际航空运输某些 规则以补充华沙公约的公约 1961 年 9 月 18 日, 瓜达拉哈拉 (Doc 8181 号文件) 保存人: 墨西哥	1/5/64	23	86		无
*29)	危地马拉城议定书 1971 年 3 月 8 日, 危地马拉城 (Doc 8932/2 号文件) 保存人: 国际民航组织	-	33	7 个批 准 5 个 加入	30 (所需批 准数量)	无
30)	第 1 号附加议定书 1975 年 9 月 25 日, 蒙特利尔 (Doc 9145 号文件) 保存人: 波兰	15/2/96	33	50		无
31)	第 2 号附加议定书 1975 年 9 月 25 日, 蒙特利尔 (Doc 9146 号文件) 保存人: 波兰	15/2/96	34	51		无

* 尚未生效

国际航空法律文书的状况 (截至 2015 年 10 月 20 日)						
		生效日期	签字	批准或加入 (以及适用情况下 生效的所需数量)		自 2013 年 5 月 15 日以来的 批准情况
*32)	第 3 号附加议定书 1975 年 9 月 25 日, 蒙特利尔 (Doc 9147 号文件) 保存人: 波兰	-	32	21	30 (所需 数量)	无
33)	蒙特利尔议定书第 4 号 1975 年 9 月 25 日, 蒙特利尔 (Doc 9148 号文件) 保存人: 波兰	14/6/98	38	59		无
34)	统一国际航空运输某些规则的公约 1999 年 5 月 28 日, 蒙特利尔 (Doc 9740 号文件) 保存人: 国际民航组织	4/11/03	72 个 国家、 1 个地 区经 济一 体化 组织	116		13
35)	关于在航空器内的犯罪和犯有某些其他行为的 公约 1963 年 9 月 14 日, 东京 (Doc 8364 号文件) 保存人: 国际民航组织	4/12/69	41	186		1
*36.	关于修订关于在航空器内的犯罪和犯有某些其 他行为的公约的议定书 2014 年 4 月 4 日, 蒙特利尔 保存人: 国际民航组织	-	29	1	22 (所需 数量)	1
37.	关于制止非法劫持航空器的公约 1970 年 12 月 16 日, 海牙 (Doc 8920 号文件) 保存人: 俄罗斯联邦、联合王国、美国	14/10/71	77	185		无
38.	关于制止危害民用航空安全的非法行为的公约 1971 年 9 月 23 日, 蒙特利尔 (Doc 8966 号文件) 保存人: 俄罗斯联邦、联合王国、美国	26/1/73	60	188		无
39.	蒙特利尔补充议定书 1988 年 2 月 24 日, 蒙特利尔 (Doc 9518 号文件) 保存人: 俄罗斯联邦、联合王国、美国、国际民 航组织	6/8/89	69	173		1
40.	关于在可塑性炸药中添加识别剂以便侦测的公 约 1991 年 3 月 1 日, 蒙特利尔 (Doc 9571 号文件) 保存人: 国际民航组织	21/6/98	51	152 [25 个生 产商]		4
*41.	制止与国际民用航空有关的非法行为的公约 2010 年 9 月 10 日, 北京 (Doc 9960 号文件) 保存人: 国际民航组织		30	12	22 (所需 数量)	6
*42.	制止非法劫持航空器公约的补充议定书 2010 年 9 月 10 日, 北京 (Doc 9959 号文件) 保存人: 国际民航组织		32	12	22 (所需 数量)	6

* 尚未生效

国际航空法律文书的状况 (截至 2015 年 10 月 20 日)						
		生效日期	签字	批准或加入 (以及适用情况下 生效的所需数量)		自 2013 年 5 月 15 日以来的 批准情况
43.	移动设备国际利益公约 2001 年 11 月 16 日, 开普敦 (Doc 9793 号文件) 保存人: 国际统一私法协会	1/3/06	28	60		12
44.	移动设备国际利益公约关于航空器设备特定 问题的议定书 2001 年 11 月 16 日, 开普敦 (Doc 9794 号文件) 保存人: 国际统一私法协会	1/3/06	28	60		9
*45.	关于航空器对第三方造成损害的赔偿的公约 (GRC) 2009 年 5 月 2 日, 蒙特利尔 (Doc 9919 号文件) 保存人: 国际民航组织		13	7	35 (所需 数量)	6
*46.	关于因涉及航空器的非法干扰行为而导致对第 三方造成损害的赔偿的公约(UICC) 2009 年 5 月 2 日, 蒙特利尔 (Doc 9920 号文件) 保存人: 国际民航组织		11	4	35 (所需 数量)	3
47.	专门机构特权和豁免公约 1947 年 11 月 21 日, 联合国—适用于国际民航组 织 保存人: 联合国 (和国际民航组织)	2/12/48		112		无
48.	格陵兰合资联营协定 1956 年 9 月 25 日, 日内瓦 (Doc 9585 号文件) 保存人: 国际民航组织	6/6/58	13	19		无
49.	关于修订格陵兰合资联营协定的议定书 1982 年 11 月 3 日, 蒙特利尔 于 2008 年做了进一步修订 (已纳入 Doc. 9585 号文件) 保存人: 国际民航组织	1/1/83 临时性 17/11/89 最终确定	17	23		无
50.	冰岛合资联营协定 1956 年 9 月 25 日, 日内瓦 (Doc 9586 号文件) 保存人: 国际民航组织	6/6/58	13	19		无
51.	关于修订冰岛合资联营协定的议定书 1982 年 11 月 3 日, 蒙特利尔 于 2008 年做了进一步修订 (已纳入 Doc. 9586 号文件) 保存人: 国际民航组织	1/1/83 临时性 17/11/89 最终确定	17	24		无
52.	关于为欧洲境内定期航班制定运价程序的国际 协定 1987 年 6 月 16 日, 巴黎 保存人: 国际民航组织	5/6/88	13	15		无
53.	关于欧洲境内定期航班运力分享的国际协议 1987 年 6 月 16 日, 巴黎 保存人: 国际民航组织	17/7/88	10	11		无
54.	关于欧洲非定期航班商业权利的多边协定 1956 年 4 月 30 日, 巴黎 保存人: 国际民航组织	21/8/57	17	21		无

* 尚未生效

国际航空法律文书的状况 (截至 2015 年 10 月 20 日)					
		生效日期	签字	批准或加入 (以及适用情况下 生效的所需数量)	自 2013 年 5 月 15 日以来的 批准情况
55.	国际搜救卫星系统方案协定 1988 年 7 月 1 日, 巴黎 协定缔约方: 以下列身份参与的国家: 地面部分提供者 使用国 保存人: 国际民航组织和国际海事组织	30/8/88	4	26 10	1 撤销

—完—