

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией.

ОЦЕНКИ КАНСО SEANS-SAFETY

(Представлено Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Разработанная КАНСО программа "Стандарт совершенства в области аэронавигационного обслуживания – Безопасность" (SEANS-Safety) предоставляет поставщикам аэронавигационного обслуживания (ANSP) средства для оценки уровня развития своих систем управления безопасностью (SMS). Оценка SEANS-Safety является более объективным и совершенным методом, в отличие от ежегодно заполняемого ANSP опросника для самооценки, и дает ANSP и их регулятивным органам уверенность в том, что их SMS соответствуют требованиям Приложения 19 ИКАО. Кроме того, SEANS-Safety позволяет ANSP определять слабые места в своих SMS и стремиться превзойти как требования ИКАО, так и нормативные требования.

При оценке надзора за безопасностью государства должны в полном объеме принимать во внимание результаты отчетов SEANS Safety КАНСО, самооценки ANSP и сравнительных исследований.

Действия: Ассамблее предлагается:

- признать и поддержать КАНСО SEANS-Safety в качестве отраслевой программы оценки и утвердить ее результаты;
- порекомендовать и призвать государства принимать во внимание результаты самооценки ANSP и сравнительных исследований при оценке надзора за безопасностью.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан с стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Нет
<i>Справочный материал</i>	Приложение 19 "Управление безопасностью" Дос 9859, <i>Руководство по управлению безопасностью</i> Стандарт совершенства в области систем управления безопасностью, второе издание (2015). https://www.canso.org/canso-standard-excellence-safety-management-systems-0

¹ Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены КАНСО.
19-2593

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Стандарт совершенства в области аэронавигационного обслуживания – Безопасность (SEANS- Safety) КАНСО используется для оценки уровней развития систем управления безопасностью (SMS) поставщиков аэронавигационного обслуживания (ANSP). Он приведен в соответствие с Приложением 19 ИКАО Управление безопасностью на основании Стандарта совершенства (SoE) в области систем управления безопасностью КАНСО (SMS).

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 SEANS-Safety предоставляет членам КАНСО объективные, стандартизированные средства оценки и демонстрации возможностей ANSP в области управления безопасностью. SEANS-Safety также можно использовать в качестве доказательства осуществления внешнего надзора для регулятивных органов и ИКАО. Использование этой программы ставит членов КАНСО в более выгодное положение при стандартизации элементов своих SMS, облегчая тем самым расширенный анализ данных, управление угрозами безопасности и оценку эффективности работы, которые являются ключевыми факторами высших общих уровней характеристик безопасности.

2.2 SEANS-Safety улучшает ежегодные самооценки, выполняемые в настоящее время многими ANSP, посредством формализации оценок при сохранении единообразия программы. В свою очередь, признание ИКАО результатов оценок SEANS-Safety, как доказательства уровня развития SMS ANSP, повысит вероятность принятия результатов национальными регулятивными органами.

2.3 SoE КАНСО в области SMS поддерживает четкое послание глобального плана авиационной безопасности (GASP), изложенное в Руководстве по управлению безопасностью ИКАО (Doc 9859), о том, что достижение высочайшего уровня развития SMS является долгосрочным процессом, который требует обдуманных и поэтапных мероприятий. Пересмотренный Стандарт совершенства (SoE) в области систем управления безопасностью (SMS) состоит из вспомогательного механизма системы (культура обеспечения безопасности) и системы из пяти компонентов, затрагивающих 16 элементов управления безопасностью.

2.4 SoE в области SMS предоставляет руководству ANSP и, в частности, руководителям по безопасности средства для разработки поэтапного плана обеспечения пошагового внедрения элементов SMS. Этот подход основан на опыте членов КАНСО. Он согласован с принципами, изложенными в Руководстве по управлению безопасностью ИКАО (Doc 9859), и поддержан в рамках курсов ИКАО по внедрению SMS.

2.5 В настоящее время ANSP-члены КАНСО выполняют самооценку уровня развития своих SMS на основании рекомендаций, изложенных в SoE в области SMS КАНСО. Благодаря внедрению программы SEANS-Safety независимая оценка результатов обеспечит гарантию проверки уровня развития SMS ANSP.

2.6 Оценки КАНСО SEANS-Safety разработаны в 2017 г. и проведены у нескольких ANSP в разных регионах. Эта методология имеет высокую значимость для ANSP, и спрос на дальнейшие оценки продолжает расти.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 КАНСО привела в соответствие следующие ресурсы: 1) свой стандарт SoE в области SMS с Приложением 19 ИКАО; 2) комплексное руководство по внедрению SMS в помощь своим членам при внедрении SMS согласно Приложению 19; и 3) тренинги и семинары, предназначенные для распространения согласованных с Приложением 19 передовых практик в области внедрения SMS, культуры обеспечения безопасности и управления угрозами безопасности.

3.2 SEANS-Safety предоставляет авиационной отрасли ряд преимуществ, включая демонстрацию регулятивным органам соблюдения ANSP требований Приложения 19 ИКАО и достижение долгосрочной цели GASP по созданию передовой системы надзора за обеспечением безопасности, включая прогностическое управление рисками и вспомогательный механизм стандартизации в области характеристик безопасности.

3.3 SEANS-Safety — это эффективная методология оценки эффективности и уровня развития SMS ANSP. Кроме того, ANSP могут использовать результаты оценки SEANS-Safety для демонстрации выполнения требований ИКАО. Мы предлагаем ИКАО рассмотреть возможность использования оценки SEANS-Safety КАНСО в качестве показателя безопасности для ANSP государств-членов.

— КОНЕЦ —