



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 25 повестки дня. Деятельность ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивания потенциала

ГАРМОНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ В АФРИКЕ: ДОРОЖНАЯ КАРТА В ОБЛАСТИ ПОДГОТОВКИ АВИАЦИОННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

(Представлено 54 Договаривающимися государствами² – членами Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В этом документе представлена дорожная карта в области подготовки авиационных специалистов в Африке.

Поскольку регион сталкивается с нехваткой основных специалистов в ключевых областях гражданской авиации для планирования, координации, управления, эксплуатации и надзора за всеми сложными авиационными операциями, рост отрасли в регионе будет зависеть от темпов, с которыми африканские организации смогут обучать и удерживать на рабочих местах надлежащие и квалифицированные людские ресурсы в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО (SARPS). Дорожная карта предусматривает реальные меры, необходимые для решения проблемы нехватки квалифицированных кадров в Африке.

Требуемые действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению проблемы, связанные с развитием человеческого капитала и подготовкой кадров в Африке;
- b) рекомендовать заинтересованным сторонам, таким как ведомства гражданской авиации, авиационные учебные заведения, отраслевые партнеры и т.д. продолжать предоставлять информацию, связанную с подготовкой кадров, для постоянного совершенствования дорожной карты;
- c) настоятельно призвать государства-члены оказывать техническую и финансовую поддержку проектам, программам и мероприятиям, связанным с дорожной картой.

¹ Документы на английском и французском языках представлены АКГА.

² Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка и Южный Судан.

<i>Стратегические цели</i>	Безопасность полетов и аэронавигационная эффективность
<i>Справочный материал</i>	Глобальный план обеспечения безопасности полетов ИКАО (ГПБП), Глобальный план повышения пропускной способности и эффективности аэронавигационной системы (Глобальный план), Абуджанские цели в области безопасности полетов, Виндхукская декларация по авиационной безопасности и упрощению формальностей, Совместный приоритетный план действий Африканского союза по обеспечению функционирования единого африканского рынка воздушного транспорта (SAATM) Стратегический план Ассоциации африканских организаций (ААТО) по подготовке кадров.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Руководящий комитет (РК) Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI) на своем 14-м совещании, состоявшемся в Монреале, Канада, 24 октября 2014 года, обсудил вопросы, касающиеся подготовки авиационных кадров в Африке. В ходе этого совещания РК отметил, что проблема отсутствия информации о потребностях в обучении и имеющихся курсах является одной из ключевых проблем в регионе. Соответственно, РК рекомендовал Ассоциации африканских организаций по подготовке кадров (ААТО) в сотрудничестве с международным информационно-координационным центром подготовки (GAT) и Марокко провести анализ потребностей в подготовке кадров и разработать проект дорожной карты для учета потребностей в области подготовки кадров.

1.2 Сеть учебных организаций и партнеров ААТО была признана хорошим источником информации, которая будет использоваться для подготовки дорожной карты.

2. ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ

2.1 ААТО провела два обследования потребностей в обучении в 2014 и 2015 годах. Кроме того, результаты аналогичных опросов, проведенных Авиационной академией Сингапура и Академией авиации Восточной Африки были использованы для подготовки проекта дорожной карты в области подготовки авиационных специалистов.

2.2 Проект дорожной карты был представлен на 18-м совещании РК Плана AFI, состоявшемся в Монреале, Канада, 30 ноября 2016 года. РК рассмотрел проект дорожной карты в области подготовки и рекомендовал Секретариату плана AFI оказать содействие ААТО в координации совещания партнеров и заинтересованных сторон, включая GAT, для дальнейшего улучшения содержания дорожной карты.

2.3 11-я сессия Совета ААТО приняла решение о том, что проект дорожной карты должен быть представлен заинтересованным сторонам в области подготовки авиационных специалистов, а затем в сотрудничестве с Секретариатом плана AFI должно быть созвано совещание заинтересованных сторон в связи с четвертым Глобальным симпозиумом ИКАО по

подготовке авиационных специалистов и Программе TRAINAIR PLUS, который состоялся в Аддис-Абебе, Эфиопия.

2.4 Секретариат Плана AFI координировал проведение совещания заинтересованных сторон, которое состоялось 10 апреля и в котором приняли участие 24 представителя основных заинтересованных сторон, включая организации по подготовке авиационных специалистов (АТО), GAT, региональные бюро ИКАО в Восточной и Южной Африке, а также Западной и Центральной Африке (ESAF и WACAF ИКАО), Авиационную академию Сингапура, Федеральное авиационное управление США (ФАУ США), Африканскую ассоциацию деловой авиации, африканские авиационные службы, Управление гражданской авиации Эфиопии, Академию "Эфиопских авиалиний" и Бюро совместной программы EGNOS-Африка (JPO) и т. д.

2.5 На совещании были выработаны рекомендации по структуре дорожной карты, которая будет включать в себя цели, сферу охвата, методологию, аудиторию/клиентов, факторы эффективности, риски и действия. Кроме того, необходимо было провести детальное обследование потребностей в обучении для каждого государства и для всех профессий, чтобы иметь точную базу данных потребностей в подготовке.

2.6 Совещание также рекомендовало использовать представленную GAT методологию разработки дорожной карты в области подготовки, с тем чтобы доработать дорожную карту в области подготовки авиационных специалистов в Африке и включить материалы, представленные ФАУ, JPO, SAA³, AfBAA⁴, EASA⁵, и т.д.

2.7 Доклад о встрече заинтересованных сторон был представлен на 19-м совещании РК Плана AFI, состоявшемся в Габороне, и ААТО, а также партнерам было поручено продолжить разработку дорожной карты и завершить ее как можно скорее.

2.8 ААТО приняла предложенную в Аддис-Абебе модель разработки дорожной карты в области подготовки авиационных специалистов и подготовила первую дорожную карту на основе результатов предыдущих обследований, учебных данных, представленных АТО, и прогнозов изготовителей оборудования.

2.9 Дорожная карта была представлена заинтересованным сторонам на совещании в Дохе, которое было организовано совместно РК по Плану AFI, GAT и ААТО в Авиационном колледже Катара в связи с пятым Глобальным симпозиумом по подготовке авиационных специалистов 12 декабря 2018 года.

2.10 Заинтересованные стороны представили замечания по структуре и содержанию дорожной карты, которые были учтены, и итоговый документ содержал дорожную карту, пять приложений и семь проектов.

2.11 Окончательный вариант дорожной карты в области подготовки авиационных специалистов был представлен на рассмотрение 22-го совещания Руководящего комитета Плана AFI, состоявшегося в Кампале, Уганда, 15 мая 2019 года, и одобрен этим совещанием.

³ Авиационная академия Сингапура.

⁴ Африканская ассоциация деловой авиации.

⁵ Академия авиации Восточной Африки.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Африканский континент сталкивается с нехваткой основных специалистов в ключевых областях гражданской авиации для планирования, координации, управления, эксплуатации и надзора за всеми сложными авиационными операциями. Рост авиационной отрасли будет зависеть от темпов, с которыми африканские организации смогут обучать и удерживать на рабочих местах надлежащие и квалифицированные людские ресурсы в соответствии с SARPS ИКАО. Дорожная карта ААТО, если она будет реализована, будет иметь большое значение для оказания помощи африканским государствам в решении проблемы нехватки квалифицированных кадров.

— КОНЕЦ —