



大会 — 第40届会议

技术委员会

议程项目30：由技术委员会审议的其它问题

获取自动处理新飞行计划格式所需的关键数据

(由古巴提交和由阿鲁巴、伯利兹、玻利维亚、巴西、哥伦比亚、哥斯达黎加、多米尼加共和国、萨尔瓦多、危地马拉、洪都拉斯、牙买加、墨西哥、尼加拉瓜、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、委内瑞拉支持)

执行摘要

本工作文件提议建立一个在线数据库，向各国和空中航行服务提供者提供最新航空器型号的技术参数，从而促进和确保以新格式自动处理飞行计划数据，增强互操作性。

行动：请大会：

- a) 建议国际民航组织与业界进行协调，为每种类型的航空器建立一个提供本文第2.5段和第2.6段所述数据的在线数据库、网站或类似机制；和
- b) 允许各国通过通知国际民航组织的联络中心免费使用这一工具。

战略目标：	本工作文件涉及所有战略目标
财务影响：	开发这个工具会有一些财务影响。需要进行成本效益分析。
参考文件：	附件11 — 《空中交通服务》 国际民航组织Doc 4444号文件：《空中航行服务程序—空中交通管理》(PANS-ATM) 国际民航组织Doc 8643号文件：《航空器机型代码》

¹西班牙文本由古巴提供。

1. 引言

1.1 飞行情报区 (FIRs) 之间日益增多的空中交通需求推动了对提高空中交通服务单位 (ATSUs) 的能力、效率和安全性的要求。因此，应建立一个网站来更新关于航空器类型和代码的数据库，以协调系统和程序并确保跨境互操作性。

2. 讨论

2.1 所有自动化的空中交通管制系统在某个时候都难以处理飞行计划 (FPL) 或进行手动或自动协调，因为没有最新的航空器和代码数据库、航空器技术参数或航空器进行了改装和最终代码有了改变。

2.2 以下是这个问题的一个例子：

- a) 在哈瓦那飞行情报区30天的飞行计划数据样本中，有900个拒绝接受的航空器类型名称 (ERR_FIELD_INVALID_MODEL)，这对自动协调REJ FPL类型电文(拒绝的飞行计划)和LRM类型电文(合理拒绝电文)的生成产生了影响；和
- b) 对这些数据的分析确定了以下原因：
 - 1) 运营人写错航空器型号；
 - 2) 在有些情况下，提供的航空器型号是正确的，但在航空器类型和代码数据库中找不到；和
 - 3) 飞行计划字段18未输入TYP(类型)说明和型号，字段9未输入ZZZZ。

2.3 今天，系统使用的技术参数从标准参数或最基本参数到最复杂参数：

- c) 航空器代码；
- d) 尾流类别；
- e) 最高巡航速度；
- f) 最低巡航速度；
- g) 最高飞行高度；
- h) 爬升速度；
- i) 下降速度；和
- j) 最小进近速度。

2.4 最先进的空中交通控制系统除了使用其他更复杂的变量之外，还使用这些参数，这些变量允许对风和温度以及飞行水平进行更精确的计算和预测，将最精确的变量用于预测。

2.5 国际民航组织 Doc 8643 号文件 — 《航空器机型代码》的电子版本提供以下数据：

- a) 制造商；
- b) 类型；
- c) 代码；
- d) 说明；
- e) 发动机类型和数目；和
- f) 尾流紊流类别(WTC)。

2.6 出版物中未出现以下可被视为标准技术参数的参数：

- a) 最高和最低巡航速度；
- b) 最高飞行高度；
- c) 标准上升和下降速度；和
- d) 最小进近速度。

3. 结论

3.1 鉴于上述情况，为了使空中交通服务单位(ATSUs)有效和高效运行，至关重要的是它们拥有允许访问所有前述数据的正确工具，以便尽可能避免自动协调飞行计划电文中的错误。