

**NOTA DE ESTUDIO****ASAMBLEA — 40º PERÍODO DE SESIONES****COMISIÓN TÉCNICA****Cuestión 28: Política de seguridad operacional de la aviación y de navegación aérea****ARMONIZACIÓN DE LAS INICIATIVAS MUNDIALES, REGIONALES Y NACIONALES
PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO**

[Nota presentada por Singapur, con la coautoría de Japón, Nauru, Palau, Tailandia, Trinidad y Tabago, Reino Unido y la Organización de servicios de navegación aérea civil (CANSO)]

RESUMEN

El *Plan mundial de navegación aérea* (GANP, Doc 9750) ofrece la estrategia global, en los niveles técnico y operativo, en que se basan las políticas y prácticas de navegación aérea de la OACI, tal como se establece en la Resolución A38-12 de la Asamblea. El GANP sienta las bases de un enfoque orientado a las necesidades y basado en el rendimiento para modernizar la gestión del tránsito aéreo, garantizando al mismo tiempo la interoperabilidad mundial. La sexta edición del GANP introduce un marco de elementos constitutivos básicos (BBB), un proceso de gestión de cambios y una estructura de múltiples niveles que abarca los niveles estratégico mundial, técnico mundial, regional y nacional. Esta edición del GANP está adaptada para uso de las diferentes partes interesadas, consolida los esfuerzos regionales y nacionales de planificación e implementación de iniciativas de gestión del tránsito aéreo (ATM) y proporciona medidas prácticas que pueden ser aplicadas a niveles regional y nacional para hacer realidad el *Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial* (GATMOC, Doc 9854). El Consejo de la OACI actualizará las Resoluciones de la Asamblea A38-12 y A39-12 para incluir el GANP en las políticas e incorporar una alusión a la sexta edición del GANP en ambas resoluciones.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- adoptar la sexta edición del GANP, con una estructura de múltiples niveles y apoyarla mediante una revisión de la Resolución A39-12 (véase la actualización en la nota A40-WP/24: *Estrategia integral de navegación aérea: Respaldo del Plan mundial de navegación aérea actualizado*) preparada por el Consejo de la OACI;
- apoyar la inclusión del GANP en la Resolución A38-12 actualizada que figura en la nota A40-WP/3, *Recomendaciones para actualizar la Resolución A38-12*, preparada por el Consejo de la OACI;
- instar a la OACI, a los Estados miembros y a los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) a que respalden la sexta edición del GANP a niveles regional y nacional, e incluso elaboren y armonicen los planes de navegación aérea regionales y nacionales con el GANP; y
- instar a los Estados miembros a que planifiquen, desarrollen y lleven a cabo actividades, mediante un proceso de toma de decisiones en colaboración para crear conciencia sobre los conceptos ATM clave, y exhortar a las oficinas regionales de la OACI y a sus respectivos PIRG a que faciliten y coordinen dichas actividades para lograr un alineamiento y armonización con el GANP a escala regional.

*Objetivos
estratégicos:*

Esta nota de estudio se relaciona con todos los Objetivos estratégicos.

<i>Repercusiones financieras:</i>	Las actividades referidas en esta nota se llevarán a cabo con los recursos disponibles en el Presupuesto del Programa regular para 2020-2022 y/o con contribuciones extrapresupuestarias.
<i>Referencias:</i>	<p><i>Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial, primera edición (Doc 9854)</i></p> <p><i>Plan mundial de navegación aérea, quinta edición (Doc 9750)</i></p> <p>Resolución A35-15, <i>Declaración consolidada de las políticas y prácticas permanentes de la OACI relativas a un sistema mundial de gestión del tránsito aéreo (ATM) y a los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia/gestión del tránsito aéreo (CNS/ATM)</i></p> <p>Resolución A38-12, <i>Declaración consolidada de criterios permanentes y prácticas correspondientes de la OACI relacionadas específicamente con la navegación aérea</i></p> <p>Resolución A39-12, <i>Planificación mundial OACI para la seguridad operacional y la navegación aérea</i></p>

