



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون اللجنة الفنية

البند رقم ٢٨ من جدول الأعمال: سلامة الطيران وسياسة الملاحة الجوية

تطبيق خطة السلامة لإقليم أمريكا الجنوبية (SAMSP)

مقدمة من بوليفيا بدعم من دول إقليم أمريكا الجنوبية الأعضاء بالإيكاو والدول الأعضاء في لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية (LACAC) ^(٢)

الموجز التنفيذي	
تقدم ورقة العمل هذه إلى الجمعية العمومية معلومات عن تنفيذ خطة السلامة لإقليم أمريكا الجنوبية (SAMSP). الإجراءات: تدعى الجمعية العمومية إلى القيام بما يلي: أ) دعم تنفيذ خطة السلامة لإقليم أمريكا الجنوبية (SAMSP)؛ ب) تخصيص ما يلزم من موارد لتنفيذ هذه الخطة وفقاً لمبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" ومشروع صندوق السلامة "SAFE".	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي "السلامة".
الآثار المالية:	لا توجد.
المراجع:	وثيقة "الخطة العالمية للسلامة الجوية" (GASP) (Doc10004) خطة السلامة لإقليم أمريكا الجنوبية تقرير الاجتماع السادس عشر لمديري الطيران المدني لإقليم أمريكا الجنوبية (RAAC/16)

^١ قدمت دولة بوليفيا المتعددة القوميات النسخة الإسبانية.

^٢ بليز والبرازيل وشيلي وكولومبيا وكوستاريكا وكوبا وإكوادور والسلفادور وغواتيمالا وغيانا وهندوراس ونيكاراغوا وبنما وباراغواي وبيرو وأوروغواي وفنزويلا.

١- المقدمة

١-١ خلال عام ٢٠١٨، عيّنت دول أمريكا الجنوبية فرقة عمل لإعداد خطة السلامة لإقليم أمريكا الجنوبية (SAMSP). وقد اجتمعت فرقة العمل هذه عدة مرات. وبمجرد الموافقة على محتويات خطة السلامة لإقليم أمريكا الجنوبية، تم تقديم مشروع الخطة خلال الاجتماع السادس عشر لمديري الطيران المدني لإقليم أمريكا الجنوبية (RAAC/16) الذي انعقد بليما في بيرو يومي ٦ و ٧/١٢/٢٠١٨. ووافق الاجتماع على النسخة الأصلية للخطة في الاستنتاج رقم ٠٢/١٦.

٢-١ وخلال شهر مايو ٢٠١٩، تم تحديث خطة السلامة لإقليم أمريكا الجنوبية لتشمل القيم الجديدة للتنفيذ الفعال (EIs) ومعدلات الحوادث لعام ٢٠١٨. والخطة بصيغتها المستحدثة متاحة للجمهور على موقع مكتب الإيكاو لإقليم أمريكا الجنوبية على العنوان: https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/Meetings-and-Events_ES.aspx.

٣-١ وتحدّد هذه الخطة استراتيجية السلامة الإقليمية لإقليم أمريكا الجنوبية للفترة ٢٠٢٠-٢٠٣٠. وتستند هذه الاستراتيجية الإقليمية إلى تنفيذ وتشغيل برنامج السلامة الوطني (SSP) ومواصلة تحسين العناصر الحاسمة (CE) الثمانية لنظام مراقبة السلامة.

٤-١ وتشمل المبادئ التوجيهية التي حدّتها "خطة السلامة لإقليم أمريكا الجنوبية" إعداد وتنفيذ الخطط الوطنية للسلامة تقديم التقارير السنوية عن السلامة.

٥-١ ولتحسين مستوى السلامة، تحدّد خطة السلامة لإقليم أمريكا الجنوبية الأهداف والمؤشرات والمقاصد الاستراتيجية التي سيتناولها القسم التالي.

٢- الأهداف والمؤشرات والمقاصد الاستراتيجية لإقليم أمريكا الجنوبية

١-٢ تحدّد خطة السلامة لأمريكا الجنوبية الأهداف والمؤشرات والمقاصد التالية:

الاهداف الاستراتيجية

- أ) تعزيز قدرة الدول على مراقبة السلامة؛
- ب) تنفيذ برنامج سلامة وطني (SSP) فعال؛
- ج) تحقيق مواصلة خفض حدّة المخاطر المرتبطة بالسلامة؛
- د) خفض معدلات الحوادث في جميع قطاعات الطيران؛
- هـ) توطيد التعاون الإقليمي؛
- و) توسيع استخدام برامج قطاع الطيران؛
- ز) ضمان البني التحتية المواتية لخدمات الملاحة الجوية والمطارات لدعم سلامة العمليات.

