



大会 — 第40届会议

技术委员会

议程项目30：由技术委员会审议的其它问题

确保准确持续适航资料的可获得性

(由美国提交)

执行摘要

空中航行委员会制定了第95号通告 — “在役航空器的持续适航性”，以便在设计国、制造国和登记国之间共享持续适航资料。2014年10月29日，该文件的网基版本启动，为成员国提供在线方式，酌情及时更新其各自信息。美国最近在向登记国传送直接影响全球航空安全的紧急事项相关强制性持续适航资料方面遇到了困难。许多无法送达的电子邮件地址导致在转发需要立即采取行动的信息方面造成不可接受的延迟。本文件建议国际民航组织和各国确保第95号通告所载信息持续和及时更新。

行动：请大会：

- a) 认识到确保网基版本的第95号通告包含准确联系信息的重要性，该信息为其他国家提供了建立直接联系以分发持续适航资料的手段；
- b) 指示国际民航组织秘书处保持一份关于负责在第95号通告中更新其各自国家信息的成员国联络点的准确清单，并确保该清单至少每年更新一次；
- c) 指示国际民航组织地区办事处与成员国联络点合作，确保至少每半年审查和更新第95号通告，最重要的是A部分，其中列出了负责持续适航性的机构名称和地址；和
- d) 指示国际民航组织地区办事处酌情与其国家信息似乎已过时或无法使用的成员国联络点进行沟通，并要求尽快将更新的信息提交至第95号通告。

战略目标： 本工作文件涉及安全、空中航行能力和效率等战略目标。

财务影响： 本工作文件没有重大的财务影响。

参考文件：

- 附件8 — 航空器持续适航性
- 国际民航组织AN3/27-14/71号国家级信件：启动第95号通告：在役航空器的持续适航性的网上版本
- 第95号通告：在役航空器的持续适航性的网上版本 (Ver.1.0)

## 1. 引言

1.1 越来越多的成员国正在承担设计国和制造国的作用。由于全球市场力量的继续推动，涉及了多个民航当局 (CAA)、航空器制造商、航空运营商和其他利害攸关方的复杂多边商业协议和安排日益增加。

1.2 全球航空业的扩大和监管复杂性的增加均要求成员国进行无缝沟通，分享强制性的持续适航资料，以保证航空器的安全运行和飞行公众的整体安全。传输此信息的任何延迟都可能导致无法及时解决重大安全问题。

## 2. 讨论

2.1 国际民航组织制定了第 95 号通知，作为协助各国满足附件 8 — 航空器适航性要求的手段。在从纸质文件转向在线版本时，国际民航组织“设想增强的第 95 号通告将便利进出口以及交换用于租赁、包机、或互换的航空器，并促进国际空中航行中的航空器运行”。

2.2 粗略审查网基第 95 号通告的条目<sup>1</sup>表明，自该系统于 2014 年首次启动以来，204 个条目中只有 10 个 (约 4.9%) 已更新。此外，18 个成员国的信息 (约 8.8%) 仍然是“不可用”，没有提供与其他国家就强制性持续适航资料进行联系的可见手段。CAA 适航联系电子邮件地址是各国之间最常见的通信形式，这方面则有 58 个条目缺失 (约 28.4%)。

2.3 第 95 号通告中的不可用信息迫使成员国在交流有关航空器安全运行的重要持续适航资料方面必须确定替代方法。这通常会导致安全关键信息的非必要延迟，这可能会增加公众面临的风险。

2.4 2019 年 5 月，国际民航组织通过电子邮件与成员国有在线适航资料网络访问权的联络点联系，以核实当前国家联络点清单的准确性，并要求各国审查其信息，因为“工具有效性取决于所包含的信息是否保持更新”。虽然这一及时的信息表明了国际民航组织对准确信息重要性的理解，但需要采用更有条理的方法来定期审查和更新第 95 号通告的条目。

## 3. 结论

3.1 重要的是，所有国家都应使用国际民航组织的网基第 95 号通告。它是一个标准化的互动信息库，使用公认的标准化方法在其 12 个部分提供透明的相关适航资料。

3.2 准确的第 95 号通告使设计国能够有效和高效地向登记国分发安全关键信息，而不会造成不应有的延误。

— 完 —

---

<sup>1</sup>截至2019年5月本文件起草时。