



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 12 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика

**СОГЛАШЕНИЯ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ ГОСУДАРСТВАМИ, НАПРАВЛЕННЫЕ
НА СНИЖЕНИЕ РИСКОВ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе рассматриваются необходимость и важность укрепления сотрудничества и взаимодействия между государствами в области обмена соответствующей информацией по авиационной безопасности с целью повышения эффективности и действенности мер в сфере авиационной безопасности, основанных на оценке риска, на национальном, региональном и глобальном уровнях.

Соглашения о сотрудничестве между государствами, принимающие во внимание положения о международном сотрудничестве Приложения 17 "Безопасность" будут способствовать снижению рисков для безопасности гражданской авиации и обмену соответствующей информацией, в том числе об угрозах для авиации, где это возможно.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) настоятельно призвать государства заключать двусторонние/многосторонние соглашения о сотрудничестве в целях обмена информацией в области авиационной безопасности для повышения эффективности мер авиационной безопасности и эффективного противодействия новым и возникающим угрозам.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Дос 10118, <i>Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ)</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Принимая во внимание трансграничный характер как самой гражданской авиации, так и угроз для гражданской авиации, государствам следует содействовать эффективному, надежному и устойчивому международному сотрудничеству в области авиационной безопасности, при этом уважая суверенитет государств и соблюдая Стандарты и Рекомендуемую практику ИКАО в качестве международной основы.

1.2 Резолюция Совета Безопасности Организации Объединенных Наций 2309 и резолюция А39-18 Генеральной Ассамблеи ИКАО *"Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области авиационной безопасности"* настоятельно призывают все государства расширять сотрудничество и обмен информации между государствами и заинтересованными сторонами.

1.3 В соответствии с Глобальным планом обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ), цель которого состоит в повышении эффективности авиационной безопасности в мире, одним из семи всеобъемлющих принципов, поддерживающих эту цель ГПАБ, является "Сотрудничество и обмен информацией". Этот основной принцип подчеркивает важность укрепления сотрудничества и обмена информацией между государствами и заинтересованными сторонами. Кроме того, первым из пяти приоритетных результатов является "Улучшение осведомленности о рисках и реагирования на них", что предусматривает в качестве приоритетного действия улучшение распространения рекомендаций относительно угроз и рисков.

1.4 Вторая конференция высокого уровня по авиационной безопасности (HLCAS/2), состоявшаяся в ноябре 2018 года, подтвердила необходимость для государств заключать соглашения о сотрудничестве, в том числе двусторонние и/или многосторонние соглашения, принимая во внимание положения о международном сотрудничестве Приложения 17, с тем чтобы содействовать принятию обоснованных решений для эффективного и действенного устранения новых и возникающих угроз и во избежание одностороннего и/или несогласованного осуществления мер обеспечения безопасности. Было также подчеркнуто, что обмен информацией по вопросам авиационной безопасности между государствами содействует разработке и реализации разумных и экономически эффективных мер безопасности.

1.5 Многие содержащиеся в Приложении 17 ИКАО Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS) требуют, чтобы государства принимали меры на основе оценок рисков для авиационной безопасности. Поэтому выявление и понимание соответствующих угроз является неотъемлемым компонентом оценки рисков. Это позволит государствам внедрить надлежащие меры безопасности для эффективного и соразмерного уменьшения риска. Кроме того, Приложение 17 ИКАО включает Стандарты, относящиеся к международному сотрудничеству, а также к обмену конфиденциальной информацией по авиационной безопасности и ее защите.

2. ДВУСТОРОННИЕ/МНОГОСТОРОННИЕ СОГЛАШЕНИЯ ПО ОБМЕНУ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МЕЖДУ ГОСУДАРСТВАМИ

2.1 Международное сотрудничество государств в области обмена информацией об угрозах и рисках играет жизненно важную роль в обеспечении эффективной авиационной безопасности на национальном, региональном и глобальном уровнях, а также в создании и

поддержании надежных систем авиационной безопасности, устойчивых в условиях возникающих угроз.

2.2 Двусторонние или многосторонние соглашения в области обмена конфиденциальной информацией об авиационной безопасности и ее защиты могут сформировать полезную правовую базу, которая будет способствовать передаче информации между государствами об угрозах, рисках и уязвимостях в области авиационной безопасности.

2.3 В целях содействия обмену информацией в соответствии с принципами ИКАО в отношении международного сотрудничества и взаимодействия, а также для расширения регионального сотрудничества государства – члены ИКАО/АрКГА: Египет, Иордания, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Саудовская Аравия и Судан уже приняли решение подписать многосторонний меморандум о взаимопонимании по совместному использованию и защите конфиденциальной информации в области авиационной безопасности; другим государствам – членам ИКАО/АрКГА было предложено присоединиться к этому соглашению в надлежащем порядке.

2.4 Целью этого многостороннего МоВ является повышение эффективности и результативности мер авиационной безопасности, основанных на оценке риска.

3. **ВЫВОД**

3.1 Соглашения о сотрудничестве между государствами с учетом положений о международном сотрудничестве Приложения 17 будут содействовать повышению уровня авиационной безопасности и уменьшению рисков для безопасности гражданской авиации. Эти меры облегчат обмен соответствующей информацией, связанной с безопасностью, включая информацию об угрозах для авиации.

— КОНЕЦ —