



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 20 повестки дня. Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания"

УДЕЛЕНИЕ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ РЕГИОНУ ТИХОГО ОКЕАНА

(Представлено Австралией в соавторстве с Новой Зеландией, Самоа, Сингапуром, Тонгой и Тихоокеанским управлением по обеспечению безопасности на авиатранспорте)

КРАТКАЯ СПРАВКА

С учетом фактического и прогнозируемого роста объемов воздушных перевозок, Тринадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/13) призвала ИКАО укреплять текущее взаимодействие в регионе Азии/Тихого океана (АРАС) и оказывать поддержку АРАС в осуществлении Пекинской декларации (охватывающей вопросы безопасности полетов, аэронавигации и развития людских ресурсов) и достижении прогресса в области реализации глобальных целей ИКАО.

Необходимо обеспечить выполнение решений AN-Conf/13 в приоритетном порядке с учетом растущих требований к региону АРАС и особых проблем тихоокеанских островных государств, определенных в проведенном ИКАО "аналитическом исследовании потребностей малых островных развивающихся государств Тихого океана (ТМОРАГ)". Предоставление соответствующих ресурсов региональному бюро АРАС в Бангкоке будут способствовать более эффективной поддержке осуществления Пекинской декларации, а также реализации региональных мер, принимаемых по результатам аналитического исследования потребностей ТМОРАГ.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) признать растущие требования к региону АРАС и особые проблемы, с которыми сталкиваются тихоокеанские островные государства при осуществлении Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО;

б) в соответствии с рекомендациями AN-Conf/13, рекомендовать, чтобы ИКАО уделяла первоочередное внимание соответствующему ресурсному обеспечению регионального бюро АРАС в Бангкоке для более эффективной поддержки осуществления Пекинской декларации на региональном и национальном уровнях и прогресса в достижении глобальных целей ИКАО; и оказать помощь региону и государствам в реализации мер, принимаемых по результатам аналитического исследования потребностей ТМОРАГ.

Стратегические цели

Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

<i>Финансовые последствия</i>	Указанная в настоящем документе деятельность будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	A39-WP/218 EX/84 Revision No. 1 AN-Conf/13-WP/76 Dос 10115, Доклад Тринадцатой Аэронавигационной конференции Исправления № 1 и 2 и Дополнение № 1

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Регион Азии/Тихого океана (АРАС) является крупнейшим в мире по общей доле в объеме глобальных перевозок и охватывает обширное воздушное пространство с 49 районами полетной информации. Регион имеет самую большую (33 %) долю располагаемых кресло-километров в мире, а объемы перевозок ежегодно увеличиваются более чем на 11 %.

1.2 К 2022 году рынок воздушных перевозок в регионе АРАС должен стать крупнейшим в мире. Поэтому очень важно, чтобы Международная организация гражданской авиации (ИКАО) обеспечила выделение надлежащих ресурсов своему региональному бюро АРАС и государствам-членам АРАС для обеспечения безопасности полетов, аэронавигационного потенциала и эффективности, авиационной безопасности и упрощения формальностей, охраны окружающей среды и достижения стратегических целей экономического развития.

1.3 На 39-й сессии Ассамблеи ИКАО в 2016 году была начата работа по удовлетворению потребностей Тихоокеанского региона, включая аналитическое исследование потребностей малых островных развивающихся государств Тихого океана (ТМОРАГ), которое должно быть представлено в сентябре 2019 года.

1.4 В феврале 2018 года Конференция на уровне министров гражданской авиации государств региона Азии/Тихого океана приняла Пекинскую декларацию, ставшую важной вехой в области развития авиации в регионе АРАС. Эта декларация демонстрирует региональную приверженность инициативе ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" и предусматривает амбициозный график для удовлетворения региональных потребностей в области безопасности полетов, аэронавигации и людских ресурсов в соответствии со стратегическими целями ИКАО.

1.5 Тринадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/13) в октябре 2018 года также призвала ИКАО усилить текущее взаимодействие в регионе и поддержать АРАС в осуществлении Пекинской декларации и в достижении прогресса в области реализации глобальных целей ИКАО.

1.6 В настоящем документе к Ассамблея обращен призыв уделить первоочередное внимание осуществлению рекомендаций AN-Conf/13, которые не только будут способствовать прогрессу в осуществлении Пекинской декларации на региональном уровне и в государствах-членах, но и содействовать мерам, принимаемым на региональном уровне и уровне отдельных государств по результатам аналитического исследования потребностей ТМОРАГ.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Ключевая роль регионального бюро АРАС

2.1.1 Сеть региональных бюро ИКАО стала одним из основных путей для оказания ИКАО помощи государствам-членам в обеспечении безопасной, защищенной и эффективной эксплуатации воздушного транспорта.