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El *Plan mundial de navegación aérea* (GANP, Doc 9750) ha sido esencial para proporcionar orientación estratégica en relación con la evolución del sistema mundial de navegación aérea. La sexta edición del GANP aplica una estructura de múltiples niveles para la modernización de la ATM y la interoperabilidad mundial. Incluye un marco de rendimiento, la exposición de conceptos de ATM apropiados basados en las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU), una herramienta de identificación de posibles mejoras basadas en dificultades de carácter operacional, supervisión del rendimiento operacional y la introducción de un marco de BBB para asegurar que el GANP esté alineado con la iniciativa Ningún país se quede atrás (NCLB). Esta edición del GANP está disponible como un portal interactivo que sirve para consolidar los esfuerzos convergentes entre regiones y Estados en una estructura de varios niveles en la que participan diferentes partes interesadas con diferentes funciones y procesos para impulsar más la evolución del sistema mundial de navegación aérea.

1.2 El nuevo GANP es el resultado del esfuerzo colectivo del Equipo mundial multidisciplinario visionario (GMVT) y del Equipo de expertos para proyectos ASBU (PPT). El respaldo de la sexta edición del GANP en esta Asamblea de la OACI y la subsiguiente elaboración de planes de navegación aérea (ANP) regionales y nacionales ofrece una excelente oportunidad de revisar y crear y un enfoque holístico para las mejoras de los sistemas de navegación aérea. El nuevo GANP se incluirá en la Resolución actualizada A38-12 de la Asamblea (véase A40-WP/3 preparada por el Consejo de la OACI). En ella se respalda la Resolución A35-15 de la Asamblea en la que se exhorta a los Estados miembros, los PIRG, las oficinas regionales de la OACI, y la industria aeronáutica a que colaboren para enfrentar los retos derivados del crecimiento del tránsito aéreo.

2. FUNCIONES QUE DESEMPEÑAN LOS ORGANISMOS REGIONALES Y NACIONALES EN EL GANP

2.1 En la Resolución A39-12 de la Asamblea se insta a los Estados miembros, los PIRG, y la industria aeronáutica a que utilicen el GANP como guía para el desarrollo colaborativo de actividades de planificación y ejecución a escalas regional, subregional y nacional para lograr una ATM basada en prioridades y objetivos establecidos de común acuerdo y cumplir objetivos armonizados a escala mundial. El GANP apoya la visión que figura en el GATMOC y describe la manera en que debería funcionar el sistema ATM emergente y futuro, proporcionando a la vez un marco común para la planificación e implementación de los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS)/ATM.

Por consiguiente, las oficinas regionales de la OACI y los respectivos PIRG están en condiciones óptimas de facilitar la planificación y las subsiguientes actividades de ejecución a escalas regional y nacional.

Facilitación de la planificación estratégica regional

2.2 El GANP proporciona a las partes interesadas un proceso global para lograr la visión del GATMOC a través del marco de las ASBU. Al mismo tiempo, el alcance global y el nivel de detalle de los elementos de las ASBU hacen necesario que las distintas partes interesadas de la región colaboren y coordinen sus actividades para armonizar las prioridades y adoptar estos elementos de manera práctica y rentable, utilizando un enfoque basado en el rendimiento para la modernización de todo el sistema ATM, garantizando así la interoperabilidad entre los sistemas y las partes interesadas.

2.3 Los ANP regionales (RANP) sirven como puntos de convergencia para que las comunidades aeronáuticas regionales definan una estrategia común de modernización de la ATM basada en el marco del GANP. Se prevé que los RANP constituirán la base para priorizar, planificar y desarrollar las actividades e iniciativas de modernización de la ATM. Tras la aprobación de la sexta edición del GANP, será necesario llevar a cabo un examen de los RANP y establecer un programa de trabajo compartido de la Comisión de Aeronavegación (Comisión de Aeronavegación) y sus grupos técnicos. Una vez que se haya establecido un programa de trabajo compartido, los PIRG y sus grupos subordinados se asegurarán de que sus respectivos RANP y textos de orientación sean complementarios y estén alineados con el GANP. Además, en el futuro, para el examen y elaboración de los RANP, las oficinas regionales y los PIRG deberían utilizar las plantillas de los RANP que la OACI seguirá elaborando, en particular para el Volumen III, en que se describen los objetivos estratégicos regionales alineados con el GANP, contribuyendo así a garantizar que los RANP se elaboren de manera coherente y uniforme en todas las regiones.

