



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٢٨: سلامة الطيران وسياسة الملاحة الجوية

ضمان الخدمات المستقبلية عن طريق الالتزام بالمبادئ الرئيسية والقيم المتبادلة.

(ورقة مقدمة من منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO))

الموجز التنفيذي

لقد كان تطوير "خطة الملاحة الجوية الدولية" (GANP) ثمرة تعاون وتضافر جهود العديد من الأطراف بهدف مشترك وهو تنفيذ نظام ملاحة جوية دولي تبادلي مستمر ومتناغم لجميع المستخدمين الذي يفون بمستويات السلامة المتفق عليها ويقدم أفضل كفاءة تشغيلية و يتميز بالاستدامة البيئية وفي متطلبات الأمن القومي ومتطلبات النمو في طلب على حركة النقل الجوي. ولذا فمن الضروري أن تتخذ كل من منظمة الإيكاو والدول ومقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) ومقدمي الخدمات الآخرين سبل تنفيذ GANP بنفس الأهداف المشتركة.

وقد وضعت منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO) وأعضاؤها إطار عمل استراتيجي شامل وبرنامج عمل لتعزيز نظم إدارة السلامة وترفع من المفاهيم السائدة الموجودة لتحسين السلامة والقدرة على التنبؤ والفعالية التشغيلية. وتتخذ منهج كليا في استخدام التقنيات الحديثة وتضمن مبادرات تحديث نظم ادارة الحركة الجوية (ATM) في النظم الموجودة حالياً مع بناء الثبات الإلكتروني وضمان إجراءات أداء قوي.

وتتطلع منظمة CANSO إلى شركائها للقبول المشترك لأهدافنا المشتركة والتفاهمات والالتزامات المتبادلة في الخطوات اللازمة لتحقيقها.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

- أ) حث الدول على بذل جهود تعاونية مشتركة منسقة لتأمين الملاحة الجوية في المستقبل اتساقا مع GANP؛
- ب) التصديق على المبادئ الأساسية الواردة في قرارات الجمعية العمومية أرقام A35-15 و A38-12 كأساس لتنفيذ GANP؛
- ج) التأكيد على الحاجة لدعم البنية التحتية لنظم ATM مع ضمان التبادلية والتناغم في نظم ATM لتجنب تجزئة المجال الجوي.
- د) حث الدول على دعم والترويج لدعم البنية التحتية لنظم ATM كما هو محدد في GANP لضمان الاستمرار في تقديم خدمات آمنة مستمرة وفعالة لمستويات المرور المتنامية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية المتعلقة بسعة وفعالية الملاحة الجوية
الآثار المالية:	
المراجع:	

¹ النسخ العربية والصينية والفرنسية والروسية والإسبانية مقدمة من منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO)

١- المقدمة

١-١ سوف يتطلب ضمان أن تفي نظم إدارة حركة المرور الجوية (ATM) بالاحتياجات المستقبلية لصناعة الطيران من الدول ومقدمي خدمات الملاحة الجوية الانتقال إلى نماذج أعمال وعمليات جديدة والتي تلائم أغراض احتياجاتهم الإقليمية.

٢-١ ولا تقتصر دوافع التغيير في الصناعة على النمو في الطلب ولكن أيضا تدخل في هذه الدوافع اقتصاديات شركات الطيران و أسعار الوقود والأهداف البيئية و التقنيات المتاحة والتطور في أنواع الطائرات ومناطق الصراعات والربط ما بين الطيران وطرق النقل الأخرى. وهناك العديد من الموضوعات البارزة الواجب معالجتها وتتضمن آثار زيادة عمليات المجال الجوي والطائرات الأسرع من الصوت ورحلات الطيران التجارية والبالون وتكامل نظام الطائرة غير المأهولة (UAS) إدارة حركة نظم الطائرات غير المأهولة (UTM). ويجب الاستمرار في إشراك اللاعبين الجدد في المجال الجوي المنخفض مثل منصات تسليم التجارة الإلكترونية وشركات الاتصالات.

٣-١ يجب اتخاذ إجراءات في جميع الأصعدة بالعجلة اللازمة وبالحساسية اللازمة تجاه القطاع العريض من البيانات السياسية والاجتماعية والاقتصادية حتى يمكن إدارة المجال الجوي بطريقة تحقق أقصى قدر من المزايا.

٢- المناقشة

١-٢ في إطار التقدير للسياق العام الذي تعمل فيه صناعة الطيران اجتمعت الدول لدراسة الإصدار الجديد من GANP في مؤتمر الملاحة الجوية الثالث عشر للإيكاو العام الماضي لتحقيق تنفيذ نظام ملاحة جوية آمن وفعال ومستمر ومستدام للمستقبل مع الوفاء بمتطلبات حركة المرور الجوي المتنامية. يجب أن تعمل الدول سويا تحت إرشاد GANP للدفع بالمبادرات الرئيسية في نظم ATM ولضمان الاستخدام الفعال للتكنولوجيا لزيادة قدرات ATM. وسوف تحتم الطبيعة السريعة للتغيير على الدول أن تعمل على ضمان وضع لوائح مستندة إلى الأداء الفعال بحيث لا تعيق تلك اللوائح التقدم اللازم. ويجب أيضا على الدول الاستمرار في ترتيب الأولويات للمبادرات عبر النطاقات وعبر الحدود للتغلب على معوقات المجال الجوي الحالية. والهدف النهائي هو الوصول إلى تقديم خدمات تبادلية مستمرة متناغمة من خدمات الملاحة الجوية (ANS) لجميع المستخدمين في جميع مراحل رحلة الطيران.

