



**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Reporte de actividades y entregables del GESEA y Subgrupos**

**REACTIVACIÓN DEL GRUPO AD-HOC MEJORA DEL BRISA ATFM**

(Preparado por Chile)

**RESUMEN**

La presente Nota de Estudio expone los avances y decisiones adoptadas durante la Novena Reunión del Subgrupo 3 – ATFM del GESEA (GESEA/SG3/9), desarrollada en modalidad virtual entre los días 3 y 6 de junio de 2025, particularmente en relación con el desarrollo del Plan de Operaciones ATFM OPSAM. Se destaca la reactivación del Grupo Ad-Hoc BRISA, liderado por Chile, cuyo propósito es optimizar el formato y los contenidos del Briefing ATFM SAM (BRISA), en sus componentes estratégicos, pre-tácticos y de contingencia.

**Referencias:**

- GESEA/SG3/9, desarrollada en modalidad virtual entre los días 3 y 6 de junio de 2025

**1. Antecedentes**

1.1 En el marco del Proyecto RLA/06/901 y en concordancia con los lineamientos del Manual ATFM Crossborder, el mecanismo BRISA ha sido utilizado como una herramienta clave en la coordinación regional de medidas ATFM. Durante la reunión GESEA/SG3/9, se identificó la necesidad de actualizar y perfeccionar este mecanismo, propiciando para ello, la reactivación del Grupo Ad-Hoc BRISA, con participación de representantes de Chile (como Estado líder), Perú, Brasil y Argentina.

**2. Análisis**

2.1 El objetivo principal de la reactivación del Grupo Ad-Hoc BRISA es establecer mejoras sustantivas en los contenidos y estructura del Briefing ATFM SAM, alineándolos con las necesidades operacionales actuales.

2.2 Entre los principales cambios y líneas de acción se destacan:

- a) Se presentó una versión depurada del formato BRISA, reduciendo elementos visuales innecesarios y privilegiando la presentación de información esencial para la gestión de afluencia de tránsito aéreo (ATFM).
- b) Se acuerda que los representantes de los Estados deben limitar sus reportes a eventos con impacto operativo directo al Servicio ATFM, tales como condiciones meteorológicas

adversas, cierres de pista, degradaciones o fallas en sistemas ATM, o limitaciones críticas de infraestructura aeroportuaria.

- c) Se establece la necesidad de acotar los tiempos de intervención (ponencia) en las sesiones de BRISA, de forma que los reportes estratégicos y pre-tácticos sean concisos y focalizados.
- d) Se requiere discutir, en futuras sesiones, el establecimiento de criterios comunes para convocar un BRISA Extraordinario, considerando que esta modalidad ya se encuentra referida en el Manual Crossborder (ATFMXB) y cuenta con un canal de comunicación habilitado (Chat) en el Portal ATFM-SAM.

2.3 Durante la materialización de las distintas sesiones BRISA, se ha constatado de manera sostenida una escasa participación de Estados. Son recurrentes en estas sesiones, los Estados de Panamá, Venezuela, Paraguay, Brasil, Chile y Argentina. Sin embargo, la limitada representación de algunos miembros ha impedido alcanzar plenamente el enfoque regional y colaborativo que se busca consolidar en este mecanismo ATFM.

2.4 Dada la naturaleza del BRISA, tanto en su dimensión pre-táctica (semanal) como estratégica (mensual), la comparecencia efectiva de los Estados resulta esencial para garantizar la alineación entre las capacidades disponibles y la demanda proyectada. La ausencia de representantes de determinados Estados impide contar con una visión integral de la región SAM, afectando la toma de decisiones coordinadas en materia de gestión de afluencia de tránsito aéreo (ATFM).

2.5 Por lo tanto, se reafirma la necesidad de que cada Estado que decida participar en las sesiones BRISA, disponga de un diagnóstico operativo y actualizado de sus capacidades y una estimación concreta de su demanda prevista, elementos fundamentales para enriquecer el BRISA y fortalecer la planificación ATFM a nivel regional.

### 3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a los Estados participantes en el BRISA Estratégico/Post Operaciones, así como del BRISA Pre-Táctico, analizar los nuevos formatos y presentar modificaciones o sugerencias a los mismos, en próximas sesiones SAM, formatos que se encuentran anexos a esta Nota de estudio.

