

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

БУДУЩИЕ ПОТРЕБНОСТИ АВИАЦИИ В СПЕКТРЕ РАДИОЧАСТОТ

(Представлено Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА), Международным советом аэропортов (МСА), Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО) и Международной федерацией ассоциаций диспетчеров воздушного движения (ИФАТКА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Радиочастотный спектр является дефицитным естественным ресурсом ограниченной емкости, потребность в котором постоянно возрастает. Воздушные службы являются признанными на международном уровне основными пользователями радиочастот, без использования которых полеты воздушных судов не смогли бы удовлетворить глобальные потребности в безопасных, эффективных и экономичных перевозках². Усилиями Группы экспертов по организации спектра частот (FSMP) ИКАО активно отстаивает нужды гражданской авиации в радиочастотном спектре. Чтобы действия ИКАО были эффективными, необходима постоянная поддержка в Международном союзе электросвязи (МСЭ) со стороны всех государств-членов.

В настоящем документе наминается о растущих потребностях гражданской авиации в радиочастотном спектре и подчеркивается роль государств-членов в активной поддержке позиций ИКАО в МСЭ.

Действия: Ассамблее предлагается:

- признать растущие требования к безопасной, надежной, совместимой и повсеместной высокоскоростной передаче данных для поддержания безопасных, эффективных и экономичных перевозок;
- признать необходимость защиты используемого в настоящее время спектра, распределенного для нужд авиационных систем, и увеличить его, чтобы обеспечить поддержку средне- и долгосрочных операций;
- рекомендовать Совету настоятельно призвать государства активно поддерживать позиции ИКАО, в частности во время Всемирной конференции радиосвязи МСЭ в 2019 году (ВКР-19).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов", "Аэронавигационный потенциал и эффективность", "Охрана окружающей среды" и "Экономическое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, упоминаемая в данном документе, будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг. и/или за счет внебюджетных взносов.
<i>Справочный материал</i>	Doc 10115, Доклад Тринадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13), исправления № 1 и 2 и дополнение № 1. Doc 10075, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 6 октября 2016 года)

¹ Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены ИККАИА.

² Данный пункт взят из введения документа "Позиция ИКАО на Всемирной конференции по радиосвязи МСЭ в 2019 году".

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В последние десятилетия в гражданской авиации наблюдался значительный рост (начиная с 1971 года объем гражданских воздушных перевозок удваивался каждые 15 лет), и ожидается, что в ближайшие годы эта тенденция усилится. Это означает более обширное использование авиационных радиослужб при сохранении текущего уровня безопасности полетов. Кроме того, безопасное и эффективное развитие гражданской авиации порождает новые системы, основанные на технологиях передачи данных. В результате, потребности гражданской авиации в частотном спектре быстро растут.

1.2 На международном уровне распределение радиочастотного спектра между различными службами осуществляется Международным союзом электросвязи (МСЭ). В структуре ИКАО вопросы обеспечения достаточного доступа к этому ресурсу для предоставления услуг авиационной радиосвязи, навигации и наблюдения (CNS) поручены Группе экспертов по организации спектра частот (FSMP). Гражданская авиация, являясь крупным пользователем радиочастотного спектра, часто стремится получить доступ к новым полосам частот во время Всемирной конференции радиосвязи (ВКР), отмечая, что авиационный сектор смог оптимизировать использование уже имеющегося радиочастотного спектра даже с внедрением новых решений авиационной связи (например, беспроводная бортовая внутренняя связь (WAIC), радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-B) космического базирования). FSMP разрабатывает позицию ИКАО для ВКР МСЭ.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Будущие потребности авиации в спектре радиочастот

2.1.1 В результате растущего спроса на воздушные перевозки и разработки новых систем растет потребность в радиочастотном спектре в гражданской авиации. Наличие безопасных и надежных средств передачи данных имеет решающее значение для безопасной эксплуатации воздушных судов, особенно на фоне повышения плотности воздушного движения. Помимо безопасности полетов на карту поставлена также эффективность с экологической и экономической точек зрения, поскольку наличие надежных услуг CNS имеет фундаментальное значение для поддержания эффективной организации воздушного движения.

2.1.2 В условиях жесткой конкуренции за радиочастотные ресурсы государства и международные органы в области электросвязи должны гарантировать, что развитие новых технологий не будет снижать уровень безопасности полетов.

2.1.3 Развитие новых технологий для гражданской авиации, вероятно, потребует использования радиочастотного спектра, который в настоящее время не используется авиацией. В настоящее время ИКАО использует методы, позволяющие безопасно задействовать полосы частот, которые не считаются "полосами безопасности полетов". Разработанные отраслью новые технологии могут удовлетворить общественный спрос на более безопасные и надежные перевозки в гражданском воздушном секторе и поэтому должны рассматриваться государствами и международными органами как приоритетные. Для разработки авиационных систем требуется время и следует ожидать распределения спектра частот для вспомогательных технологий.

2.2 **Необходимость активной поддержки позиции ИКАО**

2.2.1 FSMP активно отстаивает нужды гражданской авиации в радиочастотном спектре. Проблемы радиочастотного спектра хорошо определены FSMP, и настоящий документ не требует каких-либо изменений в этом отношении. Тем не менее, чтобы действия ИКАО были эффективными, позиция ИКАО, выработанная FSMP, должна получить поддержку государств-членов в МСЭ.

2.2.2 ВКР МСЭ проводятся каждые три-четыре года и рассматривают в основном вопросы распределения радиочастотного спектра. Следующая ВКР МСЭ состоится в ноябре 2019 года (ВКР-19 МСЭ). Активная поддержка позиции ИКАО всеми государствами-членами на ВКР-19 будет необходима для развития гражданской авиации. Поскольку сфера деятельности МСЭ не ограничивается авиацией, крайне важно, чтобы государства включали представителей своих ведомств гражданской авиации и авиационных экспертов в свои национальные делегации.

3. **ВЫВОДЫ**

3.1.1 В результате растущего спроса на воздушные перевозки и разработки новых систем возрастает потребность в радиочастотном спектре для гражданской авиации. Наличие безопасных и надежных средств передачи данных имеет решающее значение для безопасной эксплуатации воздушных судов, особенно при повышении плотности воздушного движения. FSMP активно отстаивает нужды гражданской авиации в радиочастотном спектре. Однако, чтобы действия ИКАО были эффективными, позиция ИКАО, выработанная FSMP, должна получить поддержку государств-членов в МСЭ.

— КОНЕЦ —