



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 28 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационная политика

ИНСТРУКТИВНЫЙ И АНАЛИТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ ПО ГАНП

(Представлено Саудовской Аравией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Глобальный аэронавигационный план (ГАНП, Дос 9750) является важным инструментом для совершенствования авиационных систем с учетом ожидаемого роста объемов воздушного движения и необходимости обеспечения в этих условиях безопасности полетов. Само по себе внедрение отдельных модулей/элементов блочной модернизации авиационной системы (ASBU) может не привести к достижению глобальных целей ГАНП, если необходимость их внедрения не будет подтверждена соответствующим исследованием и анализом затрат и выгод. Нужен единый руководящий механизм для оказания заинтересованным сторонам разного уровня помощи в выборе соответствующих модулей/элементов с целью максимизации уровня безопасности полетов, эксплуатационных преимуществ и финансовой выгоды в рамках установленных сроков.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) рекомендовать ИКАО разработать инструмент по ГАНП для содействия реализации соответствующих модулей/элементов ASBU на страновом, региональном и глобальном уровнях;
- б) призвать государства и заинтересованные стороны принять меры к достижению целей инструмента по ГАНП и предоставить рекомендуемые данные и информацию;
- в) призвать государства делиться своим опытом внедрения модулей/элементов ASBU, в том числе методами анализа, используемыми при выборе конкретных применений.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Направления деятельности, указанные в настоящем документе, будут осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2019–2022 годы и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Дос 9750 "Глобальный аэронавигационный план" (6-е издание, А40-WP/24) Дос 9854 "Глобальная эксплуатационная концепция организации воздушного движения"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В основе Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) лежит идея необходимости глобальной гармонизации и интеграции аэронавигационных систем на региональном и страновом уровнях в свете будущего роста воздушного движения. ASBU в ГАНП предусматривают технические меры, реализуемые в рамках временных блоков. Регионы и государства могут использовать эти технические меры для повышения эффективности аэронавигационного обслуживания в соответствии со своими приоритетами и потребностями.

1.2 При определении приоритетов ASBU на региональном и страновом уровнях будут рассматриваться различные аспекты, в том числе воздействие на уровень безопасности полетов, финансовые аспекты и эффективность. Цель настоящего документа — рекомендовать ИКАО разработать инструмент, который помогал бы регионам и государствам внедрять модули, наиболее подходящие с точки зрения имеющихся текущих и прогнозных данных.

1.3 На региональном и решать эти требуемые задачи на страновом уровнях необходимо осуществлять комплексное авиационное планирование путем введения разработанной на основе основанной консенсуса стратегии технической модернизации систем ASBU.

1.4 При рассмотрении вопроса о внедрении модулей/элементов ASBU, требующих вложения значительных ресурсов, выбор соответствующего модуля имеет решающее значение для содействия директивным органам в определении и обосновании рентабельности инвестиций.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

Видение и цель

2.1 ИКАО создала ГАНП в качестве инструктивного материала по продвижению глобальной гармонизации аэронавигационного обслуживания. Глобальная гармонизация началась со странового уровня, перейдя на уровень субрегионов, а затем регионов. Несмотря на то что ГАНП, используя блоки и модули ASBU, определяет порядок внедрения усовершенствованной аэронавигационной системы, которая отвечала бы будущему росту воздушного движения, настоятельно рекомендуется разработать генеральный инструктивный материал, который помогал бы государствам и регионам устанавливать приоритеты в вопросах внедрения.

2.2 Рекомендуемый к созданию инструктивный и аналитический инструмент может играть роль генерального инструктивного материала для определения "наиболее подходящей" очередности внедрения предпочтительных модулей, которые, как ожидается, приведут к удовлетворению конкретных эксплуатационных потребностей и соответствующим выгодам.

2.3 Важная аналитическая информация, которая помогает государствам и регионам осуществлять мониторинг и соответственно совершенствовать системы гражданской авиации, содержится в веб-инструменте Интегрированной системы анализа тенденций и отчетности в сфере безопасности полетов (iSTARS), созданном ИКАО с целью содействия государствам и регионам. Система iSTARS собирает данные из нескольких источников, таких как Универсальная программа проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), ОАГ, Авиатранспортное управление (АТВ) ИКАО, Федеральное авиационное управление (ФАУ), региональные бюро ИКАО и государства-члены.

2.4 Можно также, используя центральную базу собираемых ИКАО со всего мира данных и информации, разработать инструмент, позволяющий осуществлять целостный анализ и предпочтительных модулей и элементов ASBU, рекомендуемых к внедрению в каком-либо государстве или регионе.

2.5 В тех случаях, когда для создания такого инструмента могут потребоваться дополнительные данные и информация, содействовать ИКАО в их предоставлении должны государства.