3.2 Incorporar en el Plan de Trabajo del Subgrupo GESEA/SG3, un calendario de revisión continua de la teleconferencia BRISA, incluyendo simulaciones o pruebas si fuera pertinente.

3.3 Solicitar a la Secretaría que consolide un conjunto de criterios regionales para la activación del BRISA Extraordinario, considerando las recomendaciones surgidas en esta Nota de Estudio.

3.4 Promover la coordinación permanente entre los Estados para asegurar la coherencia y efectividad de los formatos utilizados en cada fase (estratégica, pre-táctica y de contingencia).

<<<<<<<<

**Anexo 1 – Formato BRISA Pre-Táctico**

Descripción: Este formato excluye elementos gráficos innecesarios y prioriza información crítica para una toma de decisiones ágil en las sesiones BRISA.



### INFORMACIÓN (CNS/AGA/Infraestructura Aeroportuaria)

**Aeropuerto:**

- NOTAM A4259/2023 RWY 11/29 CLSD WIP MAINT DEC 03,04 0310 0700
- NOTAM A4260/2023 RWY 17/35 CLSD WIP MAINT DEC 03,04 0310 0700
- NOTAM A5105/2023 RWY 11/29 CLSD WIP MAINT NOV 29, DEC 01 AND 02 1140 1440
- NOTAM A5106/2023 RWY 17/35 CLSD WIP 30 1300 2100

**Aeropuerto:**

- NOTAM A4952/2023 RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 30 0400 0700
- NOTAM A4833/2023 RWY 13/31 CLSD WIP MAINT DEC 05, 07, 10, 12, 14, 17, 19, 21, 26 AND 28 0400 0700

**Aeropuerto:**

-



OPSAM  
BRISA Pre-táctico

Vigencia desde xx/xx/2025 hasta xx/xx/2025

LOGO DEL ANSP O DEL ORGANISMO

### INFORMACIÓN DE METEOROLOGÍA

**Aeropuerto:**

<p>Miércoles 29/11</p>  <p>29° 19°</p> <p style="font-size: x-small;">Chaparrones a primera hora. Algo nublado en la mañana. Cálido.</p>	<p>Jueves 30/11</p>  <p>34° 16°</p> <p style="font-size: x-small;">Cielo despejado. Caluroso.</p>	<p>Viernes 01/12</p>  <p>32° 21°</p> <p style="font-size: x-small;">Lluvias y tormentas a primera hora. Mayormente despejado. Cálido.</p>	<p>Sábado 02/12</p>  <p>25° 15°</p> <p style="font-size: x-small;">Chaparrones a primera hora. Cielo despejado. Templado.</p>	<p>Domingo 03/12</p>  <p>23° 12°</p> <p style="font-size: x-small;">Cielo despejado. Fresco.</p>	<p>Lunes 04/12</p>  <p>28° 13°</p> <p style="font-size: x-small;">Cielo despejado. Templado.</p>	<p>Martes 05/12</p>  <p>23° 12°</p> <p style="font-size: x-small;">Cielo despejado. Fresco.</p>
--	---	---	---	--	--	---

**Información adicional**

- NO SIG WX

OPSAM  
BRISA Pre-táctico

Vigencia desde xx/xx/2025 hasta xx/xx/2025

LOGO DEL ANSP O DEL ORGANISMO

**ENLACES WEB**

- <http://ais.anac.gov.ar/notam>
- <http://ais.anac.gov.ar/aic>
- <https://www.smn.gob.ar/pronostico>

OPSAM  
BRISA Pre-táctico

Vigencia desde xx/xx/2025 hasta xx/xx/2025

LOGO DEL ANSP O DEL ORGANISMO

## Anexo 2 – Formato BRISA Estratégico/Post-Operacional

Descripción: Formato estandarizado para los briefings BRISA de carácter estratégico y post-operacional. Este documento será utilizado por los Estados participantes y por IATA para compilar y presentar información sobre:

- Calendario y orden de entrega de presentaciones
- Roles del Estado anfitrión y respaldo
- Limitación de contenido
- Parámetros operativos clave: períodos de validez, índices de recuperación, horarios de congestión R-60, análisis semanal y comparativo obtenidos del Dashboard ATFM OPS-SAM

