



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 28 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационная политика

**РЕАЛИЗАЦИЯ ПЛАНА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
В ЮЖНОАМЕРИКАНСКОМ РЕГИОНЕ (SAMSP)**

(Представлено Боливией при поддержке следующих государств
Южноамериканского региона ИКАО и государств², относящихся к компетенции
Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий рабочий документ представляет вниманию Ассамблеи информацию о реализации Плана обеспечения безопасности полетов в Южноамериканском регионе (SAMSP).

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) поддержать реализацию Плана обеспечения безопасности полетов в Южноамериканском регионе (SAMSP);
- б) по возможности выделить для реализации указанного Плана ресурсы в рамках инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" и проекта SAFE.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ имеет отношение к стратегической цели "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочные материалы</i>	Дос 10004, <i>Глобальный план обеспечения безопасности полетов</i> (ГПП) План обеспечения безопасности полетов в Южноамериканском регионе (SAMSP) Отчет Шестнадцатого заседания генеральных директоров гражданской авиации региона Южноамериканского региона (RAAC/16)

¹ Испаноязычная версия представлена Боливией (Многонациональным государством).

² Белиз, Бразилия, Венесуэла, Гайана, Гватемала, Гондурас, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Чили, Эквадор.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В 2018 году государства Южной Америки учредили рабочую группу для разработки SAMSP. Рабочая группа провела несколько встреч по ряду вопросов. По достижении согласования содержания SAMSP проект плана был представлен на Шестнадцатом заседании генеральных директоров гражданской авиации Южноамериканского региона (RAAC/16), состоявшегося 6–7 декабря 2018 года в Лиме (Перу). Оригинальная версия плана была утверждена участниками заседания, что было отражено в заключительном документе 16/02.

1.2 К концу мая 2019 года SAMSP был обновлен с включением новых значений показателей эффективной реализации (EI) и коэффициентов аварийности 2018 года. Обновленный план размещен в открытом доступе на веб-сайте бюро Южноамериканского региона ИКАО по адресу: https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/Meetings-and-Events_ES.aspx.

1.3 В SAMSP изложена региональная стратегия безопасности для Южноамериканского региона на период 2020–2030 гг. Эта региональная стратегия основана на реализации и функционировании государственной программы безопасности полетов (ГПБП) и постоянном совершенствовании восьми критических элементов (КЭ) системы контроля за обеспечением безопасности полетов.

1.4 Руководящие принципы, установленные SAMSP, включают разработку и осуществление национальных планов обеспечения безопасности полетов и ежегодное представление докладов о безопасности полетов.

1.5 Для повышения уровня безопасности полетов в SAMSP устанавливаются стратегические задачи, показатели и целевые значения, которые рассматриваются в следующем разделе.

2. СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ, ПОКАЗАТЕЛИ И ЦЕЛЕВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ЮЖНОАМЕРИКАНСКОГО РЕГИОНА

2.1 В SAMSP установлены следующие задачи, показатели и целевые значения:

Стратегические задачи

- a) повышение потенциала государств в области контроля за обеспечением безопасности полетов;
- b) эффективная реализация ГосПБП;
- c) достижение постоянного снижения рисков в области безопасности полетов;
- d) снижение коэффициента аварийности во всех сегментах авиации;
- e) развитие регионального сотрудничества;
- f) расширение диапазона применения отраслевых программ;
- g) гарантирование наличия соответствующей инфраструктуры для аэронавигационных служб и аэродромов в целях обеспечения безопасности эксплуатации.

