



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٢ من جدول الأعمال: أمن الطيران - السياسة العامة

بشأن إجراءات تحسين حالة القوى العاملة مع العاملين في مجال أمن الطيران في مكتب أوروبا وشمال الأطلنطي

(ورقة مقدمة من الاتحاد الروسي)

الموجز التنفيذي

في ضوء الحوادث العالمية الحالية المتعلقة بالتهديد المتزايد لأفعال التدخل غير المشروع في الطيران المدني، وإدراكا لأفعال الإرهابية في تسهيلات الطيران المدني التي ترتكب في دول الإقليم الأوروبي، وتزايد نشاط التطرف والإرهاب في العالم، هناك حاجة متزايدة إلى تعزيز التدابير التنظيمية التي تستهدف تحسين الإجراءات لضمان أمن الطيران على المستويين العالمي والإقليمي.

وتحقيقا لهذا الهدف، تقوم الايكاو بعمل مركز لدعم الجهاز المركزي لكل من مكاتب الايكاو الإقليمية بموظفين أمن الطيران (AVSEC).

وتقترح هذه الورقة النظر في اقتراح يتبع حذو مكاتب الايكاو الإقليمية الأخرى وتعزيز القوى العاملة في مجال أمن الطيران في مكتب أوروبا وشمال الأطلنطي.

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- الاعتراف بالحاجة إلى تعزيز القوى العاملة في مجال أمن الطيران في مكتب أوروبا وشمال الأطلنطي؛
- اقتراح أن يخصص الأمين العام في ميزانية الايكاو العادية عن الفترة الثلاثية القادمة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ أموالا لإثنين من العاملين في مجال أمن الطيران، بالإضافة إلى وظائف مكتب أوروبا وشمال الأطلنطي الأخرى الممولة من ميزانية برنامج الايكاو العادية، مع الحفاظ على وظائف العاملين خارج الميزانية العادية في مجال أمن الطيران، التي تمول حاليا باشتراكات طوعية؛
- التوصية بشكل عاجل أن يقوم مجلس الايكاو في إعداده لميزانية البرنامج العادية للايكاو عن الفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ أن يحول الموظف الخارج عن نطاق الميزانية العادية والعامل في مجال أمن الطيران إلى مركز وظيفي داخل البرنامج العادي بحيث يكون لمكتب أوروبا وشمال الأطلنطي قريبا ما لا يقل عن مركزين من وظائف أمن الطيران وأن يكون لديه لاحقا ما لا يقل عن ثلاثة وظائف أمن الطيران ممولة من ميزانية البرنامج العادية.

الأهداف الاستراتيجية: ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الخاص بالأمن والتسهيلات.

¹ النص باللغة الروسية مقدم من الاتحاد الروسي.

<p>لتغيير المناهج المرتبطة بالنص على ثلاثة من العاملين في مجال أمن الطيران من مصادر خارجية عن الميزانية (من التبرعات الطوعية) بالنص في ميزانية البرنامج العادية عن الفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ على موارد في المستقبل القريب لتمويل وظيفتين للعاملين في مجال أمن الطيران في مكتب أوروبا وشمال الأطلسي.</p>	<p>الآثار المالية:</p>
<p>ورقة العمل A39-WP/14 - "استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران (ICASS)" ورقة العمل A39-WP/20 - "تنفيذ البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقا لنهج الرصد المستمر (USAP-CMA)" ورقة العمل A39-WP/28 - "تقرير بشأن برنامج الايكاو للمساعدة الفنية" ورقة العمل A39-WP/73 - "وضع القوى العاملة في الايكاو"</p>	<p>المراجع:</p>

١- المقدمة

١-١ مع مستويات التهديد المستمرة، والأخذة في الارتفاع في بعض الأقاليم، من أفعال التدخل غير المشروع في الطيران المدني، تواصل الايكاو تطبيق سياسة مركزة لتعزيز الإجراءات الرامية لضمان أمن الطيران العالمي. وتحقيقا لهذا الهدف، فإن البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقا لنهج الرصد المستمر (USAP-CAM) ينفذ حاليا ويجري العمل لتنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران (GASeP).