المؤشرات وأهداف الأداء لتحسين مستوى التنفيذ الفعال ومؤشر مراقبة السلامة (SOI)

✓ % تحسين مستوى التنفيذ الفعال (EI) ✓ مؤشر مراقبة السلامة						
States with EI:	2020	2022	2024	2026	2028	2030
less than 65% Group 1	EI = 70 % Improved SOI	EI = 75 % SOI > 1	EI = 80 % SOI > 1	EI = 85 % SOI > 1	EI = 90 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1
between 65 and 74.99% Group 2	EI = 75 % Improved SOI	EI = 80 % SOI > 1	EI = 85 % SOI > 1	EI = 90 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1
between 75 and 80 % Group 3	EI = 80 % Improved SOI	EI = 85 % SOI > 1	EI = 90 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1
over 80 % Group 4	EI = 85 % Improved SOI	EI = 90 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1

الأهداف والمؤشرات المرتبطة بتنفيذ برنامج السلامة الوطني

الأهداف		المؤشرات بالنسبة لجميع الدول
٢٠٢٥	٢٠٢٢	
تنفيذ برنامج السلامة الوطني الفعال (١٠٠٪)	برنامج السلامة الوطني المستدام (١٠٠٪)	% تنفيذ برنامج السلامة الوطني

الأهداف والمؤشرات المرتبطة بتنفيذ نظام إدارة السلامة (SMS) من قبل مقدمي الخدمات

٢-٢ بالنظر إلى أن الدول ملزمة بتنفيذ برنامج سلامة وطني (SSP) مستدام بحلول عام ٢٠٢٢، سينظر مقدمو الخدمات في الأهداف التالية لتنفيذ نظام إدارة السلامة (SMS):

٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	مقدمو الخدمات
%١٠٠	%٧٠	%٣٥	مؤسسات التدريب المعترف بها المعرضة لمخاطر السلامة المرتبطة بتشغيل الطائرات عند تقديم خدماتها
%١٠٠	%٧٠	%٣٥	مشغلو الطائرات أو طائرات هليكوبتر المرخص لهم بممارسة أنشطة النقل الجوي التجاري الدولي
%١٠٠	%٧٠	%٣٥	مؤسسات الصيانة المعترف بها التي تقدم خدمات لمشغلي الطائرات أو طائرات هليكوبتر المخصصة للنقل الجوي التجاري الدولي
%١٠٠	%٧٠	%٣٥	المؤسسات المسؤولة عن تصميم وتصنيع طراز الطائرة أو طراز المحرك أو طراز المروحة
%١٠٠	%٧٠	%٣٥	مقدمو خدمات النقل الجوي العابر
%١٠٠	%٧٠	%٣٥	مشغلو المطارات المعتمدين

الأهداف المرتبطة بالأداء لخفض معدلات الحوادث الإقليمية

٣-٢ للمساعدة على خفض معدلات الحوادث، خطط إقليم أمريكا الجنوبية لتحقيق خفض سنوي قدره ١٠٪ مقارنة بالقيمة المستمدة من متوسط الحركة لمعدلات السنوات الخمس الماضية، سواء في حالة الحوادث التي تشمل النقل الجوي التجاري المنتظم وحوادث الخروج عن المدارج (RE) بما في ذلك الطائرات التي يزيد وزنها على ٧٠٠ ٥ كلغ. وفيما يلي الأهداف الإقليمية المحددة لعام ٢٠١٩:

أهداف ٢٠١٩ (تحسين بنسبة ١٠ في المائة)	المعدلات المتوسطة	المعدلات السنوية					فئات ACCD
		٢٠١٨	٢٠١٧	٢٠١٦	٢٠١٥	٢٠١٤	
١,٨٩	٢,١٠	٣,١٧	١,٦٤	١,٠٨	١,٠٣	٣,٥٩	العدد الإجمالي للحوادث
٠,٧٤	٠,٨٣	١,٠٥	١,٠٥	١,٠٥	٠,٥١	٠,٥١	الخروج عن المدارج (RE)

٤-٢ بالنسبة لقطاعات الطيران التي لا تخضع للنقل الجوي المنتظم أو غير المنتظم، ستحدد الدول معدلات التخفيض السنوية (الأهداف) وفقاً لأكثر المخاطر أهمية في هذه القطاعات وعلى قدرتها على إدارة السلامة.

٥-٢ وتعرض خطة السلامة لإقليم أمريكا الجنوبية المقاصد والمؤشرات المتعلقة بأهداف توطيد التعاون الإقليمي، وتوسيع نطاق استخدام برامج قطاع الطيران وضمان البنى التحتية الأساسية المواتية لخدمات الملاحة الجوية والمطارات لدعم سلامة العمليات.

٣- إعداد وتنفيذ الخطط الوطنية للسلامة وتقديم التقارير الوطنية عن السلامة

١-٣ لضمان تحقيق الأهداف والمؤشرات والمقاصد المتفق عليها في خطة السلامة لإقليم أمريكا الجنوبية (SAMSP)، يجب على دول إقليم أمريكا الجنوبية أن تعمل على إعداد وتنفيذ ما لديها من الخطط الوطنية للسلامة في عام ٢٠٢٠ وتقدم تقاريرها عن السلامة بشكل سنوي اعتباراً من عام ٢٠٢١.

- انتهى -