



## АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

## ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 12 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика

**ПРОБЛЕМЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА  
В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
И УСТРАНЕНИЯ ВЫЯВЛЕННЫХ НЕДОСТАТКОВ**(Представлено Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА)  
от имени 54 государств-членов<sup>2</sup>)**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В данном рабочем документе обозначены глобальные проблемы реализации обязательств по контролю качества в области авиационной безопасности. В нем также предлагается улучшить программу контроля качества в области авиационной безопасности, а следовательно, и эффективность ее внедрения, что позволит обеспечить безопасность и защищенность устойчивой системы гражданской авиации.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в данном рабочем документе;
- b) настоятельно рекомендовать Договаривающимся государствам включить контроль качества в перечень первоочередных задач;
- c) настоятельно рекомендовать Договаривающимся государствам выделять достаточные ресурсы и обеспечивать организацию таким образом, чтобы гарантировать эффективную реализацию деятельности в области контроля качества;
- d) просить ИКАО включить контроль качества в перечень первоочередных задач, который будет сформирован в ходе текущей Ассамблеи.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Приложение 17 "Безопасность"

<sup>1</sup> Документ на английском и французском языке представлен АКГА.

<sup>2</sup> Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Контроль качества является исключительно важным элементом системы безопасности гражданской авиации, который способствует популяризации и созданию среды и культуры непрерывного улучшения в области авиационной безопасности.

1.2 В Стандарте 3.4.6 Приложения 17 ИКАО указано, что каждое Договаривающееся государство организует проведение на регулярной основе проверок, испытаний, обзоров и инспекторских проверок состояния безопасности в целях контроля за соблюдением национальной программы безопасности гражданской авиации и оперативного и эффективного устранения любых недостатков.

1.3 В Стандарте 3.4.7 Приложения 17 ИКАО указано, что каждое Договаривающееся государство обеспечивает управление, установление приоритетов и организацию национальной программы контроля качества в сфере безопасности гражданской авиации независимо от организаций и лиц, отвечающих за осуществление мер в рамках национальной программы безопасности гражданской авиации.

1.4 Кроме того, Стандарт 3.4.7 требует, чтобы каждое Договаривающееся государство:

- a) обеспечивало, чтобы персонал, проводящий проверки, испытания, обзоры и инспекционные проверки состояния безопасности, проходил надлежащую подготовку для выполнения этих задач в соответствии с национальной программой безопасности гражданской авиации;
- b) обеспечивало, чтобы персонал, проводящий проверки, испытания, обзоры и инспекционные проверки состояния безопасности, наделялся необходимыми полномочиями на получение информации для выполнения этих задач и на обеспечение предпринятия корректирующих действий.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Основными целями реализации обязательств в области контроля качества являются:

- a) мониторинг реализации мер в области авиационной безопасности операторами аэропортов и авиакомпаниями, а также другими организациями, осуществляющими функции в области безопасности, в соответствии с государственными правилами и национальной программой контроля качества в сфере безопасности гражданской авиации;
- b) обеспечение эффективности правил и национальной программы контроля качества в сфере безопасности гражданской авиации в целях определения соблюдения и валидации эффективности национальной программы контроля качества в сфере безопасности гражданской авиации;
- c) выявление любых недостатков и обеспечение реализации надлежащих корректирующих мер;

- d) определение всех аспектов мер в области безопасности, которые потребуются изменить в рамках правил по авиационной безопасности, национальной программы контроля качества в сфере безопасности гражданской авиации и/или в рамках средств реализации.

2.2 Некоторые государства регулярно сталкиваются с проблемами при внедрении программы контроля качества в сфере авиационной безопасности, которые связаны, помимо прочего, со следующими причинами:

- отсутствие надлежащей организации, нормативных положений/мер, необходимых для обеспечения эффективной и непрерывной реализации программы контроля качества;
- нехватка надлежащим образом подготовленных людских ресурсов;
- нехватка ресурсов (например, финансовых, материальных и т. д.), необходимых для устойчивого внедрения программы контроля качества.

2.3 Обозначенные выше проблемы были подтверждены недавними глобальными результатами проверок УППАБ-МНМ ИКАО, которые показали низкую эффективность в сфере контроля качества со средним показателем соответствия 54,98 % (*УППАБ-МНМ. Анализ результатов проверки за отчетный период до 31 декабря 2018 года*). Эти результаты говорят о том, что соответствующим государствам-членам необходимо пересмотреть осуществляемые ими меры и уделить больше внимания всем недостаткам, требующим устранения.

### 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Вышеизложенное убедительно свидетельствует о том, что Договаривающимся государствам необходимо повысить эффективность и устойчивость программы контроля качества в сфере авиационной безопасности, что позволит обеспечить безопасность и защищенность системы гражданской авиации.