



大会 — 第40届会议

技术委员会

议程项目28：航空安全和空中航行政策

实施南美地区安全计划 (SAMSP)

(由玻利维亚提交并得到如下国际民航组织南美地区成员国和拉丁美洲民航委员会成员国支持)

执行摘要

本工作文件向大会提供南美地区安全计划 (SAMSP) 实施的相关信息。

行动：请大会：

- a) 支持实施南美地区安全计划 (SAMSP)；和
- b) 通过“不让一个国家掉队”倡议和“安全基金” (SAFE) 项目，酌情为实施该计划分配资源。

战略目标：	本工作文件涉及安全战略目标。
财务影响：	不适用
参考文件：	Doc 10004号文件：《全球空中航行计划 (GASP)》 南美地区安全计划 (SAMSP) 南美地区民用航空局长第16次会议 (RAAC/16) 报告

<sup>1</sup> 伯利兹、巴西、智利、哥伦比亚、哥斯达黎加、古巴、厄瓜多尔、萨尔瓦多、危地马拉、圭亚那、洪都拉斯、尼加拉瓜、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、乌拉圭和委内瑞拉。

## 1. 引言

1.1 2018 年间，南美国家指定了一个任务组，负责开发南美地区安全计划(SAMSP)。任务组举行了几次会议。在南美地区安全计划的内容获得同意后，计划草案提交给了于 2018 年 12 月 6 日至 7 日在秘鲁利马举行的南美地区民用航空局长第十六次会议(RAAC/16)。会议在结论 16/02 中核准了该计划的最初版本。

1.2 南美地区安全计划的更新工作一直持续到 2019 年 5 月，增添了新的有效实施(EI)值和 2018 年事故率等内容。更新后的计划已在国际民用航空组织南美办事处网站上公布，网址为 [https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/Meetings-and-Events\\_ES.aspx](https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/Meetings-and-Events_ES.aspx)。

1.3 南美地区安全计划为南美地区制定了 2020-2030 年地区安全战略。该地区战略的基础是国家安全方案(SSP)的实施和执行，以及安全监督系统八个关键要素(CE)的不断改进

1.4 南美地区安全计划确立的准则包括制定和实施国家安全和提交年度安全报告。

1.5 为提高安全水平，南美地区安全计划制定了战略目标、指标及具体目标，将在下一章中讨论。

## 2. 南美地区战略目标、指标和具体目标

2.1 南美地区安全计划制定了下列目标、指标及具体目标:

### 战略目标

- a) 加强各国安全监督能力；
- b) 有效实施国家安全方案(SSP)；
- c) 实现持续降低安全风险；
- d) 降低所有航空部门的事故率；
- e) 加强区域合作；
- f) 扩大使用行业方案；和
- g) 为支持安全运营，保证空中航行服务和机场适当的基础设施。

与改进有效实施(EI)和安全监督指数(SOI)相关的指标和绩效具体目标

有效实施的国家:	✓ % 改进有效实施 (EI) ✓ 安全监督指数 (SOI)					
	2020	2022	2024	2026	2028	2030
不到 65% 一组	有效实施 (EI) = 70 % 改进安全监督 指数 (SOI)	有效实施= 75 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 80 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 85 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 90 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 95 % 安全监督 指数> 1
介于 65% 和 74.99%之间 二组	有效实施= 75 % 改进安全监督 指数 (SOI)	有效实施= 80 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 85 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 90 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 95 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 95 % 安全监督 指数> 1
介于 75% 和 80 %之间 三组	有效实施= 80 % 改进安全监督 指数 (SOI)	有效实施= 85 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 90 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 95 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 95 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 95 % 安全监督 指数> 1
超过80 % 四组	有效实施= 85 % 改进安全监督 指数 (SOI)	有效实施= 90 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 95 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 95 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 95 % 安全监督 指数> 1	有效实施= 95 % 安全监督 指数> 1

国家安全方案实施指标和具体目标

所有国家的指标	具体目标	
	2022	2025
国家安全方案实施百分比 (%)	可持续国家安全方案 (100%)	有效国家安全方案 (100%)

服务提供商实施安全管理系统的的目标

2.2 考虑到各国必须在2022年前实施一项可持续国家安全方案，在服务提供商实施安全管理系统方面，将考虑如下具体目标：

服务提供商	2020	2021	2022
在提供服务时面临与航空器运行相关安全风险的经认可培训机构	35 %	70 %	100 %
经授权从事国际商业航空运输活动的飞机或者直升机运营人	35 %	70 %	100 %
为专门从事国际商业航空运输的飞机或直升机运营人提供服务的经认可维修组织	35 %	70 %	100 %

负责飞机机型、发动机或螺旋桨类型设计或制造的组织	35 %	70 %	100 %
航空中转服务供应商	35 %	70 %	100 %
经核证的机场运营人	35 %	70 %	100 %

### 减少地区事故率的绩效具体目标

2.3 为了促进降低事故发生率，南美地区计划在过去 5 年移动平均率值的基础上，每年降低 10%，该目标适用于定期商业航空运输事故和 5 700 公斤以上飞机的跑道偏离 (RE) 事故。2019 年的地区具体目标如下：

事故类型	年事故率					平均率	2019 具体目标 (改进10%)
	2014	2015	2016	2017	2018		
事故总数	3.59	1.03	1.08	1.64	3.17	2.10	1.89
跑道偏离 (RE)	0.51	0.51	1.05	1.05	1.05	0.83	0.74

2.4 对定期或非定期商业航空运输以外的航空部门，各国将根据这些部门最关键的风险及其安全管理能力确定年降低率 (具体目标)。

2.5 南美地区安全计划提出了与加强地区合作、扩大使用行业方案、为支持安全运营保障空中航行服务和机场适当基本基础设施等目标相关的指标和具体目标。

## 3. 制定和实施国家安全和提交国家安全报告

3.1 为确保南美地区安全计划中商定的目标、指标和具体目标得以实现，南美各国应于 2020 年制定和实施其国家安全计划，并从 2021 年起提交其年度安全报告。