



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

#### ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

**Пункт 28 повестки дня. Политика авиационной безопасности и аэронавигации**

#### **ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ В БУДУЩЕМ ПУТЕМ СОБЛЮДЕНИЯ ОСНОВНЫХ ПРИНЦИПОВ И ОБЩИХ ЦЕННОСТЕЙ**

(Представлено Организацией по аэронавигационному обслуживанию  
гражданской авиации (КАНСО))

#### **КРАТКАЯ СПРАВКА**

В разработке *Глобального аэронавигационного плана* (ГАНП, Дос 9750) принимали участие многие стороны, общей целью которых было внедрение глобальной функционально совместимой, надежной и согласованной аэронавигационной системы для всех пользователей. Эта система соответствует согласованным уровням безопасности, обеспечивает оптимальную эффективность работы, экологически устойчива, соответствует национальным требованиям к обеспечению безопасности и растущему объему воздушных перевозок. Важно, чтобы ИКАО, государства, поставщики аэронавигационного обслуживания (ПАНО) и другие поставщики услуг преследовали при внедрении ГАНП общую цель.

Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО) и ее члены сформировали комплексную стратегическую систему управления безопасностью полетов (СУБП) и рабочую программу для усиления систем управления безопасностью и использования существующих концепций для повышения безопасности, предсказуемости и эффективности работы, применения комплексного подхода к новым технологиям и интеграции инициатив по модернизации организации воздушного движения (ОрВД) в существующие системы с одновременным обеспечением противодействия киберугрозам и надежной оценки эффективности работы.

КАНСО рассчитывает на своих партнеров в вопросах, касающихся совместного принятия общих целей и взаимного понимания и приверженности мерам, необходимым для их достижения.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) призвать государства приложить совместные и согласованные усилия для обеспечения аэронавигации в будущем в соответствии с ГАНП;
- b) утвердить фундаментальные принципы, изложенные в А35-15 и А38-12 в качестве основы для внедрения ГАНП;
- c) подтвердить необходимость усовершенствования инфраструктуры ОрВД с одновременным обеспечением оперативной совместимости и согласованности систем ОрВД для предотвращения фрагментации воздушного пространства;

<sup>1</sup> Документы на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены КАНСО.

d) призвать государства поддерживать усовершенствование инфраструктуры ОрВД, как указано в ГАНП, для обеспечения безопасного и эффективного обслуживания с учетом растущего объема перевозок.	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями Потенциал и эффективность воздушных перевозок
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Для обеспечения соответствия ОрВД будущим потребностям авиационной отрасли государствам и ПАНО по всему миру потребуются перейти на новые бизнес- и операционные модели, отвечающие их региональным потребностям.

1.2 К факторам, стимулирующим изменения в отрасли, относятся не только увеличение спроса, но и экономические характеристики авиалиний, цены на топливо, экологические цели, существующие технологии, постоянно развивающиеся виды воздушных судов, зоны конфликта и связи между авиацией и другими видами транспорта. Необходимо рассмотреть множество актуальных вопросов, включая последствия полетов в верхних слоях воздушного пространства, сверхзвуковую авиацию, коммерческие полеты в космос, аэростаты, внедрение беспилотных авиационных систем (БАС) и организацию движения беспилотных авиационных систем (UTM). Необходимо и дальше привлекать к процессу новых участников воздушного движения на малых высотах, таких как операторы доставки электронной торговли и телекоммуникационные компании.

1.3 Чтобы управлять воздушным пространством с извлечением максимальной выгоды необходимо с надлежащей настойчивостью предпринимать меры во всех областях и внимательно учитывать требования широкой политической, социальной и экономической среды.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 С учетом более широкого контекста, в котором осуществляется деятельность отрасли, в прошлом году государства собрались для рассмотрения нового издания ГАНП на 13-й Аэронавигационной конференции ИКАО (AN-Conf/13) в целях создания безопасной, эффективной, надежной и экологичной глобальной аэронавигационной системы будущего, удовлетворяющей потребности быстро растущего объема воздушных перевозок. Государства должны сотрудничать друг с другом под руководством ГАНП для усовершенствования ключевых инициатив ОрВД и обеспечения эффективного использования технологий для наращивания возможностей ОрВД. Высокий темп изменений требует от государств обеспечить эффективное регламентирование на основе показателей эффективности, чтобы сами нормативные акты не стали помехой для необходимого прогресса. Государствам также необходимо и дальше определять приоритеты многопрофильных и международных инициатив для преодоления современных ограничений, связанных с воздушным пространством. Конечная цель – направленное на взаимодействие, бесперебойное и согласованное обеспечение аэронавигационного обслуживания (ANS) для всех пользователей и на любых стадиях полета.

