A40-WP/159[1]
EX/64
1/8/19
(Information paper)
English and Arabic only

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

الجمعية العمومية – الدورة الأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٧ من جدول الأعمال: حماية البيئة – خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا)

تأكيد المنظمة العربية للطيران المدني على اعتبار خطة "كورسيا" التدبير العالمي الوحيد القائم على آليات السوق الذي يُطَبق على انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن الطيران الدولي

(ورقة مقدَّمة من المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO))

الموجز التنفيذي

تهدف هذه الورقة الى تأكيد المنظمة العربية للطيران المدني على اعتبار خطة "كورسيا" التدبير العالمي الوحيد القائم على آليات السوق الذي يُطَبق على انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن الطيران الدولي.

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

أ) الإحاطة علما بمحتوى الورقة؛

ب) التأكيد على أن خطة كورسيا هي الخطة العالمية الوحيدة للتدابير القائمة على آليات السوق (MBMS) لاحتساب انبعاثات ثاني أوكسيد الكربون من الطيران المدني الدولي وأن هذه الانبعاثات تحتسب لمرة واحدة فقط وتحت مظلة الإيكاو.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الخاص بحماية البيئة.
الآثار المالية:	لا حاجة إلى تمويل إضافي
المراجع:	الوثيقة Doc 7300/9 اتفاقية الطيران المدني الدولي قرار الجمعية العمومية ٣٩-٣ و ٣٩-٢ الملحق السادس عشر، المجلد الرابع

١ – المقدمة

١-١ إن المنظمة العربية للطيران المدني كانت وستظل داعمةً للدور الريادي لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، وأهدافها الاستراتيجية ومبادراتها، بما في ذلك مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب".

[1] قدمت المنظمة العربية للطيران المدني نسخة هذه الورقة باللغتين العربية والإنجليزية.

٢-١ إن المنظمة العربية للطيران المدني تسعى لتحقيق الأهداف الاستراتيجية التي حددتها هيئاتها الرئاسية بما يتوافق مع الأهداف الاستراتيجية لمنظمة الإيكاو وأهداف برنامج الأمم المتحدة للتنمية المستدامة ولاسيما الأهداف المتعلقة بالبيئة (الهدف الثالث عشر "العمل المناخي").

٣-١ إن المنظمة العربية للطيران المدني، تُثمن الدور القيادي لمنظمة الطيران المدني الدولي في إنشاء واعتماد القواعد القياسية والتوصيات الدولية ذات الصلة (المجلد الرابع من الملحق السادس عشر).

٢- العرض

٢-١ إن اعتماد مجلس منظمة الطيران المدني الدولي في يونيو ٢٠١٨م للقواعد القياسية والتوصيات الدولية المشار إليها في الفقرة١-٣ أعلاه يشكل نقطة محورية في توحيد اللوائح والممارسات لتنفيذ هذه الخطة، ولذا فإن المنظمة العربية تعرب عن رغبتها في أن يكون تنفيذ خطة كورسيا وسيلة ناجحة لمجابهة التغير المناخي في مجال الطيران المدني كحل أخير إضافة إلى كافة الحلول داخل سلة التدابير (Basket of Measures).

٢-٢ وتعتبر المنظمة العربية للطيران المدني كذلك بأن خطة "كورسيا" هي النظام العالمي الموحد والوحيد لاحتساب انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عن رحلات الطيران الدولية، وفقاً للقرار الثاني والثالث للجمعية العمومية رقم ٣٩.

٢-٣ ترى المنظمة العربية للطيران المدني ضرورة تنفيذ المجلد الرابع من الملحق السادس عشر في جميع الأقاليم، بتوافق كامل وأن لا يكون هناك تطبيق لأنظمة أخرى موازية أو مشابهة لنظام خطة "كورسيا" لرصد الانبعاثات الصادرة عن الطيران المدني الدولي والإبلاغ عنها. وسيؤدي تطبيق نظام فردي أو إقليمي أحادي إلى "خليط" من التدابير التنظيمية. وهذا ما يجب تجنبه من خلال تطبيق النظام العالمي الموحد والوحيد للرحلات الدولية تحت مظلة الإيكاو فقط تجنباً لأي أعباء إدارية إضافية على السلطات المختصة والمشغلين الجويين.

٢-٤ يجب التأكيد على توفير جميع المساعدات المطلوبة لتأهيل الموارد والكوادر البشرية وتوفير بيئة التطبيق الملائمة (Capacity building and financial support for infrastructure) للدول في الأقاليم التي يعتبر النظام بالنسبة لها جديدا – وبخاصة في الدول النامية – لتأكيد مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب".

٢-٥ إن المنظمة العربية للطيران المدني تابعت أعمال ونتائج الاجتماع السنوي العام الخامس والسبعون للاتحاد الدولي للنقل الجوي "IATA"، وتتفهم تماماً قرار الاتحاد الخاص بخطة "كورسيا" بشكل عام والفقرتين ٤ و٥ من منطوق القرار بشكل خاص، والتي أعرب فيه الاتحاد والمشغلين الجويين الأعضاء به عن حثهم لجميع الدول الأعضاء بمنظمة الإيكاو لإعادة التأكيد على دعمهم لخطة "كورسيا" باعتبارها التدبير العالمي الوحيد القائم على آليات السوق الذي يُطَبق على الرحلات الدولية، وعن رفضهم لقرارات بعض الدول والأقاليم بفرض ضرائب أو أدوات لتسعير الكربون على الطيران الدولي إضافة إلى خطة "كورسيا".

٣- المناقشة

٣-١ الإحاطة علما بمحتوى الورقة.

٣-٢ التأكيد على أن خطة كورسيا هي الخطة العالمية الوحيدة للتدابير القائمة على آليات السوق (MBMS) لاحتساب انبعاثات ثاني أوكسيد الكربون من الطيران المدني الدولي وأن هذه الانبعاثات تحتسب لمرة واحدة فقط وتحت مظلة الإيكاو.

– انتهى –