2.1.2 Региональные бюро содействуют глобальной гармонизации путем осуществления контроля и оказания помощи в области эффективной реализации пяти стратегических целей ИКАО на основе координации усилий по оказанию помощи государствам и наращиванию потенциала в их соответствующих регионах.

2.1.3 Деятельность регионального бюро АРАС, которое находится в Бангкоке, охватывает отличающийся разнообразием регион, в состав которого входят 39 государств-членов, два специальных административных района Китая и 13 других территорий, включая 40 ведомств гражданской авиации, 42 поставщика аэронавигационного обслуживания и обширное океаническое воздушное пространство над 49 районами полетной информации.

2.1.4 В регионе АРАС проживает 60 % мирового населения – около 4,3 миллиарда человек. В нем также находятся как самые густонаселенные страны мира, так и некоторые государства с самым небольшим населением.

2.1.5 Укрепление потенциала, ответственности и подотчетности регионального бюро АРАС будет способствовать улучшению координации в области обеспечения безопасности полетов, аэронавигации и авиационной безопасности на региональном и национальном уровнях.

2.1.6 С учетом необходимости выделения надлежащих ресурсов региональному бюро АРАС и в соответствии с решением Совета о том, что выделение ресурсов региональным бюро необходимо рассматривать комплексно для обеспечения того, чтобы региональные бюро могли оказывать поддержку государствам-членам, в которых они аккредитованы (С-DEC 216/4), в бюджетном предложении, представленном данной Ассамблее на утверждение (A40-WP/34 AD/5), использовавшиеся ранее фиксированные ассигнования по стратегическим целям заменены на более оперативное распределение средств на основе просьб региональных бюро о выделении ресурсов. В этом решении признается важность поддержки региональной структуры со стороны ИКАО и ключевая роль, которая принадлежит региональному бюро АРАС, а также, безусловно, всем другим региональным бюро во всем мире.

2.2 Ни одна страна (или регион) не остается без внимания – авиация как движущая сила экономического развития

2.2.1 Торговля и туризм на региональном и национальном уровнях полагаются на безопасные, защищенные и надежные авиационные услуги.

2.2.2 Пекинская декларация поощряет сотрудничество и взаимопомощь между государствами – членами АРАС и направлена на повышение значения приоритетных задач в области безопасности полетов и аэронавигации во всех государствах региона, признавая при этом, что авиация помогает поддерживать региональное и национальное экономическое развитие и связность.

2.2.3 Важно сохранить динамику, заложившую основу Пекинской декларации, которая должна быть пересмотрена в 2020 году. Хотя региональное бюро АРАС приняло меры по координации и содействию началу осуществления Пекинской декларации, осуществление многих обязательств, содержащихся в декларации, в том числе касающихся безопасности полетов и аэронавигации, может быть проблематичным для многих государств региона.

2.2.4 Серьезные проблемы также возникают в регионе в результате быстрого роста спроса на пассажирские и грузовые перевозки, требующего более высокой квалификации персонала, более эффективной организации воздушного движения и инвестиций в новую авиационную и аэропортовую инфраструктуру и поддержания существующей такой инфраструктуры.

2.2.5 Это особенно касается многих государств из числа ТМОРАГ с небольшим населением, рассредоточенным по отдаленным районам, которым угрожает географическая

изоляция и которые сталкиваются с проблемой конкурирующих потребностей в области ограниченных финансовых и людских ресурсов.

2.2.6 Подготовленное ИКАО аналитическое исследование потребностей ТМОРАГ проливает свет на характер и масштабы проблем, с которыми сталкиваются 14 тихоокеанских государств, с целью определения практических и устойчивых мер по оказанию этим государствам помощи в удовлетворении их потребностей и по направлению усилий доноров. Как и в случае Пекинской декларации, для сохранения импульса и доброй воли, которым ИКАО способствовала посредством подготовки аналитического исследования потребностей ТМОРАГ, ИКАО потребуются развивать активное сотрудничество и выделить на текущей основе соответствующие ресурсы для осуществления реальных изменений в регионе.

2.2.7 В этой связи ИКАО необходимо уделять первоочередное внимание надлежащему обеспечению ресурсами регионального бюро АРАС в Бангкоке, что позволит ему лучше координировать и контролировать соответствующую деятельность, а также представлять доклады о реализации государствами Пекинской декларации и о прогрессе в достижении глобальных целей ИКАО. Региональное бюро АРАС также должно оказать содействие реализации соответствующих региональных и национальных мер, принимаемых по результатам доклада об аналитическом исследовании потребностей ТМОРАГ, который должен быть представлен в сентябре 2019 года.

— КОНЕЦ —