



## الجمعية العمومية - الدورة الأربعون اللجنة الفنية

البند رقم ٢٨ من جدول الأعمال: سلامة الطيران وسياسة الملاحة الجوية

### أداة إرشاد وتحليل بشأن الخطة العالمية للملاحة الجوية

(ورقة مقدمة من قبل المملكة العربية السعودية)

#### الموجز التنفيذي

إن الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP, Doc 9750) هي أداة رئيسية لتعزيز نظم الملاحة من أجل استيعاب النمو المتوقع في الحركة الجوية وإدارته وإدارة مأمونة. وقد لا يؤدي التنفيذ الفردي لكل وحدة أو عنصر من حزمة التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) إلى تحقيق الأهداف العالمية للخطة العالمية للملاحة الجوية إذا لم تدعمه دراسة مناسبة للحاجة إليها وتحليل لفعالية التكاليف. وثمة حاجة إلى آلية إرشادية شاملة من أجل تعزيز مختلف مستويات الجهات المعنية لاختيار الوحدات والعناصر المناسبة من أجل الحصول على الحد الأقصى من الفوائد المالية والتشغيلية وتلك الخاصة بالسلامة ضمن إطار زمني محدد.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

- التوصية بأن تعد الإيكاو أداة للخطة العالمية للملاحة الجوية من أجل مساعدة الدول والأقاليم والعالم في تنفيذ الوحدات والعناصر المناسبة من حزمة التحسينات في منظومة الطيران (ASBU).
- تشجيع الدول والجهات المعنية على اتخاذ إجراءات تهدف إلى تحقيق أهداف أداة الخطة العالمية للملاحة الجوية وتوفير البيانات والمعلومات الموصى بها.
- تشجيع الدول على تبادل خبراتها بشأن تنفيذ وحدات وعناصر حزمة التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) بما في ذلك منهجيات التحليل المستخدمة لاختيار تطبيقات محددة.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الاستراتيجية.
الآثار المالية:	الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة ستنتفد رهنأ بالموارد المتوفرة في ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠١٩-٢٠٢٢ و/أو من مساهمات من خارج الميزانية.
المراجع:	Doc 9750، الخطة العالمية للملاحة الجوية (الطبعة السادسة، A40-WP/24) Doc 9854، المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية

## ١- المقدمة

١-١ تشير الخطة العالمية للملاحة الجوية إلى الحاجة إلى الاتساق والتكامل على الصعيد العالمي بالنسبة لنظم الملاحة الجوية على المستويات الإقليمية ومستوى الدول على حد سواء من أجل التعامل مع نمو الحركة الجوية في المستقبل. وتشكل حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUs) والخطة العالمية للملاحة الجوية التكنولوجية المقدمة في سلسلة وحدات زمنية. ويمكن للأقاليم والدول استخدام هذه التكنولوجيات من أجل تعزيز كفاءة خدماتها الخاصة بالملاحة الجوية وفقاً للأولويات والاحتياج.

٢-١ وستراعي عملية تحديد أولويات حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) على الصعيد الإقليمي وعلى صعيد الدول مختلف الجوانب بما فيها تأثيرها على السلامة والكفاءة والتأثيرات المالية. وترمي هذه الورقة إلى أن توصي الإيكاو بإعداد أداة من أجل مساعدة الأقاليم والدول لتنفيذ أفضل وحدة مناسبة وفقاً للبيانات الحالية المتوفرة والمتوقعة.

٣-١ وثمة حاجة إلى المزيد من تخطيط الملاحة المتكامل على الصعيد الإقليمي وعلى صعيد الدول وتناول الحلول اللازمة بواسطة اعتماد نظم حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) قائمة على توافق الآراء وتؤدي إلى استراتيجية تحديث.

٤-١ وعند النظر في تنفيذ وحدات وعناصر حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) التي تقتضي استثمارات كبيرة من حيث الموارد، فإن اختيار الوحدة المناسبة هو أمر حاسم بالنسبة لمساعدة القائمين على صنع القرار من أجل تحديد عائدات الاستثمارات وتسويغها.