**Consideraciones para la preparación del BRISA  
ESTRATÉGICO/POST OPS.**

- Cada Estado debe preparar y remitir el BRISA de acuerdo al presente formato.
- Representante de IATA debe concentrar la información de las aerolíneas y remitir el archivo ppt de acuerdo al presente formato.
- Todos los representantes de los Estados e IATA remitirán la PPT al anfitrión (Estado Host) con copia al Estado Backup a lo menos 12 horas antes del inicio de la reunión, para su organización.
- Exposiciones recibidas dentro de las 12 horas de la reunión, podrán ser consideradas al final de la reunión respetando orden de recepción.
- Los Estados serán ordenados alfabéticamente para oficiar de anfitriones (host) y respaldo (Back Up), al igual que para determinar el orden de exposición.
- IATA, por ser invitado a esta reunión, le corresponderá ser considerado en la compilación de la presentación (ppt) para luego dar inicio a la exposición.

OPSAM  
BRISA Estratégico y Post-operaciones



# BRISA



## Teleconferencia Operacional ATFM SAM *-Estratégico y Post-operaciones*

Bandera del Estado Host	Bandera del Estado Backup
-------------------------	---------------------------

PERÍODO DE VALIDEZ  
DESDE: DÍA/MES/AÑO - HASTA: DÍA/MES/AÑO



### IATA - INDUSTRIA



- MÁXIMO 2 FILMINAS CON INFORMACIÓN RELEVANTE PARA REGIÓN SAM.
- USAR ESTE FORMATO

PERÍODO DE VALIDEZ  
DESDE: DÍA/MES/AÑO - HASTA: DÍA/MES/AÑO



# BRISA



## Teleconferencia Operacional ATFM SAM Estratégico y Post-operaciones

Nombre del Estado Expositor

Bandera del  
Estado  
Expositor

PERÍODO DE VALIDEZ  
DESDE: DÍA/MES/AÑO      HASTA DÍA/MES/AÑO

ÍNDICE DE RECUPERACIÓN/ Análisis Post-operacionesPLAN DE OPERACIONES ATFM PARA CHILE

Portada ?

Summer 23 Summer 24

Aeropuerto:

Temporada, Semana:

Semana, Fecha:

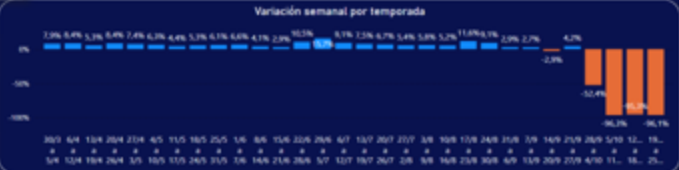
Día Sem:

Horario:

Tipo de Vuelo:

Vuelos a Ota. Aéreo:

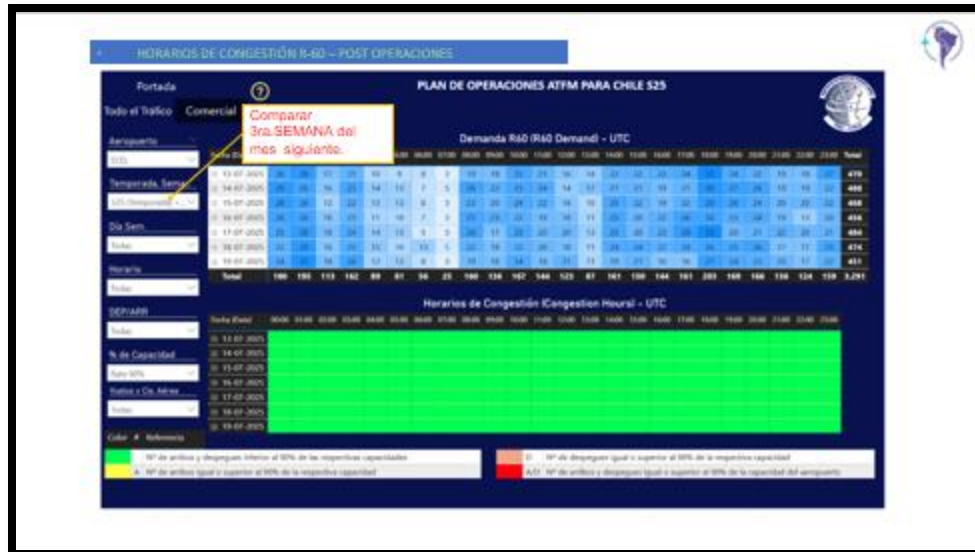
### Variación semanal por temporada



2023	6/4	13/4	20/4	27/4	4/5	11/5	18/5	25/5	1/6	8/6	15/6	22/6	29/6	6/7	13/7	20/7	27/7	3/8	10/8	17/8	24/8	31/8	7/9	14/9	21/9	28/9	5/10	12/10	19/10	26/10	2/11	9/11	16/11	23/11	30/11	7/12	14/12	21/12	28/12	4/1	11/1	18/1	25/1	1/2	8/2	15/2	22/2	1/3	8/3	15/3	22/3	29/3	5/4	12/4	19/4	26/4	3/5	10/5	17/5	24/5	31/5	7/6	14/6	21/6	28/6	5/7	12/7	19/7	26/7	2/8	9/8	16/8	23/8	30/8	6/9	13/9	20/9	27/9	4/10	11/10	18/10	25/10	1/11	8/11	15/11	22/11	29/11	6/12	13/12	20/12	27/12	3/1	10/1	17/1	24/1	31/1	7/2	14/2	21/2	28/2	6/3	13/3	20/3	27/3	3/4	10/4	17/4	24/4	31/4	7/5	14/5	21/5	28/5	4/6	11/6	18/6	25/6	2/7	9/7	16/7	23/7	30/7	6/8	13/8	20/8	27/8	3/9	10/9	17/9	24/9	31/9	7/10	14/10	21/10	28/10	4/11	11/11	18/11	25/11	2/12	9/12	16/12	23/12	30/12	6/1	13/1	20/1	27/1	3/2	10/2	17/2	24/2	31/2	7/3	14/3	21/3	28/3	4/4	11/4	18/4	25/4	2/5	9/5	16/5	23/5	30/5	6/6	13/6	20/6	27/6	3/7	10/7	17/7	24/7	31/7	7/8	14/8	21/8	28/8	4/9	11/9	18/9	25/9	2/10	9/10	16/10	23/10	30/10	6/11	13/11	20/11	27/11	3/12	10/12	17/12	24/12	31/12	7/1	14/1	21/1	28/1	4/2	11/2	18/2	25/2	2/3	9/3	16/3	23/3	30/3	6/4	13/4	20/4	27/4	3/5	10/5	17/5	24/5	31/5	7/6	14/6	21/6	28/6	4/7	11/7	18/7	25/7	2/8	9/8	16/8	23/8	30/8	6/9	13/9	20/9	27/9	3/10	10/10	17/10	24/10	31/10	7/11	14/11	21/11	28/11	4/12	11/12	18/12	25/12	2/1	9/1	16/1	23/1	30/1	6/2	13/2	20/2	27/2	3/3	10/3	17/3	24/3	31/3	7/4	14/4	21/4	28/4	4/5	11/5	18/5	25/5	2/6	9/6	16/6	23/6	30/6	6/7	13/7	20/7	27/7	3/8	10/8	17/8	24/8	31/8	7/9	14/9	21/9	28/9	4/10	11/10	18/10	25/10	2/11	9/11	16/11	23/11	30/11	6/12	13/12	20/12	27/12	3/1	10/1	17/1	24/1	31/1	7/2	14/2	21/2	28/2	4/3	11/3	18/3	25/3	2/4	9/4	16/4	23/4	30/4	6/5	13/5	20/5	27/5	3/6	10/6	17/6	24/6	31/6	7/7	14/7	21/7	28/7	4/8	11/8	18/8	25/8	2/9	9/9	16/9	23/9	30/9	6/10	13/10	20/10	27/10	3/11	10/11	17/11	24/11	31/11	7/12	14/12	21/12	28/12	4/1	11/1	18/1	25/1	2/2	9/2	16/2	23/2	30/2	6/3	13/3	20/3	27/3	3/4	10/4	17/4	24/4	31/4	7/5	14/5	21/5	28/5	4/6	11/6	18/6	25/6	2/7	9/7	16/7	23/7	30/7	6/8	13/8	20/8	27/8	3/9	10/9	17/9	24/9	31/9	7/10	14/10	21/10	28/10	4/11	11/11	18/11	25/11	2/12	9/12	16/12	23/12	30/12	6/1	13/1	20/1	27/1	3/2	10/2	17/2	24/2	31/2	7/3	14/3	21/3	28/3	4/4	11/4	18/4	25/4	2/5	9/5	16/5	