Показатели и целевые значения для улучшенных показателей эффективной реализации и индекса эффективности контроля за обеспечением безопасности полетов (SOI)

Государства с EI:	✓ улучшение показателей эффективности реализации (EI) в % ✓ индекс эффективности контроля за обеспечением безопасности полетов (SOI)					
	2020 г.	2022 г.	2024 г.	2026 г.	2028 г.	2030 г.
ниже 65 % Группа 1	EI = 70 % Улучшенный SOI	EI = 75 % SOI > 1	EI = 80 % SOI > 1	EI = 85 % SOI > 1	EI = 90 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1
между 65 и 74,99 % Группа 2	EI = 75 % Улучшенный SOI	EI = 80 % SOI > 1	EI = 85 % SOI > 1	EI = 90 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1
между 75 и 80 % Группа 3	EI = 80 % Улучшенный SOI	EI = 85 % SOI > 1	EI = 90 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1
свыше 80 % Группа 4	EI = 85 % Улучшенный SOI	EI = 90 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1	EI = 95 % SOI > 1

Показатели и целевые значения реализации ГосПБП

Показатели для всех государств	Целевые значения	
	2022 г.	2025 г.
% реализации ГосПБП	Устойчивая реализация ГосПБП (100 %)	Эффективная реализация ГосПБП (100 %)

Целевые значения для реализации системы управления безопасностью полетов (СУБП) поставщиками услуг

2.2 С учетом того, что от государств к 2022 году требуется реализация устойчивой СУБП, для поставщиков услуг будут рассматриваться следующие целевые значения:

Поставщики услуг	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Признанные образовательные организации, подверженные рискам, связанным с безопасностью полетов при эксплуатации воздушных судов в ходе предоставления услуг	35 %	70 %	100 %
Эксплуатанты самолетов или вертолетов, уполномоченные на осуществление деятельности, связанной с международными коммерческими воздушными перевозками	35 %	70 %	100 %
Признанные организации, занимающиеся техническим обслуживанием и оказывающие соответствующие услуги эксплуатантам самолетов или вертолетов, осуществляющим международные коммерческие воздушные перевозки	35 %	70 %	100 %

Организации, отвечающие за конструирование или изготовление воздушных судов, двигателей или воздушных винтов	35 %	70 %	100 %
Поставщики услуг передвижения по воздуху	35 %	70 %	100 %
Сертифицированные эксплуатанты аэродромов	35 %	70 %	100 %

Целевые значения для уменьшения региональных коэффициентов аварийности

2.3 Для обеспечения уменьшения коэффициентов аварийности в Южноамериканском регионе запланировано ежегодное снижение в 10 процентов по сравнению со значением, полученным на базе среднего значения коэффициентов за последние пять лет с использованием сдвига интервала усреднения, как для авиационных происшествий с участием коммерческого воздушного транспорта, так и для выездов за пределы ВПП (RE) с участием самолетов массой свыше 5700 кг. На 2019 год намечены следующие региональные целевые значения:

Категории происшествий	Годовой коэффициент					Средний коэффициент	Целевые значения на 2019 год (10-процентное улучшение)
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год		
Общее количество авиационных происшествий	3,59	1,03	1,08	1,64	3,17	2,10	1,89
RE	0,51	0,51	1,05	1,05	1,05	0,83	0,74

2.4 Для сегментов авиации, не подпадающих под определение регулярного или нерегулярного воздушного транспорта, государства установят ежегодные коэффициенты снижения (целевые значения), основанные на самых критичных факторах риска в данных сегментах и на потенциале своих возможностей по управлению безопасностью полетов.

2.5 В SAMSP представлены цели и показатели, связанные с задачами развития регионального сотрудничества, расширения использования отраслевых программ и гарантированного обеспечения надлежащей базовой инфраструктуры для аэронавигационного обслуживания и аэропортов, направленного на поддержку безопасности полетов.

3. РАЗРАБОТКА И РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПЛАНОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И ПРЕДСТАВЛЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ОТЧЕТОВ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

3.1 Для обеспечения достижения намеченных в SAMSP задач, показателей и целевых значений государствам Южноамериканского региона будет необходимо разработать и реализовать свои национальные планы по обеспечению безопасности полетов на 2020 год и ежегодно представлять свои отчеты по обеспечению безопасности полетов, начиная с 2021 года.