2.2 Со своей стороны, КАНСО твердо намерена продолжить сотрудничество с государствами и ПАНО, а также авиационной отраслью для поддержки и облегчения преобразования ОрВД, необходимого для достижения таких конечных целей посредством следующих мер:

- a) определение передовых практик и технологий, обеспечивающих ощутимые преимущества и поддерживающих их развертывание для расширения сферы использования ОрВД во всех регионах мира;
- b) поддержка совместного использования опыта среди государств, ПАНО и других заинтересованных лиц ОрВД для совместного рассмотрения будущих проблем и возможностей; и
- c) непрерывная оценка эффективности посредством увеличения степени использования связанных с ОрВД данных для сравнительного анализа, направленная на поддержку принятия обоснованных решений и культуры организации деятельности.

2.3 КАНСО и ее члены привержены основным принципам ГАНП и одобренным ИКАО основополагающим принципам в качестве основы для внедрения ГАНП. Это соответствует нашей собственной цели преобразования глобальных характеристик ОрВД, и мы продолжим работу над обеспечением дальнейшего согласования. Трансформационные изменения требуют постоянного внимания всех партнеров в отрасли и делают необходимым стремление сосредоточить внимание на более долгосрочных системных целях, а не на краткосрочных проблемах, служащих узким интересам. Наши партнеры могут рассчитывать, что КАНСО будет:

- a) решительно поддерживать изменения в регламенте, политике или практике, которые, по нашему мнению, необходимы для достижения совместных целей или влияют на эффективность ОрВД и оказание услуг;
- b) придерживаться практического подхода, делая упор на действенные региональные решения и стратегии, обеспечивающие операционные преимущества;
- c) поддерживать разработку и внедрение вспомогательных технологий и постоянно оценивать новые технологии, чтобы обеспечить потенциал для решения проблем в области ОрВД;
- d) продолжать стимулировать и поддерживать сотрудничество и взаимодействие между нашими членами и всей отраслью.

2.4 Для достижения общих целей и обеспечения разработки действенных политик КАНСО и ее члены продолжают работу в рамках ИКАО, ее комиссий и рабочих групп, непосредственно с государствами и друг с другом в качестве отрасли ОрВД, для обеспечения прогресса в этих областях. Вместе с нашими партнерами мы продолжим развивать и совершенствовать свои планы разработки и внедрения новых технологий, улучшать свои процедуры и обеспечивать достижение общих целей.

### 3. ВЫВОДЫ

3.1 Прогресс в реализации ГАНП и достижении предусмотренных им преимуществ возможен только при условии управления воздушным пространством и движением с учетом технических и операционных аспектов, а также соображений безопасности и эффективности. При реализации ГАНП необходимо руководствоваться основополагающими принципами, лежащими в основе Чикагской конвенции и ее Приложений, справочным материалом и резолюциями Ассамблеи, в частности А35-15 – *Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области глобальной системы организации воздушного движения (ОрВД) и систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)* и А38-12 – *Сводное заявление о постоянной политике ИКАО и связанных с ней правилах, касающихся непосредственно аэронавигации.*

3.2 Поскольку государства стремятся к повышению безопасности и эффективности и обеспечению оперативной совместимости, одновременно предотвращая нецелесообразную фрагментацию воздушного пространства, им необходимо сотрудничать друг с другом для достижения максимально эффективного и экономичного разграничения воздушных пространств и разработки надежных процедур и схем координации для оказания услуг в международных масштабах. Взаимное согласие в отношении общей цели, которая заключается в поддержке безопасной и эффективной работы авиационной отрасли и использования долгосрочных, основополагающих принципов ИКАО, обеспечивает определенность, прозрачность и доверие для всех участников авиационной системы. Такое общее понимание играет важную роль в достижении наших общих целей.

3.3 Ассамблее предлагается согласовать мероприятия, перечисленные в краткой справке.

— КОНЕЦ —