## ٢- المناقشة

### الرؤية والهدف

١-٢ اعتمدت الإيكاو الخطة العالمية للملاحة الجوية كإرشاد لتعزيز الاتساق العالمي لخدمات الملاحة الجوية. ولقد بدأ الاتساق العالمي بالدول ثم الأقاليم الفرعية ثم الأقاليم. ورغم أن الخطة العالمية للملاحة الجوية قد حددت من خلال وحدات حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) فمما يوصى به إلى حد كبير تطبيق نظام الملاحة الجوية المعزز من أجل التعامل مع نمو الحركة الجوية في المستقبل، والحاجة إلى إرشادات قوية لمساعدة الدول والأقاليم على إضفاء الأولوية على عملية التنفيذ.

٢-٢ ويمكن لأداة الإرشاد والتحليل الموصى بها أن تقوم بدور في الإرشاد الرئيسي لإبراز الأولوية الأفضل من أجل تنفيذ الوحدات المفضلة التي من المتوقع أن تعزز أو تجد حلاً للمتطلبات التشغيلية المحددة أو المكاسب المتصلة بها.

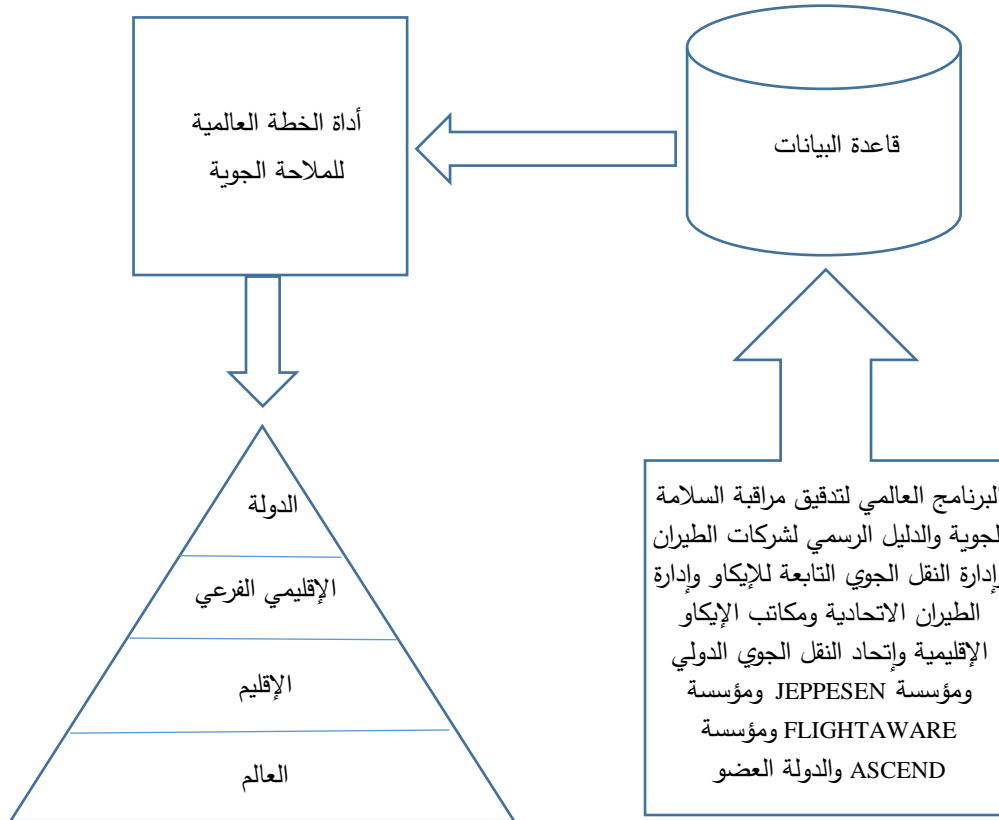
٣-٢ إن الأهداف القائمة على الانترنت للنظام المتكامل لتحليل اتجاهات السلامة والإبلاغ (iSTARS) والتي اعتمدها الإيكاو من أجل مساعدة الدول والأقاليم توفر معلومات تحليلية هامة تساعد الدول والأقاليم على رصد وتحسين نظم الطيران المدني وفقاً لذلك. ويقوم النظام المتكامل لتحليل اتجاهات السلامة والإبلاغ (iSTARS) بجمع البيانات من مصادر عديدة مثل البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) والدليل الرسمي لشركات الطيران (OAG) وإدارة النقل الجوي بالإيكاو (ATB) وإدارة الطيران الاتحادية (FAA)، ومكاتب الإيكاو الإقليمية والدول الأعضاء.