Выгоды и ожидаемые улучшения

2.6 Хотя ГАНП носит глобальный характер, государство играет ключевую роль. Государственные инвестиции, которые должны быть обоснованы измеримыми и монетизируемыми выгодами, можно считать отправным пунктом внедрения модулей/элементов ГАНП.

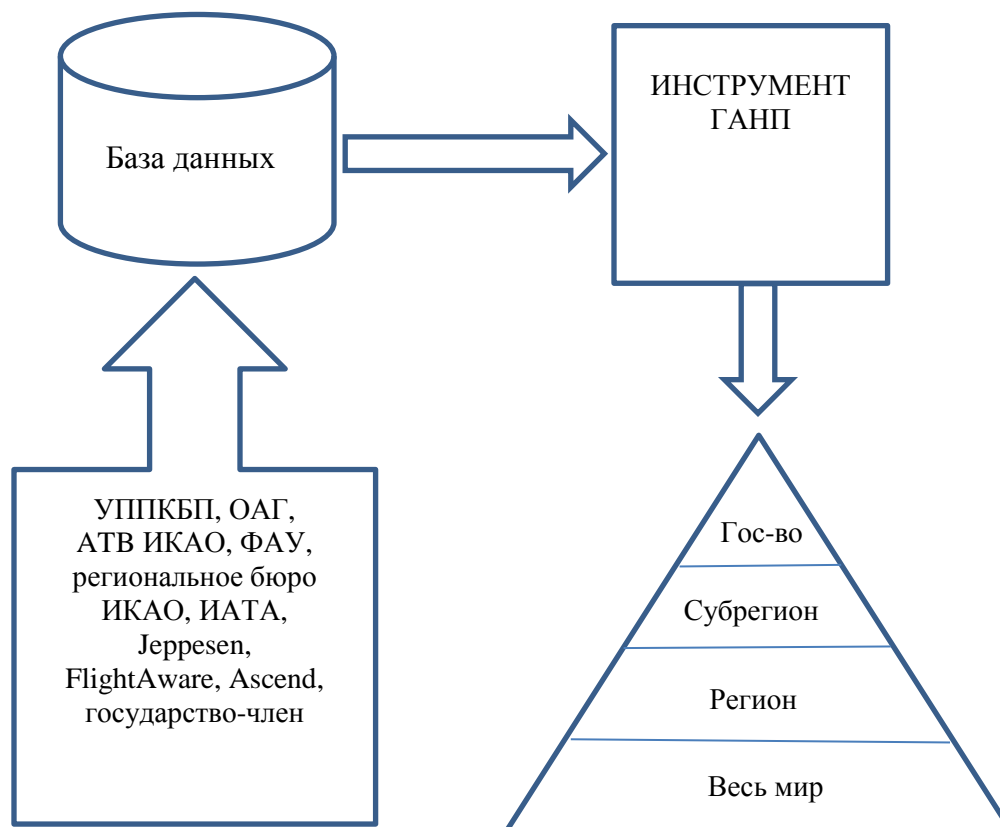
2.7 Этот инструмент может помочь в создании ориентированной на результат среды стратегического планирования, взаимодействующей с государственными, а также региональными и глобальными программами развития и внедрения.

2.8 Этот инструмент может обеспечивать ориентиры и служить основой для управления эффективностью на национальном/региональном уровнях, а также обоснованием для указаний по внедрению, содержащихся в положениях ИКАО, касающихся модулей и элементов ГАНП.

2.9 Преимущество этого инструмента связано не только с тем, что он будет освящен выполнению ГАНП, но и с тем, что будут затрагивать *Глобальный план обеспечения безопасности полетов* (Doc 10004, ГПБН), дополняющий ГАНП. Совершенствование уровня авиационной системы в целом приведет к соответствующему повышению безопасности полетов.

2.10 Региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO), региональные группы планирования и осуществления проектов (PIRG) и региональные группы по обеспечению безопасности полетов (RASG) улучшат планирование и повысят уровень внедрения, поскольку этот инструктивный и аналитический инструмент сформирует четкое представление о дальнейших действиях по внедрению соответствующих модулей/элементов для повышения уровня безопасности полетов.

2.11 Этот инструмент будет способствовать реализации инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" и поможет государствам выбрать наиболее подходящие модули, для удовлетворения своих потребностей в области безопасности полетов и эксплуатации.



4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

4.1 Инструктивный и аналитический инструмент ГАНП позволит государствам и всем заинтересованным сторонам иметь целостное представление о самых необходимых модулях и элементах ASBU, которые нужны для повышения эффективности и безопасности гражданской авиации. При использовании существующих данных и информации, которые ИКАО уже собирает из различных источников, и на основе сотрудничества с государствами этот инструмент поможет улучшить выполнение ГАНП на разных уровнях (страновом, региональном и глобальном); кроме того, он обеспечит ясную картину для повышения качества планирования в региональных организациях по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO), региональных группах планирования и осуществления проектов (PIRG) и региональных группах по обеспечению безопасности полетов (RASG).