23/5	30/5	6/6	13/6	20/6	27/6	3/7	10/7	17/7	24/7	31/7	7/8	14/8	21/8	28/8	4/9	11/9	18/9	25/9	2/10	9/10	16/10	23/10	30/10	6/11	13/11	20/11	27/11	3/12	10/12	17/12	24/12	31/12	7/1	14/1	21/1	28/1	4/2	11/2	18/2	25/2	2/3	9/3	16/3	23/3	30/3	6/4	13/4	20/4	27/4	3/5	10/5	17/5	24/5	31/5	7/6	14/6	21/6	28/6	4/7	11/7	18/7	25/7	2/8	9/8	16/8	23/8	30/8	6/9	13/9	20/9	27/9	3/10	10/10	17/10	24/10	31/10	7/11	14/11	21/11	28/11	4/12	11/12	18/12	25/12	2/1	9/1	16/1	23/1	30/1	6/2	13/2	20/2	27/2	3/3	10/3	17/3	24/3	31/3	7/4	14/4	21/4	28/4	4/5	11/5	18/5	25/5	2/6	9/6	16/6	23/6	30/6	6/7	13/7	20/7	27/7	3/8	10/8	17/8	24/8	31/8	7/9	14/9	21/9	28/9	4/10	11/10	18/10	25/10	2/11	9/11	16/11	23/11	30/11	6/12	13/12	20/12	27/12	3/1	10/1	17/1	24/1	31/1	7/2	14/2	21/2	28/2	4/3	11/3	18/3	25/3	2/4	9/4	16/4	23/4	30/4	6/5	13/5	20/5	27/5	3/6	10/6	17/6	24/6	31/6	7/7	14/7	21/7	28/7	4/8	11/8	18/8	25/8	2/9	9/9	16/9	23/9	30/9	6/10	13/10	20/10	27/10	3/11	10/11	17/11	24/11	31/11	7/12	14/12	21/12	28/12	4/1	11/1	18/1	25/1	2/2	9/2	16/2	23/2	30/2	6/3	13/3	20/3	27/3	3/4	10/4	17/4	24/4	31/4	7/5	14/5	21/5	28/5	4/6	11/6	18/6	25/6	2/7	9/7	16/7	23/7	30/7	6/8	13/8	20/8	27/8	3/9	10/9	17/9	24/9	31/9	7/10	14/10	21/10	28/10	4/11	11/11	18/11	25/11	2/12	9/12	16/12	23/12	30/12	6/1	13/1	20/1	27/1	3/2	10/2	17/2	24/2	31/2	7/3	14/3	21/3	28/3	4/4	11/4	18/4	25/4	2/5	9/5	16/5	23/5	30/5	6/6	13/6	20/6	27/6	3/7	10/7	17/7	24/7	31/7	7/8	14/8	21/8	28/8	4/9	11/9	18/9	25/9	2/10	9/10	16/10	23/10	30/10	6/11	13/11	20/11	27/11	3/12	10/12	17/12	24/12	31/12	7/1	14/1	21/1	28/1	4/2	11/2	18/2	25/2	2/3	9/3	16/3	23/3	30/3	6/4	13/4	20/4	27/4	3/5	10/5	17/5	24/5	31/5	7/6	14/6	21/6	28/6	4/7	11/7	18/7	25/7	2/8	9/8	16/8	23/8	30/8	6/9	13/9	20/9	27/9	3/10	10/10	17/10	24/10	31/10	7/11	14/11	21/11	28/11	4/12	11/12	18/12	25/12	2/1	9/1	16/1	23/1	30/1	6/2	13/2	20/2	27/2	3/3	10/3	17/3	24/3	31/3	7/4	14/4	21/4	28/4	4/5	11/5	18/5	25/5	2/6	9/6	16/6	23/6	30/6	6/7	13/7	20/7	27/7	3/8	10/8	17/8	24/8	31/8	7/9	14/9	21/9	28/9	4/10	11/10	18/10	25/10	2/11	9/11	16/11	23/11	30/11	6/12	13/12	20/12	27/12	3/1	10/1	17/1	24/1	31/1	7/2	14/2	21/2	28/2	4/3	11/3	18/3	25/3	2/4	9/4	16/4	23/4	30/4	6/5	13/5	20/5	27/5	3/6	10/6	17/6	24/6	31/6	7/7	14/7	21/7	28/7	4/8	11/8	18/8	25/8	2/9	9/9	16/9	23/9	30/9	6/10	13/10	