



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАЛИЧИЯ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ О ПОДДЕРЖАНИИ
ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Аэронавигационная комиссия разработала циркуляр 95 "*Сохранение летной годности воздушных судов в эксплуатации*" в целях содействия обмену информацией о поддержании летной годности между государством разработчика, государством изготовителя и государством регистрации. 29 октября 2014 года была запущена сетевая версия этого документа для предоставления государствам-членам онлайн-средства своевременного обновления их индивидуальной информации по мере необходимости. Соединенные Штаты Америки в последнее время испытывают трудности в связи с доведением до государств регистрации обязательной информации о поддержании летной годности, касающейся неотложных вопросов, оказывающих непосредственное влияние на глобальную безопасность полетов. Большое количество недействительных адресов электронной почты привело к неприемлемым задержкам в передаче информации, требующей принятия немедленных мер. Данный документ рекомендует ИКАО и государствам обеспечить постоянное и своевременное обновление информации, содержащейся в циркуляре 95.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) признать важность обеспечения того, чтобы сетевая версия циркуляра 95 содержала точную контактную информацию, что позволит государствам устанавливать прямой контакт друг с другом для обмена информацией о поддержании летной годности;
- b) поручить Секретариату ИКАО вести точный список координаторов в государствах-членах, ответственных за обновление информации соответствующих государств в циркуляре 95, и обеспечить как минимум ежегодное обновление этого списка;
- c) поручить региональным бюро ИКАО сотрудничать с координаторами в государствах-членах в целях проверки и обновления информации как минимум раз в полгода, уделяя особое внимание разделу А, который содержит наименования и адреса соответствующих органов, ответственных за поддержание летной годности;
- d) поручить региональным бюро ИКАО взаимодействовать по мере необходимости с координаторами государств-членов, чья информация представляется устаревшей или непригодной, и запрашивать незамедлительное представление обновленной информации для циркуляра 95.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Данный рабочий документ не имеет существенных финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	Приложение 8 " <i>Летная годность воздушных судов</i> " Письмо государствам ИКАО AN 3/27-14/71 "Запуск онлайн-версии циркуляра 95 " <i>Сохранение летной годности воздушных судов в эксплуатации</i> " Онлайн-версия циркуляра 95 ИКАО " <i>Сохранение летной годности воздушных судов в эксплуатации (версия 1.0)</i> "

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Все большее число государств-членов принимают на себя роль государства разработчика и государства изготовителя. Глобальные рыночные силы продолжают способствовать росту количества сложных, многоплановых деловых соглашений и договоренностей между многочисленными ведомствами гражданской авиации (ВГА), изготовителями воздушных судов, авиаэксплуатантами и другими заинтересованными сторонами.

1.2 Расширение глобальной авиационной отрасли и возросшая сложность нормативного регулирования требуют обеспечения возможности прямой связи между государствами-членами для обмена обязательной информацией о поддержании летной годности в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов и общей безопасности авиапассажиров. Любая задержка передачи такой информации может привести к невозможности своевременного решения вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 ИКАО разработала циркуляр 95, предназначенный для того, чтобы оказать государствам помощь в выполнении требований Приложения 8 "*Летная годность воздушных судов*". При переходе от бумажного документа к онлайн-версии ИКАО "предусматривала, что усовершенствованный циркуляр 95 будет ... способствовать импорту и экспорту, а также обмену воздушных судов для аренды, чартерных перевозок или взаимобмена ими и содействовать эксплуатации воздушных судов при осуществлении международной аэронавигации".

2.2 Беглый обзор данных¹ в онлайн-версии циркуляра 95 показывает, что только 10 из 204 записей (около 4,9 %) были обновлены со времени первоначального ввода системы в действие в 2014 году. Кроме того, информация относительно 18 государств-членов (около 8,8 %) остается "недоступной", что лишает другие государства наглядных данных, необходимых для передачи им обязательной информации о поддержании летной годности. Адрес электронной почты (наиболее распространенный способ связи между государствами) для связи с ВГА по вопросам летной годности отсутствует в 58 записях (около 28,4 %).

¹ По состоянию на время подготовки данного документа в мае 2019 года.

2.3 Непригодная для использования информация в циркуляре 95 вынуждает государства-члены находить альтернативные способы обмена важной информацией о поддержании летной годности, касающейся безопасной эксплуатации воздушных судов. Это часто приводит к неоправданным задержкам с передачей важной для безопасности информации, что может повышать степень риска для пассажиров.

2.4 В мае 2019 года ИКАО обратилась посредством электронной почты к национальным координаторам, имеющих доступ к онлайн-сети информации о летной годности, с целью проверить точность текущего списка назначенных государствами координаторов и попросить государства уточнить свою информацию в связи с тем, что "эффективность инструмента зависит от того, обновляется ли содержащаяся в нем информация". Несмотря на то что это своевременное обращение демонстрирует понимание ИКАО того, насколько важна точность информации, необходим более структурированный подход к регулярному обзору и обновлению данных в циркуляре 95.

3. **ВЫВОД**

3.1 Важно, чтобы все государства использовали онлайн-версию циркуляра 95 ИКАО. Она служит стандартизированным и интерактивным хранилищем данных, в 12 разделах которого с использованием общепринятого стандартизированного способа представлена прозрачная существенная информация о летной годности.

3.2 Содержащий точные данные циркуляр 95 позволяет государству разработчика эффективно и без неоправданной задержки доводить важную для безопасности полетов информацию до государств регистрации.

— КОНЕЦ —