



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Première réunion du Sous-groupe « Gestion et supervision de la sécurité » (SMO/SG) du Groupe Afrique - Océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG)

Réunion virtuelle, du 2 au 5 septembre 2025

Point 2 de l'ordre du jour - Résumé des conclusions de la réunion sur la création du Sous-groupe « Gestion et supervision de la sécurité » (SMO/SG)

(Présenté par le Secrétariat)

| RÉSUMÉ |
|---|
| Le présent document résume les conclusions de la réunion sur la création du Sous-groupe « Gestion et supervision de la sécurité » (SMO/SG) du Groupe Afrique - Océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG) |
| Les mesures attendues de la réunion sont énumérées au paragraphe 3 . |
| RÉFÉRENCES |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rapport de la réunion sur la création du Sous-groupe « Gestion et supervision de la sécurité » (SMO/SG, avril 2025). ▪ Manuel de procédure de l'AASPG |
| Ce document de travail porte sur les objectifs stratégiques de l'OACI en matière de sécurité. |

1. INTRODUCTION

- 1.1 La réunion sur la création du Sous-groupe « Gestion et supervision de la sécurité » (SMO/SG) du Groupe Afrique - Océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG) s'est tenue du 24 au 25 avril 2025 à l'hôtel Trademark, à Nairobi, Kenya.
- 1.2 La réunion a réuni cinquante (50) participants provenant de quinze (15) États de la région AFI, huit (8) organisations régionales et internationales ainsi que les bureaux

Annexe

régionaux ESAF et WACAF de l'OACI.

2 DÉBATS

- 2.1 La réunion a examiné sept points à l'ordre du jour et formulé deux projets de décision et deux conclusions.
- 2.2 Les États suivants ont été désignés membres principaux du SMO/SG : Cameroun, Côte d'Ivoire, Gabon, Gambie, Ghana, Kenya, Mauritanie, Mozambique, Namibie, Rwanda, Afrique du Sud, Ouganda, Togo et Zambie.
- 2.3 M. Lawrence Amukono de la République du Kenya et M. Kone Klédjomoh Ousmane de la République de Côte d'Ivoire ont été élus respectivement président et vice-président du Sous-groupe SMO.
- 2.4 Pour promouvoir les activités des projets du Sous-groupe SMO, les États et les organisations ont été invités à désigner des experts qualifiés afin de participer aux travaux des équipes projet, en veillant à ce qu'ils répondent aux exigences spécifiques de chaque projet.
- 2.5 Les États ont également été invités à coopérer en mettant à disposition et en parraignant leurs experts désignés afin qu'ils participent à la mise en œuvre des projets du SMO/SG, et à mettre à disposition les ressources jugées nécessaires à cette fin.
- 2.6 La réunion formulée les recommandations suivantes à l'attention des Etats :
- Accélérer la mise en œuvre de la conclusion 9/09 de la RASG-AFI/9 relative aux rapports d'enquêtes sur les accidents et de la RASG-AFI/10 ;
 - Mettre en œuvre efficacement la conclusion 10/04 sur ACAS II (version 7.1) ; et
 - Soutenir les efforts du Programme collaboratif d'amélioration de la sécurité de l'aviation (CASIP) visant à relever les principaux défis de sécurité dans les domaines prioritaires suivants : sécurité des pistes, qualité des informations aéronautiques, déficiences de communication, leadership et culture de la sécurité, perte de séparation (liée au TCAS), dommages au sol causés aux aéronefs, gestion des risques liés à la faune sauvage, services de sauvetage et de lutte contre les incendies, et opérations dans des environnements présentant des problèmes de sécurité significatives (SSC).
- 2.7 La réunion a souligné la nécessité d'une coordination efficace entre les sous-groupes de l'AASPG (sous-groupes IIM, AAO, SMO). À cet égard, les participants ont convenu d'une liste des domaines d'intérêt commun traitant des questions organisationnelle et opérationnelle de sécurité, notamment la mise en œuvre sans délai des normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI, l'intégration des nouveaux acteurs dans l'écosystème aéronautique, la sécurité des pistes, la collecte et le partage des données relatives à la sécurité.

Annexe

- 2.8 Au cours de la réunion sur la création du Sous-groupe « Gestion et supervision de la sécurité » (SMO/SG), le groupe a examiné et approuvé les domaines suivants susceptibles de faire l'objet de projets :
- a) Le renforcement des systèmes de supervision de la sécurité des États
 - b) L'établissement et la mise en œuvre des plans régionaux et nationaux de sécurité aérienne (AFI-RASP et NASP)
 - c) La mise en place de systèmes de collecte et de traitement des données de sécurité (SDCPS)
 - d) La gestion de la sécurité
 - e) Les enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation (AIG)
 - f) L'amélioration du suivi des conclusions et décisions du SMO/SG
- 2.9 La réunion a demandé au secrétariat de procéder, en coordination avec les membres du SMO/SG, à un examen exhaustif des domaines proposés dans le but de soumettre des projets correspondants, en tenant compte des besoins régionaux, des priorités et de la disponibilité des ressources.

3 MESURES ATTENDUES DE LA RÉUNION

La réunion est invitée à :

- a) prendre note des informations fournies dans ce document ; et
- b) exhorter les États, les parties prenantes et le Secrétariat à accélérer la mise en œuvre de ses décisions, conclusions et recommandations.