



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 29 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации**

**СОЗДАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО КОНТРОЛЮ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ДЛЯ ГОСУДАРСТВ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА И СЕВЕРНОЙ АФРИКИ (MENA RSOO)**

(Представлено Саудовской Аравией от имени Бахрейна, Египта, Иордании, Йемена, Кувейта, Ливана, Ливии, Мавритании, Марокко, Объединенных Арабских Эмиратов, Омана, Палестины, Сомали и Судана)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Ссылаясь на *Руководство ИКАО по организации контроля за обеспечением безопасности полетов*, часть В "*Создание региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов и управление этой организацией*" (Дос 9734) и поддерживая цели резолюции А39-12 Ассамблеи ИКАО "Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации", Арабская организация гражданской авиации (АРКА) в координации с ИКАО выступила с инициативой создания региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов для государств Ближнего Востока и Северной Африки (MENA RSOO), чтобы поддержать разработку и реализацию государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП) государствами-членами и укрепить возможности государств в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов для достижения целей Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и выполнения региональных приоритетных задач.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению информацию, представленную в настоящем рабочем документе;
- б) согласиться с тем, чтобы ИКАО продолжала поддерживать создание организаций RSOO в регионе MENA.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями ...
<i>Финансовые последствия</i>	

<i>Справочный материал</i>	Резолюция А39-12 Ассамблеи "Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации" Дос 9734, <i>Руководство ИКАО по организации контроля за обеспечением безопасности полетов, часть В "Создание региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов и управление этой организацией"</i>
----------------------------	---

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В соответствии с подходом к непрерывному контролю за обеспечением безопасности полетов ИКАО подготовила ряд мероприятий и совещаний, имеющих решающее значение для определения или предложения новых мер по сокращению количества авиационных происшествий и пострадавших в них людей, в том числе учреждение региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов.

1.2 Опыт существующих RSOO показывает, что они являются одним из эффективных средств оказания помощи государствам в выполнении ими своих обязательств по контролю за обеспечением безопасности полетов. Они могут стать мощным инструментом, способствующим сокращению затрат и единообразию в применении SARPS ИКАО.

1.3 Таким образом, RSOO могут стать ответом на возникающую нехватку авиационных специалистов за счет более эффективного использования ресурсов. Государства, принимающие активное участие в эффективных RSOO, извлекут максимальную пользу.

1.4 Арабская организация гражданской авиации (АРКГА) и Международная организация гражданской авиации (ИКАО) через свое Ближневосточное бюро выступили с инициативой создания региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов на Ближнем Востоке и в Северной Африке (MENA), чтобы поддержать разработку и реализацию государствами-членами государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП) и укрепить возможности государств, связанные с контролем за обеспечением безопасности полетов для достижения целей Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и выполнения региональных приоритетных задач.

1.5 На первом заседании Совета управляющих в составе генеральных директоров гражданской авиации государств-членов, осуществляющих управление MENA RSOO, которое состоялось 1 октября 2018 года в Эр-Рияде (Саудовская Аравия), Королевство Саудовская Аравия официально объявило о том, что оно станет страной пребывания MENA RSOO и будет оказывать ей финансовую и техническую поддержку в течение первых двух лет работы (два специалиста по безопасности полетов, один административный сотрудник и офисное помещение).

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 MENA RSOO является совместным проектом АРКГА и ИКАО. Исходя из результатов проведенного в 2015 году исследования, основной задачей MENA RSOO будет оказание помощи государствам-членам в разработке и реализации государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП). Кроме того, по просьбе отдельных государств MENA RSOO будет оказывать помощь в улучшении возможностей государств в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов. RSOO должна будет выполнять свои обязанности и функции в рамках

ГПБП в полном соответствии с приоритетами и целями региональных групп по обеспечению безопасности полётов (RASG).

2.2 На третьем совещании генеральных директоров гражданской авиации Ближневосточного региона ИКАО (DGCA-MID/3), состоявшемся в Дохе (Катар) в апреле 2015 года (Бахрейн, Египет, Иордания, Катар, Кувейт, Марокко, Оман и Саудовская Аравия), девять (9) государств подписали письмо о намерениях относительно создания MENA RSOO.

2.3 Руководить организацией MENA RSOO будет Совет управляющих, в состав которого входят генеральные директора гражданской авиации этих государств-членов.

2.4 Что касается правовой основы, MENA RSOO будет создана на основе Меморандума о договоренности (МОД). Совет управляющих RSOO может в будущем принять решение о переходе от МОД к более официальному межправительственному соглашению или договору, если возникнет такая необходимость.