٢-١ وقد تم تعريف مجالات العمل الوطني ذات الأولوية وتشارك مكاتب الايكاو الإقليمية بنشاط وتعمل مع هذه المجالات لمساعدة الدول الأعضاء في الايكاو على تنفيذها. وفي المقام الأول هناك العمل المهم الذي يتمثل في تعزيز نوعية جمع المعلومات وتبادلها والتوسع في استخدام تقنيات الكشف الحديثة، وزيادة قدرات الدول عند قيامها بتصحيح النقصان.

٣-١ وفي الوقت الحالي، وبالنظر إلى الأحداث الراهنة، هناك حاجة متنامية إلى زيادة التنسيق بين الايكاو والدول الأعضاء لتحسين الإجراءات الرامية إلى ضمان إجراءات أمن الطيران، على المستويين العالمي والإقليمي. وفي العمل في هذا المجال، تشارك مكاتب الايكاو الإقليمية بشكل عريض بينما يتسع باستمرار نطاق مهامها في هذا المجال.

٢- أهداف أمن الطيران العملية لمكاتب الايكاو الإقليمية

١-٢ ضمن مسؤوليات مكاتب الايكاو الإقليمية لضمان أمن الطيران، يجري تنفيذ سلسلة كاملة من المهام اعتمادا على النقاط المحددة لكل من أقاليم الايكاو السبعة بما في ذلك:

أ) تنظيم العمل لتنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران بشكل عام وخصوصا تنظيم العمل لتنفيذ "خارطة الطريق" الإقليمية؛

ب) تقديم المساعدة للدول الأعضاء في مكتب الايكاو الإقليمي لتنفيذ الإجراءات في الخطة العالمية لأمن الطيران وإعداد وتنفيذ إجراءات "خارطة الطريق" الإقليمية الخاصة بالخطة العالمية لأمن الطيران؛

ج) تقديم المساعدة أثناء تنفيذ البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقا لنهج الرصد المستمر (USAP-CAM) في الإقليم؛

د) تقديم المساعدة للدول الأعضاء في إقليم الايكاو، ذلك أثناء الاعداد لعمليات التدقيق وفقا للبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقا لنهج الرصد المستمر، فضلا عن تقديم الدعم لمقر الايكاو (قسم تدقيق

أمن الطيران في الايكاو) لدى تنظيم الإجراءات التحضيرية لإجراء عمليات التدقيق في الدول الأعضاء في الإقليم؛

هـ) تقديم المساعدة لدول الإقليم أثناء إعداد المخطط لتصحيح النقائص فضلا عن حل المشكلات التي تؤدي إلى الشواغل البارزة في مجال الأمن (SSeC)، والتي تم تحديدها نتيجة لإحداث التدقيق ضمن البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقا لنهج الرصد المستمر؛

و) مساعدة الدول الأعضاء أثناء تنفيذها للقواعد والتوصيات الدولية للايكاو الواردة في الملحق ١٧ بعنوان "الأمن - حماية الطيران المدني الدولي من أفعال التدخل غير المشروع"، فضلا عن الأحكام المطبقة بشأن مسائل أمن الطيران، الملحق ٩ - التسهيلات، والتعديلات الجديدة عليه؛

ز) تنسيق الأنشطة عند تقديم المساعدة الفنية لدول الإقليم، بما في ذلك المساعدة الفنية أثناء تنظيم دورات التدريب، وتنفيذ البرامج لتحديث نظام أمن الطيران في دول معينة، وتحديد احتياجات دول الإقليم لتعزيز إجراءات أمن الطيران؛

ح) تنسيق وتنظيم اجتماعات فرق العمل الإقليمية المعنية بأمن الطيران؛

ط) تقديم المساعدة داخل الشبكة الإقليمية لبرنامج الايكاو لأمن الطيران؛

ي) المساعدة في إعداد دورات الايكاو التدريبية والندوات والدورات العملية في الإقليم؛

ك) تنظيم وعقد الاجتماعات الإقليمية لمديري مراكز التدريب في الايكاو وغيرها من مراكز التدريب في الدول التي تدرب العاملين في مجال أمن الطيران، وذلك لإعداد مواقف محددة عن كيفية إعداد عملية التدريب؛

ل) تفاعل الجهود مع المنظمات الإقليمية حول أمور أمن الطيران والمشاركة في اجتماعات عملية ومنتديات ومؤتمرات؛

م) وسلسلة من المسائل الأخرى اعتمادا على النقاط المحددة لكل واحد من أقاليم الايكاو.