20/10	27/10	3/11	10/11	17/11	24/11	31/11	7/12	14/12	21/12	28/12	4/1	11/1	18/1	25/1	2/2	9/2	16/2	23/2	30/2	6/3	13/3	20/3	27/3	3/4	10/4	17/4	24/4	31/4	7/5	14/5	21/5	28/5	4/6	11/6	18/6	25/6	2/7	9/7	16/7	23/7	30/7	6/8	13/8	20/8	27/8	3/9	10/9	17/9	24/9	31/9	7/10	14/10	21/10	28/10	4/11	11/11	18/11	25/11	2/12	9/12	16/12	23/12	30/12	6/1	13/1	20/1	27/1	3/2	10/2	17/2	24/2	31/2	7/3	14/3	21/3	28/3	4/4	11/4	18/4	25/4	2/5	9/5	16/5	23/5	30/5	6/6	13/6	20/6	27/6	3/7	10/7	17/7	24/7	31/7	7/8	14/8	21/8	28/8	4/9	11/9	18/9	25/9	2/10	9/10	16/10	23/10	30/10	6/11	13/11	20/11	27/11	3/12	10/12	17/12	24/12	31/12	7/1	14/1	21/1	28/1	4/2	11/2	18/2	25/2	2/3	9/3	16/3	23/3	30/3	6/4	13/4	20/4	27/4	3/5	10/5	17/5	24/5	31/5	7/6	14/6	21/6	28/6	4/7	11/7	18/7	25/7	2/8	9/8	16/8	23/8	30/8	6/9	13/9	20/9	27/9	3/10	10/10	17/10	24/10	31/10	7/11	14/11	21/11	28/11	4/12	11/12	18/12	25/12	2/1	9/1	16/1	23/1	30/1	6/2	13/2	20/2	27/2	3/3	10/3	17/3	24/3	31/3	7/4	14/4	21/4	28/4	4/5	11/5	18/5	25/5	2/6	9/6	16/6	23/6	30/6	6/7	13/7	20/7	27/7	3/8	10/8	17/8	24/8	31/8	7/9	14/9	21/9	28/9	4/10	11/10	18/10	25/10	2/11	9/11	16/11	23/11	30/11	6/12	13/12	20/12	27/12	3/1	10/1	17/1	24/1	31/1	7/2	14/2	21/2	28/2	4/3	11/3	18/3	25/3	2/4	9/4	16/4	23/4	30/4	6/5	13/5	20/5	27/5	3/6	10/6	17/6	24/6	31/6	7/7	14/7	21/7	28/7	4/8	11/8	18/8	25/8	2/9	9/9	16/9	23/9	30/9	6/10	13/10	20/10	27/10	3/11	10/11	17/11	24/11	31/11	7/12	14/12	21/12	28/12	4/1	11/1	18/1	25/1	2/2	9/2	16/2	23/2	30/2	6/3	13/3	20/3	27/3	3/4	10/4	17/4	24/4	31/4	7/5	14/5	21/5	28/5	4/6	11/6	18/6	25/6	2/7	9/7	16/7	23/7	30/7	6/8	13/8	20/8	27/8	3/9	10/9	17/9	24/9	31/9	7/10	14/10	21/10	28/10	4/11	11/11	18/11	25/11	2/12	9/12	16/12	23/12	30/12	6/1	13/1	20/1	27/1	3/2	10/2	17/2	24/2	31/2	7/3	14/3	21/3	28/3	4/4	11/4	18/4	25/4	2/5	9/5	16/5	23/5	30/5	6/6	13/6	20/6	27/6	3/7	10/7	17/7	24/7	31/7	7/8	14/8	21/8	28/8	4/9	11/9	18/9	25/9	2/10	9/10	16/10	23/10	30/10	6/11	13/11	20/11	27/11	3/12	10/12	17/12	24/12	31/12	7/1	14/1	21/1	28/1	4/2	11/2	18/2	25/2	2/3	9/3	16/3	23/3	30/3	6/4	13/4	20/4	27/4	3/5	10/5	17/5	24/5	31/5	7/6	14/6	21/6	28/6	4/7	11/7	18/7	25/7	2/8	9/8	16/8	23/8	30/8	6/9	13/9	20/9	27/
------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-----	------	------	------	-----	------	------	-----