2.5 Во время Глобального авиационного саммита на уровне министров (GMA), организованного и проведенного Саудовской Аравией в Эр-Рияде 29-31 августа 2016 года, Саудовская Аравия предложила стать страной пребывания MENA RSOO и оказывать финансовую и техническую поддержку в течение первых двух лет ее работы (два специалиста по безопасности полетов, один административный сотрудник и офисное помещение).

2.6 Глобальным авиационным саммитом была принята следующая рекомендация:

***Рекомендация по MENA RSOO***

*Государствам и заинтересованным сторонам рекомендуется:*

- a) поддержать скорейшее учреждение MENA RSOO;*
- b) предоставить добровольный взнос в денежной и/или натуральной форме (прикомандированный персонал и т. д.)*

2.7 Четвертое совещание генеральных директоров гражданской авиации Ближневосточного региона ИКАО (DGCA-MID/4), состоявшееся в Маскате (Оман) 17–19 октября 2017 года, поддержало предложение Саудовской Аравии и согласилось со следующим выводом:

***Вывод 4/5. Процесс учреждения MENA RSOO***

- a) Управление MENA RSOO будет осуществляться Руководящим комитетом, состоящим из государств-членов MENA RSOO (в состав Руководящего комитета войдут ИКАО, и АРКГА);*
- b) Руководящий комитет принимает решения по всем деталям, связанным с учреждением и функционированием MENA RSOO (организация работы, финансирование и т. д.);*
- c) Саудовской Аравии (принимающему государству) предлагается как можно скорее организовать первое совещание Руководящего комитета MENA RSOO.*

2.8 Во время заседания Генеральной Ассамблеи АРКГА (GA/24) в Рабате (Марокко) 9–10 мая 2018 года Саудовская Аравия вновь подтвердила свою готовность поддержать учреждение MENA RSOO, став для нее страной пребывания и оказав финансовую и натуральную поддержку в целях ускорения ее создания.

2.9 Совет управляющих MENO RSOO провел свое первое заседание в Эр-Рияде (Саудовская Аравия) 1 октября 2018 года, посетил офис MENA RSOO и согласовал основную рекомендацию:

- a) *Соглашение об учреждении MENA RSOO в Саудовской Аравии;*
- b) *Соглашение о назначении председателя Генерального ведомства гражданской авиации Саудовской Аравии председателем Исполнительного комитета MENA RSOO;*
- c) *Подписание письма о намерениях относительно создания MENA RSOO пятнадцатью (15) государствами-членами АРКГА (Бахрейн, Египет, Иордания, Йемен, Кувейт, Ливан, Ливия, Мавритания, Марокко, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Палестина, Саудовская Аравия, Сомали и Судан);*
- d) *Изучение проектного документа ИКАО и Меморандума о договоренности (МОД);*
- e) *План действий по созданию MENA RSOO.*

### 3. ПОСЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

3.1. Одним из итогов первого технического совещания MENA RSOO, которое состоялось в офисе MENA RSOO (Эр-Рияд, Саудовская Аравия, 2–4 февраля 2019 года), стали следующие рекомендации, призванные ускорить учреждение и функционирование организации:

#### 3.2 Этап 1

3.2.1 Начало работы MENA RSOO на основе МОД, который будет подписан государствами-членами на втором совещании Руководящего комитета MENA RSOO.

Данный этап включает в себя следующие действия:

- Руководящий комитет MENA RSOO назначит на должность менеджера MENA RSOO одного из официальных представителей государств-членов;
- Саудовская Аравия назначит двух технических специалистов и необходимых административных сотрудников.

#### 3.3 Этап 2

3.3.1 Продолжение деятельности MENA RSOO в соответствии с одним из следующих вариантов:

- Механизм, указанный в проектном документе и разработанный Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) в координации с Арабской

организацией гражданской авиации, который предусматривает реализацию данного проекта как одного из проектов технического сотрудничества ИКАО в соответствии с политикой ИКАО, в том числе в отношении подбора специалистов.

- Любой другой механизм, определенный Руководящим комитетом MENA RSOO, который должен быть подготовлен в рамках Этапа 1.

#### 4. **ВЫВОД**

4.1 Арабская организация гражданской авиации (АРКГА) тесно сотрудничает с ИКАО, чтобы способствовать учреждению MENA RSOO как эффективного средства для поддержки разработки и реализации государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП) государствами-членами и укрепления возможностей государств, связанных с контролем за обеспечением безопасности полетов для достижения целей ГПБП и выполнения региональных приоритетных задач.

4.2 АРКГА и ИКАО призывают арабские государства инвестировать в RSOO и оказывать им поддержку.

4.3 АРКГА и ИКАО будут продолжать работать с государствами над созданием механизмов, необходимых для объединения пула арабских инспекторов и его беспрепятственного использования.

4.4 В этой связи Ассамблее предлагается принять меры, указанные в краткой справке настоящего документа.

— КОНЕЦ —