٢-٢ ومن جانبها، فإن منظمة CANSO ملتزمة بالاستمرار بالعمل مع الدول و ANSPs وصناعة الطيران على وجه العموم لدعم وتسهيل التحول الضروري في نظم ATM للوفاء بهذه الأهداف النهائية عن طريق ما يلي:

(أ) تحديد افضل ممارسات والتقنيات التي تقدم مزايا ملموسة ودعم تطبيقها من أجل تعزيز عمليات نظم ATM في جميع أنحاء العالم؛

(ب) الترويج لتشارك الخبرات بين الدول و ANSPs والمساهمين الآخرين في نظم ATM لمعالجة التحديات المستقبلية بصورة موحدة وإدراك الفرص؛ و

(ج) الاستمرار في قياس الأداء من خلال الاستخدام المتنامي للبيانات المتعلقة بنظم ATM للتحديد من أجل دعم اتخاذ القرارات بناء على أدلة محددة ونشر ثقافة الأداء.

٣-٢ وتلتزم منظمة CANSO وأعضاؤها بالمبادئ الرئيسية في CANP وبالمبادئ الرئيسية والقيم المعتمدة من منظمة الإيكاو كأسس لتطبيق GANP. وهذا يتسق مع أهدافنا في تحويل الأداء العالمي لنظم ATM وسوف نعمل على ضمان التنسيق المستمر. وسوف يتطلب التغيير التحويلي تركيز مستدام من جميع الشركاء في الصناعة وسوف يحتم وجود استعداد للتركيز على أهداف النظام على المدى الطويل عوضاً عن موضوعات المدى القصير والمنظور في خدمات المصالح الضيقة. ويمكن أن يتوقع شركاؤنا أن منظمة CANSO سوف تقوم بما يلي:

(أ) مناصرة التغيير في اللوائح أو السياسات أو الممارسات بقوة والتي نعتقد أنها ضرورية لتحقيق الأهداف المشتركة أو التي تؤثر على أداء ATM وتقديم الخدمات؛

(ب) أن نكون عمليين في تركيزنا على حلول واستراتيجيات إقليمية ملموسة والتي تقدم مزايا تشغيلية؛

(ج) قيادة تطوير وتطبيق التقنيات الداعمة وتقييم التقنيات الجديدة بصورة مستمرة لإيجاد إمكانية لحل موضوعات نظم ATM؛

(د) الاستمرار في ترقية وتشجيع التعاون والتضامن بين الأعضاء وبين المساهمين في الصناعة بوجه عام.

٤-٢ لتحقيق هذه الغايات المشتركة وضمان تطوير السياسات الإجرائية. وسوف تستمر CANSO وأعضاؤها في العمل في إطار الإيكاو وهيئاتها وقي مهامها ومباشرة مع الدول وسويا كصناعة ATM لتحقيق التقدم في هذه المجالات. وسوف نستمر سويا مع شركائنا في التطور ودعم خطط العمل الخاصة بالتكنولوجيا وتحسين إجراءاتنا لنتمكن من تحقيق أهدافنا المشتركة.

٣- الخلاصة

١-٣ يمكن إدراك التقدم في GANP وتحقيق المزايا المتصورة منه حين تتم إدارة المجال الجوي والمرور الجوي بناء على الاعتبارات التشغيلية التقنية والسلامة والفعالية. ويجب أن نسترد في تطبيق GANP بالمبادئ الأساسية لمؤتمر شيكاغو وملاحقه والمواد الإرشادية للجمعية العمومية وخصوصاً قرار الجمعية العمومية A35-15 - والبيان المجمع لاستمرار سياسات الإيكاو والممارسات المتعلقة بنظام ATM العالمي و نظام CNS/ATM و قرار الجمعية العمومية A35-12 - البيان المجمع لاستمرار سياسات الإيكاو والممارسات المرتبطة به والمختصة تحديداً بالملاحة الجوية.

٢-٣ يجب على الدول التعاون فيما بينها أثناء سعيها لتحقيق تحسين السلامة والفعالية وضمان التبادلية بينما تحاول تجنب التجزئة غير الضرورية للمجال الجوي وتسعى لتحقيق الترسيم الأكثر كفاءة وفعالية واقتصادية في المجالات الجوية وكذلك تحقيق إجراءات وترتيبات تنسيق قوية لتوفير الخدمات عبر الحدود. إن من شأن الاتفاق العام حول هدف مشترك لدعم صناعة الطيران للعمل بسلامة وفعالية واعتماد المبادئ الرئيسية العتيدة لمنظمة الإيكاو أن توفر التأكيد والوضوح والضمان لجميع اللاعبين في نظام الطيران. ويعد هذه الفهم المشترك جوهرى بالنسبة لنا لتحقيق غاياتنا المشتركة.

٣-٣ والجمعية مدعوة للتصديق على الإجراءات في الملحق التنفيذي.

- انتهى -