2.4 Las oficinas regionales y los PIRG desempeñan una función crucial en la identificación de los facilitadores clave iniciales para apoyar la priorización de los Estados para fines de implementación. En el caso de las operaciones basadas en la trayectoria (TBO), las oficinas regionales y los PIRG pueden ayudar a identificar la implementación de los elementos importantes de las ASBU, tales como la gestión de llegadas y salidas (RSEQ-B0/1 y RSEQ-B0/2) para la gestión basada en el tiempo (TBO-B0/1) y el servicio automatizado de intercambio y notificación de datos entre instalaciones (FICE-B0/1 y FICE-B2/2) para la sincronización de la trayectoria previa a la salida (TBO-B2/1). Por consiguiente será constructivo que las oficinas regionales y los PIRG aclaren conceptos operacionales e identifiquen dependencias y relaciones holísticas para permitir la realización de conceptos ATM complejos con marcos de rendimiento claros.

2.5 Las oficinas regionales de la OACI y los PIRG también pueden desempeñar un papel proactivo en apoyar y coordinar la implementación en los Estados mediante la prestación de asistencia técnica y el acceso a los recursos necesarios. La implementación prevista del concepto de gestión de la información de todo el sistema (SWIM) en la región de Asia y Pacífico constituye un buen ejemplo. La SWIM es un importante facilitador en la modernización de la ATM, permitiendo un flujo de información sin discontinuidades entre las partes interesadas. Sin embargo, la implementación de la iniciativa SWIM tiene múltiples facetas y requiere que esté armonizada en múltiples Estados para obtener resultados tangibles. Colectivamente, Singapur y Tailandia, con el apoyo de los Estados Unidos y la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA), iniciaron un proyecto de demostración de la SWIM de la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN) para familiarizar a la región del Sudeste asiático y el Pacífico con el concepto operacional y los beneficios de la SWIM. La Demostración SWIM de la ASEAN, que se llevará a cabo en noviembre de 2019, permitirá una mejor comprensión de la SWIM y, con el apoyo activo de la Oficina regional de Asia y Pacífico de la OACI, fomentará un mayor interés en la región, incentivando nuevas colaboraciones para esta iniciativa.

Apoyo para la implementación a nivel nacional

2.6 En congruencia con los objetivos y metas regionales de rendimiento para los RANP de la OACI, los Estados en las regiones podrán elaborar y armonizar sus planes nacionales de navegación aérea, que son elementos cruciales que sustentan los RANP y el GANP. En los planes nacionales de navegación aérea deberían determinarse las prioridades y las actividades de implementación, y deberían elaborarse conjuntamente con las partes interesadas pertinentes para lograr la visión común del GATMOC.

2.7 Los PIRG podrían prestar apoyo a los Estados con la participación de la industria, como la IATA y la Federación Internacional de Asociaciones de Controladores de Tránsito Aéreo (IFATCA), haciendo un seguimiento de los avances en la implementación y en el rendimiento a fin de ofrecer un panorama general de dichos avances, de conformidad con los RANP de la región en su conjunto. Al mismo tiempo, el hecho de que los Estados compartan abiertamente los problemas operacionales y coordinen las iniciativas para dar a conocer los conceptos operacionales pertinentes y los elementos conexos de las ASBU ayudará a crear consenso sobre las prioridades regionales.

3. CONCLUSIÓN

3.1 El GANP es el documento oficial de la OACI para respaldar las políticas y prácticas mundiales de navegación aérea establecidas en la Resolución A39-12 de la Asamblea, y proporciona una hoja de ruta que puede implementarse para llevar a cabo operaciones reales que permitan alcanzar la visión del GATMOC. Para lograr un sistema de navegación aérea interoperable mundialmente se necesita que las distintas partes interesadas de la comunidad de la aviación trabajen conjuntamente con una visión común y cronogramas similares. Aunque los niveles estratégicos y técnicos mundiales del GANP han proporcionado esa hoja de ruta, se necesita el apoyo activo a nivel regional y nacional para impulsar la ejecución de sus respectivos planes de navegación aérea a fin de cumplir los requisitos del futuro sistema mundial de aviación.