٤-٢ وبالمثل، فمن خلال استخدام البيانات والمعلومات التي تجمعها الإيكاو على الصعيد العالمي وتضعها في قاعدة بيانات مركزية، يمكن استحداث أداة تستخدم قاعدة البيانات هذه من أجل توفير تحليل شامل بشأن الوحدات والعناصر المفضلة لحزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) الموصى بتنفيذها في الدولة أو الإقليم.

٥-٢ وفي حالة الاضطرار إلى توفير بيانات ومعلومات إضافية من أجل تنفيذ الأداة، يتعين على الدول أن تقوم بدورها في مساعدة الإيكاو لتوفير هذه الأداة.

## الفوائد والتحسينات المتوقعة

- ٦-٢ ورغم أن الخطة العالمية للملاحة الجوية هي خطة عالمية، تشكل الدولة نقطة البداية. ويمكن اعتبار استثمارات الدولة التي يتعين تسويقها من خلال فوائد الأداء القابلة للقياس ويمكن تقديرها من الناحية المالية عتبة تنفيذ وحدات وعناصر الخطة العالمية للملاحة الجوية.
- ٧-٢ ويمكن أن تساعد الأداة في تحقيق بيئة تخطيط استراتيجية قائمة على الأداء تتفاعل مع برامج التنفيذ والتنمية على صعيد الدول وعلى الصعيد الإقليمي والعالمي.
- ٨-٢ ويمكن أن توفر الأداة توجيهاً وإطاراً لإدارة الأداء على الصعيد الوطني والإقليمي وكذلك كتسويق لإرشاد تطبيق أحكام الإيكاو فيما يتعلق بوحدات وعناصر الخطة العالمية للملاحة الجوية.
- ٩-٢ ولن تقتصر فوائد الأداة على تنفيذ الخطة العالمية للملاحة الجوية بل ستنتظر أيضاً في "الخطة العالمية لسلامة الملاحة الجوية" (Doc 10004, GASP) بوصفها خطة تكميلية للخطة العالمية للملاحة الجوية. ونظراً لتعزيز مجمل تشغيل نظام الملاحة فسيترتب عن ذلك تحسين للسلامة.
- ١٠-٢ وستحظى المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOO) والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران (RASGs) بتخطيط أفضل وتحسين مستوى التنفيذ إذ أن أداة الإرشاد والتحليل ستوفر رؤية واضحة لسبل المضي قدماً في اعتماد الوحدات والعناصر المناسبة التي تسفر عن تحسين السلامة.
- ١١-٢ وستساعد الأداة في دعم "مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب" بواسطة مساعدة الدول على اختيار أفضل الوحدات المناسبة التي تحسن احتياجاتها الخاصة بالسلامة والتشغيل.



### ٣- الخلاصة

٣-١ ستتيح أداة الإرشاد والتحليل الخاصة بالخطة العالمية للملاحة الجوية للدول وجميع الجهات المعنية رؤية شاملة بشأن الوحدات والعناصر اللازمة من حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) التي يجب تنفيذها من أجل تعزيز كفاءة تشغيل وسلامة الطيران المدني. وإذ تستخدم الأداة البيانات والمعلومات الحالية التي جمعتها الإيكاو بالفعل من مصادر مختلفة وبالتعاون مع الدول فإنها ستساعد في تحسين تطبيق الخطة العالمية للملاحة الجوية في مختلف المستويات (الدول والأقاليم والعالم)، بالإضافة إلى أنها ستوفر رؤية واضحة بالنسبة للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOs) والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) والمجموعات الإقليمية لسلامة الملاحة الجوية (RASGs) من أجل تحسين عملية التخطيط التي تقوم بها.

— انتهى —