



大会 — 第 40 届会议
技术委员会

议程项目 28：航空安全和空中航行政策

将基础建设组块（BBB）框架适用于航空情报管理

（由属于非洲民用航空委员会（AFCAC）成员的 54 个缔约国²提交）

执行摘要

《全球空中航行计划》（GANP，Doc 9750 号文件）的拟议版本引入了基础建设组块（BBB）框架，通过定义将提供给国际民用航空的基本空中航行服务，概述了健全的空中航行系统的基础，而同一版本的航空系统组块升级（ASBU）框架则概述了为实现被定义为基础建设组块的基本服务后将实施的可扩展实施的运行改进。

在航空情报服务中，由于全球需要交换航空数据和信息，在提供航空数据和信息时排除作为基础建设组块一部分的有质量保证的数据可能对全球系统的数据质量产生负面影响，因此，数据质量是所有基线服务的根本。新的《全球空中航行计划》多层结构的事先定位，就是确保不让任何国家或利害攸关方掉队。

行动：请大会：

- a) 要求国际民航组织作为基础建设组块的一部分纳入有质量保证的航空数据和情报的规定；
- b) 要求国际民航组织拟定有关航空情报交换模型（AIXM）协调一致及其演变的规定，以指导为航空系统组块升级框架下的航空情报管理领域实施所查明的运行改进；和
- c) 要求国际民航组织继续支助建立和实施地区中央数据库，作为非印 — 中央航空数据库概念的一部分。

| | |
|-------|---|
| 战略目标： | 安全 |
| 财务影响： | |
| 参考文件： | 附件 15 — 《航空情报服务》 Doc 10066 号文件：《空中航行服务程序 — 航空情报管理》（PANS-AIM） Doc 9750 号文件：《全球空中航行计划》 Doc 8126 号文件：《航空情报服务手册》 |

¹ 英文和法文版本由非洲民用航空委员会提交。

² 阿尔及利亚、安哥拉、贝宁、博茨瓦纳、布基纳法索、布隆迪、佛得角、喀麦隆、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、刚果民主共和国、吉布提、埃及、赤道几内亚、厄立特里亚、斯威士兰、埃塞俄比亚、加蓬、冈比亚、加纳、几内亚、几内亚比绍、肯尼亚、莱索托、利比里亚、利比亚、马达加斯加、马拉维、马里、毛里塔尼亚、毛里求斯、摩洛哥、莫桑比克、纳米比亚、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、圣多美和普林西比、塞内加尔、塞舌尔、塞拉利昂、索马里、南非、南苏丹、苏丹、多哥、突尼斯、乌干达、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚、津巴布韦。

1. 引言

1.1 为加强同高级别技术管理人员的沟通以及不让任何国家或利害攸关方掉队，《全球空中航行计划》第六版提出了一个多层级的结构。这一分为四个层级的结构由全球战略层级（1级）、全球技术层级（2级）、地区层级（3级）和国家层级（4级）组成。制定全球层级的结构是为了支助技术管理人员以具有成本效益的方式规划实施基础空中航行服务以及新的运行改进。

1.2 全球技术层级以基础建设组块框架为特征，其中通过定义为国际民用航空提供的基础空中航行服务，概述了健全的空中航行系统的基础；以及可扩展实施的航空系统组块升级的框架，这是一个相关的效绩框架（PF），其中包括效绩目标目录、关键效绩指标清单；以及用于实施空中航行运行改进规划的基于效绩的方法，包括效绩目标和指标目录。

1.3 基础建设组块被认为是一个独立的框架，而不是航空系统组块升级框架的一个组块，因为它们代表的是最低基线，而不是演变步骤。

1.4 提供有质量保证的航空数据和信息被置于航空系统组块升级框架之下，因此被认为是实现基本服务后应完成的运行改进（参见数字化航空情报管理 — 组块 1/1：提供有质量保证的航空数据和信息）。

2. 讨论

2.1 由于附件 15 — 《航空情报服务》第十六版和新的《空中航行服务程序 — 航空情报管理》（PANS-AIM, Doc 10066 号文件）通过定义各种数据集（航行资料汇编（AIP）、地形、障碍物、机场制图和仪表飞行程序数据集）以及引入航空数据目录要求而推出了信息数字化，因此极大地改变了传统航空情报管理的范围。

2.2 数字化进程还要求在国家、地区和全球层级实行信息共享标准化。在空中交通管理（ATM）这种高度自动化的环境中，由于价值链中存在大量数据签发者和终端用户，因此，数据的质量和准确性也必须在整个数据链当中得到保证和担保。

2.3 从航空情报服务向航空情报管理的过渡侧重于数据质量，重点是质量管理体系（QMS）以及利用标准化的交换模型来交换数字信息，例如：航空情报交换模型通过全系统信息管理（SWIM）将航空情报管理的全球性质作为一项服务放在首位。

3. 结论

3.1 在航空情报管理中，由于全球需要交流航空数据和信息，同时将拟作为地区或国家目标提供的服务标准本地化可能对全球系统的数据质量产生负面影响，因此，质量是所有基线服务的根本。

3.2 若不能考虑将提供优质航空数据作为基础建设组块框架的一部分，则应被视为实现合规性（被视为满足健全的空中航行系统的最低要求）与优先安排安全之间的折中。此外，从航空情报服务向航空情报管理进行过渡的实施水平较低的地区，可能会满足于提供有质量保证的航空数据和信息，而最终放弃实现《全球空中航行计划》中不让任何国家或利害攸关方掉队的多层级结构的关键目标。