The image shows the BRISA logo, which consists of the word 'BRISA' in a bold, blue font, accompanied by a stylized airplane icon and a map of South America. Below the logo, the text reads 'Teleconferencia Operacional ATFM SAM -Estratégico y Post-operaciones'. At the bottom of the slide, there are two grey boxes with white text. The first box is labeled 'Nombre y Bandera del Estado Host SIGUIENTE' and the second box is labeled 'Nombre y Bandera del Estado Backup SIGUIENTE'.

Anexo 3 – Criterios Técnicos Propuestos para la activación de un BRISA Extraordinario

Descripción: Si bien la figura del BRISA Extraordinario está contemplada en el Manual Crossborder y existe un canal de coordinación habilitado (Chat ATFM-SAM), se identificó la necesidad de establecer criterios homogéneos que orienten a los Estados sobre cuándo es pertinente convocar esta modalidad fuera de los briefings programados.


La activación debe realizarse vía los canales establecidos en el Portal ATFM-SAM, asumiendo el liderazgo temporal el Estado más afectado.

Categoría de Evento	Descripción	Ejemplo
Eventos de alto impacto ATM	Situaciones que comprometen la continuidad o capacidad de uno o más FIRs en la región SAM	Falla de radar, caída de sistema de vigilancia, etc.
Emergencias meteorológicas	Fenómenos de rápida evolución no previstos en el BRISA habitual	Tormentas severas no anticipadas
Eventos internacionales relevantes	Situaciones con efecto sistémico en el flujo regional o global	Desvíos masivos por conflictos u otras contingencias
Afecciones en nodos críticos	Alteraciones inesperadas en aeropuertos clave o en Centros de Control de Área.	Cierre de pistas principales sin aviso previo
Solicitud multilateral coordinada	Solicitud conjunta de dos o más Estados fundamentada en argumentos técnicos operacionales	Coordinación Chile–Argentina ante afectación común




## SG3 GAD-HOC BRISA

### MEJORAS 2025



### BRISA EXTRAORDINARIO (CONTINGENCIAS)

Consideraciones:

- La ocurrencia de contingencias CNS/ATM-AGA que requieran una coordinación ATFM extraordinaria, normalmente en horarios inhábiles y/o fines de semana.
- No todos los Estados tienen habilitados FMP/FMU con servicios H12 o H24, por lo que ante la ocurrencia de una contingencia, no está garantizada la participación de equipos ATFM en estas, debiendo considerar la participación de Supervisores ATC a cargo de las dependencias adyacentes involucradas, para coordinar medidas que permitan mitigar demoras en el EAC.



## BRISA EXTRAORDINARIO (CONTINGENCIAS)



### Consideraciones:

- Se debe considerar la redacción de protocolos de actuación entre las partes, validados por los Estados y que no necesariamente constituirán parte de LOA's suscritas entre dependencias ACC adyacentes, pudiendo complementar lo especificado en el proyecto de Manual Crossborder.



## BRISA EXTRAORDINARIO (CONTINGENCIAS)



- Los Estados deberán determinar puntos de contacto (ATFM/ATC) por dependencias (ACC) y medios de contacto tales como direcciones AMHS, números telefónicos (móvil/fijo), plataformas o aplicaciones de video conferencias (teams-meet-zoom, etc).
- Sin perjuicio de lo anterior, el Estado que requiera una reunión extraordinaria deberá especificar el medio de contacto que le sea más adecuado para estos efectos.
- Estas medidas complementan el funcionamiento del portal ATFM, ante una falla de internet.