٣- تعزيز القوى العاملة المسؤولة عن أمن الطيران في مكاتب الايكاو الإقليمية

١-٣ بصدد ما تقدم، بينما تتم صياغة الميزانية العادية، إنصب العمل المركز على تعزيز الوظائف الدائمة المسؤولة عن أمن الطيران في كل واحد من أقاليم الايكاو. ووفقا للميزانية بشكلها الحالي، فإن وظائف المكاتب الإقليمية وقدراتها قد تم تعزيزها بدرجة أكبر بفضل إنشاء أربعة وظائف جديدة لمسؤولي أمن الطيران بدرجة C-4.

٢-٣ غير أنه ينبغي ملاحظة أن الوضع في مكتب أوروبا وشمال الأطلنطي يختلف تماما. ففي الآونة الراهنة هناك موظف واحد مسؤول عن أمن الطيران وما زال مرتبه يعتمد على الاشتراكات الطوعية من صندوق أمن الطيران. وفي هذه الأثناء، يجب ملاحظة أن هذا الإقليم هو الأكبر من حيث امتداده الإقليمي وعدد الدول الأعضاء في الايكاو، إذ أن هذا المكتب الإقليمي ينسق أنشطة ٥٦ دولة من الدول الأعضاء في الايكاو، وهو ما يتجاوز كثيرا عدد الدول الأعضاء في أقاليم الايكاو الأخرى.

٤- الخلاصة

١-٤ بصدد ما تقدم، فإن المثال التالي من القرارات التي اتخذت بالنسبة لمكاتب الايكاو الإقليمية الأخرى، ينظر في إمكانية تعزيز عدد موظفي أمن الطيران في مكتب أوروبا وشمال الأطلنطي، وذلك بإضافة وظيفتين من وظائف العاملين في مجال أمن الطيران في ميزانية البرنامج العادية مع الحفاظ على الوظيفة الخارجة عن نطاق الميزانية والخاصة بموظف

مسؤول عن أمن الطيران يمول حاليا من الاشتراكات الطوعية. ثم سيكون من المستصوب في الفترة الثلاثية ٢٠٢٣-٢٠٢٥ أن تحول الوظيفة الخارجة عن نطاق الميزانية إلى وظيفة دائمة في ميزانية البرنامج العادية. ونتيجة لذلك، فإن مكتب أوروبا وشمال الأطلسي سيكون لديه في المستقبل القريب وظيفتين وبعدها ثلاثة وظائف دائمة في مجال أمن الطيران على أن تمول من ميزانية البرنامج العادية.

المرفق

عدد الموظفين الدائمين في مجال أمن الطيران في المكاتب الإقليمية للايكاو داخل اقتراح ميزانية
الايكاو العادية عن الفترة القادمة ٢٠٢٠-٢٠٢٣

عدد الدول الأعضاء المعتمدة داخل إقليم الايكاو	التمويل	عدد موظفي أمن الطيران الدائمين	مكتب الايكاو الإقليمي
٣٨	من ميزانية برنامج الايكاو العادية	٢	مكتب الايكاو لآسيا والمحيط الهادئ (APAC) (بانكوك)
١٥	من ميزانية برنامج الايكاو العادية	١	مكتب الايكاو الإقليمي للشرق الأوسط (MID) (القاهرة)
٢٤	من ميزانية برنامج الايكاو العادية	٢	مكتب الايكاو لأفريقيا الغربية والوسطى (WACAF) (داكار)
١٣	من ميزانية برنامج الايكاو العادية	١	مكتب الايكاو لأمريكا الجنوبية (SAM) (ليما)
٢١	من ميزانية برنامج الايكاو العادية	٢	مكتب الايكاو لأمريكا الشمالية وأمریکا الوسطى ومنطقة الكاريببي (NACC) (المكسيك)
٢٤	من ميزانية برنامج الايكاو العادية	٢	مكتب الايكاو لأفريقيا الشرقية والجنوبية (ESAF) (نيروبي)
٥٦	من التبرعات الطوعية (موظف واحد)	-	مكتب أوروبا وشمال الأطلنطي (EUR/NAT) (باريس)

- انتهى -