



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٠ من جدول الأعمال: المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الفنية

تقييمات معيار "CANSO" للتمييز في خدمات الملاحة الجوية - برنامج السلامة (SEANS-Safety)

(مقدمة من منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO))

الموجز التنفيذي

ويقدم معيار (CANSO) للتمييز في خدمات الملاحة الجوية - برنامج السلامة (SEANS-Safety) الذي طورته منظمة خدمات الملاحة الجوية (CANSO) لمقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) وسيلة يستطيعون من خلالها تقييم مدى نضج خدماتهم في نظم إدارة السلامة. وهي طريقة موضوعية وشاملة عن طريق الاستبيان الذاتي الذي يقوم به معظم مقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) سنويا، حيث يوفر برنامج التقييم (SEANS-SAFETY) لمقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) والمشرعين لهم شعورا من الثقة في أن نظم إدارة السلامة (SMS) لديهم تفي بمتطلبات الملحق التاسع عشر لمنظمة الإيكاو (ICAO). وعلاوة على هذا يسمح برنامج (SEANS-Safety) لمقدمي الخدمات (ANSPs) بتحديد نقاط الضعف في نظم (SMS) الخاصة بهم ويسعى ليتجاوز متطلبات الإيكاو (ICAO) والمتطلبات التشريعية.

ويجب أن تأخذ الدول نتائج برنامج (SEANS-SAFETY) من تقارير السلامة بمحل الجدية وبعين الاعتبار وكذلك التقييم الذاتي الذي يقوم به (ANSPs) ومراجعات النظراء في تقييمهم الكلي للسلامة.

الإجراء: تُدعى الجمعية العمومية إلى ما يلي:

أ) الإقرار ببرنامج (SEANS-Safety) على أنها مبادرة قائمة على قطاع الطيران وتقوم بها منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية من أجل تحسين أداء نظم السلامة لدى مقدمي خدمات الملاحة الجوية.

ب) الإحاطة علما بأنه بإمكان الدول استخدام تقييم برنامج (SEANS-Safety) كجزء من تقييمها لمقدمي خدمات الملاحة الجوية.

الأهداف الاستراتيجية: ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية الخاصة بالسلامة.

¹ قدمت منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية نسخ عن هذه الورقة باللغات العربية والإنجليزية والصينية والفرنسية والروسية والإسبانية.

لا يوجد	الآثار المالية:
الملحق التاسع عشر - إدارة السلامة الوثيقة (Doc 9859) - دليل إدارة السلامة معياري (CANSO) للتمييز في نظم إدارة السلامة، الطبعة الثانية (٢٠١٥). https://www.canso.org/canso-standard-excellence-safety-management-systems-0	المراجع:

١ - مقدمة

١-١ (CANSO) معيار التميز في خدمات الملاحة الجوية- إجراءات ضوابط السلامة (SEAN-Safety) مستويات النضج لنظم إدارة السلامة (SMS) لمقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs). بناء على معيار التميز (SoE) في نظم إدارة السلامة (SMS) لدى منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO)، فهو متسق مع الملحق التاسع عشر للإيكاو من إدارة السلامة.

٢ - المناقشة

١-٢ (SEANS-Safety) تقدم لأعضاء منظمة (CANSO) بوسائل موضوعية معيارية لتقييم وعرض قدرات إدارة السلامة لدى ANSP. ويمكن استخدام (SEANS-Safety) كدليل شامل خارجي للمشرعين ومنظمة الإيكاو. وسوف يكون أعضاء (CANSO) من خلال استخدام البرنامج في وضع أفضل لوضع المعيارية الخاصة لعناصر نظم (SMS) وبهذا يسهلون التحليلات المعززة للبيانات وإدارة مخاطر السلامة وضوابط الأداء وكلها عناصر تمكين للوصول لتحقيق مستويات أعلى من الأداء في مجال السلامة.

٢-٢ ويتحسن برنامج (SEANS-Safety) على التقييمات الذاتية السنوية والتي يجري عقدها حالياً بواسطة العديد من مقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) عن طريق صياغة التقييم مع المحافظة على اتساق البرنامج. كما أن إقرار منظمة الإيكاو بنتائج تقييمات برنامج (SEANS-Safety) كتأكيد على نضج خدمات نظم إدارة السلامة من قبل مقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs)، مما من شأنه أن يزيد من احتمالات قبول المشرعين المحليين للنتائج.

٣-٢ كما أن معيار التميز في إدارة السلامة (CANSO SoE) يدعم الرسالة الواضحة من الخطة الدولية لسلامة الطيران (GASP) والتي يروج لها دليل الإيكاو لإدارة السلامة (Doc 9859) من أن تحقيق أعلى مستويات النضج في إدارة السلامة هو عملية طويلة المدى يجب أن تتم بطريقة مخططة جداً وخطوة تلو الأخرى. ويتكون معيار التميز (SoE) في إدارة السلامة (SMS) المعدل من مميزات للنظام (ثقافة السلامة) وإطار عمل من خمسة مكونات تعالج ١٦ عنصراً من عناصر إدارة السلامة.

٤-٢ كما يقدم معيار التميز في إدارة السلامة وسائل لمقدمي الخدمات (ANSPs) ومدراء السلامة على وجه الخصوص لتطوير خطط مرحلية لتمكين التطبيق بطريقة خطوة بخطوة لعناصر نظم إدارة السلامة (SMS). وقد اتخذ هذا النهج بناء على خبرات أعضاء منظمة (CANSO) وهي متسقة مع المبادئ الواردة في دليل إدارة السلامة من الإيكاو الوثيقة (Doc 9859) ويتم الترويج لها في دورات الإيكاو في تطبيق نظم إدارة السلامة (SMS).

٥-٢ يقوم مقدمو خدمات الملاحة الجوية الأعضاء في منظمة (CANSO) حالياً بعقد تقييمات ذاتية لمستويات نضج نظم (SMS) الخاصة بهم مستخدمين الإرشادات الواردة في معيار التميز في إدارة السلامة لمنظمة (CANSO). ولكن

مع إدخال برنامج (SEANS-Safety) قيد التنفيذ، فسوف يكون هناك تقييم مستقل وتأكيد للنتائج مما سيؤكد مستويات النضج الفعلية لنظم إدارة السلامة (SMS) لمقدمي الخدمات الأعضاء.

٦-٢ وقد تم تطوير برنامج (SEANS-Safety) لـ (CANSO) عام ٢٠١٧ وقد استكمل لدى العديد من مقدمي الخدمات في عدة مناطق. وتوضح هذه المنهجية مستوى قيمة مرتفع لمقدمي الخدمات مع استمرار تنامي الطلب للتقييمات المستقبلية.

٣- الخلاصة

١-٣ قامت (CANSO) بتنسيق (١) معيار التميز في إدارة السلامة مع الملحق التاسع عشر للإيكاو؛ (٢) دليل شامل لتطبيق نظم إدارة السلامة لمساعدة الأعضاء في تأسيس نظم إدارة سلامة متوافقة مع الملحق التاسع عشر للإيكاو؛ (٣) عقد ورش عمل وندوات للترويج للملحق التاسع عشر وأفضل الممارسات في تطبيق نظم إدارة السلامة وثقافة السلامة وإدارة مخاطر السلامة.

٢-٣ وقد حظيت صناعة الطيران بعدة مزايا من برنامج (SEANS-Safety) وتتضمن القدرة على العرض على المشرّعين كيف أن مقدمي الخدمات قد استطاعوا الوفاء بمتطلبات الملحق التاسع عشر للإيكاو واستكمال الأهداف طويلة المدى لـ (GASP) لتحقيق نظام متقدم للاطلاع على السلامة ويتضمن إدارة المخاطر المتوقعة و تمكين أداء السلامة المعيارية.

٣-٣ يمثل (SEANS-Safety) منهجية فعالة لمقدمي الخدمات لتقييم أداء نظم إدارة السلامة ومستويات النضج. وعلاوة على ذلك، يمكن توظيف نتائج التقييمات من برنامج (SEANS-Safety) بواسطة مقدمي الخدمات لعرض مدى وفائهم بمتطلبات الإيكاو. وندعو الإيكاو لاستخدام تقييمات (CANSO SEANS-Safety) كمؤشر للسلامة لمقدمي الخدمات في الدول الأعضاء.

- انتهى -