



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٢٨: سلامة الطيران وسياسة الملاحة الجوية

التعجيل بتنفيذ العمل المتعلق بحزم التحسينات في منظومة الطيران

(مقدمة من دولة الإمارات العربية المتحدة)

الموجز التنفيذي	
<p>تدعو هذه الورقة إلى تبني عملية تعرضها لوضع قواعد قياسية منسقة عالمياً من أجل تحديث نُظم الملاحة الجوية من خلال إطار حزم التحسينات في منظومة الطيران. كما تشدد على أهمية دعم مقدمي خدمات الملاحة الجوية من أجل خلق إدارة كفاء تتسم بالفعالية للاستثمارات المبذولة في نظم إدارة الحركة الجوية، فضلاً عن تهيئة البيئة الملائمة لنهوض بإدارة الحركة الجوية.</p> <p>الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى: أن تطلب إلى الإيكاو التعجيل بإصدار إرشادات تضعها من أجل تجهيز إصدارات القواعد القياسية الفنية من أجل دعم إدارة القواعد القياسية الفنية.</p>	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية المحددة في خطة أعمال منظمة الطيران المدني الدولي ٢٠١٧ - ٢٠١٩:
	<ul style="list-style-type: none">• زيادة سعة وكفاءة شبكة الملاحة الجوية• تحقيق التحسين الأمثل لأداء منظومة الطيران العالمية• زيادة استخدام الطيران كأداة للتنمية• تحقيق التحسين الأمثل للقدرة على إنجاز المشاريع
الآثار المالية:	لا توجد
المراجع:	وثيقة الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP)، طبعة عام ٢٠١٦

١- المقدمة

- ١-١ توفر حزم التحسينات في منظومة الطيران الصادرة عن الإيكاو مرجعاً فنياً لتحديث إدارة الحركة الجوية من أجل الأطراف المعنية بإدارة الحركة الجوية على نطاق العالم، مع اتباع نهج عملي للبناء بشكل منسق على حزم التحسينات.
- ٢-١ وبالإضافة إلى الإطار الفني لحزم التحسينات في منظومة الطيران، فهناك بعض التوقعات من جانب أوساط إدارة الحركة الجوية بأن تقوم الإيكاو برعاية تحديث إدارة الحركة الجوية على الصعيد العالمي باتجاه تهيئة البيئة من أجل نظام عالمي للملاحة الجوية متناغم بشكل كامل ويستند إلى إجراءات وتكنولوجيات حديثة قائمة على الأداء.
- ٣-١ وتتعترف دولة الإمارات العربية المتحدة بعمل الإيكاو المتعلق برعاية تنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران، وبأنها (الإمارات العربية المتحدة) قد اعتمدت ذلك في إطار استراتيجيتها لإدارة الحركة الجوية للفترة ٢٠١٥ - ٢٠٣٠ باستخدام الوحدات القابلة للتطبيق من بين حزم التحسينات في منظومة الطيران كعماد لإدارة الحركة الجوية لديها.
- ٤-١ واستمراراً للزخم ذاته، كان المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية (AN-Conf/13) معلماً هاماً على مضمار تعزيز تعريف حزم التحسينات في منظومة الطيران. وإذ تقر دولة الإمارات العربية المتحدة بهذا الزخم وتثمنه، فإنها تؤمن بأهمية البناء على الإنجازات التي تحققت في حزم التحسينات في منظومة الطيران.
- ٥-١ وتدرك دولة الإمارات العربية المتحدة مزايا الحزمة (٠) من حزم التحسينات في منظومة الطيران، حيث إنها أوجدت رؤية/فهماً مشتركين لمجالات الأداء لدى جميع أصحاب المصلحة. وقد حقق تنفيذ الحزمة (٠) عملية توحيد من شأنها أن تمهد الطريق للتوصل إلى حلول ريادية مبتكرة في المستقبل.

٢- المناقشة

- ١-٢ تشكل حزم التحسينات في منظومة الطيران مجموعة من التحسينات التشغيلية المنظمة في مجالات الأداء الرئيسية المتعلقة بمنظومة الملاحة الجوية (سلسلة من الحزم التي يجري تطبيقها تباعاً) وفقاً لجدول زمني بشأن إتاحتها.
- ٢-٢ وكإطار عام، فإن حزم التحسينات في منظومة الطيران لا تحدد خطوات معينة يتعين اتباعها من أجل التنفيذ؛ ومع ذلك، فإن مزايا الأداء المرتبطة بالتحسينات التشغيلية المبنية (عناصر حزم التحسينات في منظومة الطيران) تؤيد فكرة اعتماد قواعد قياسية فنية جديدة.
- ٣-٢ ومن المهم تسليط الضوء على أن مستوى الثقة المرتبط بمزايا الأداء المتوقعة نتيجة لكل تحسين تشغيلي مرتبط بتنفيذ كل حزمة من حزم التحسينات في منظومة الطيران يتوقف على مستوى نضجه (من الناحية المفاهيمية أو التحقق أو التوحيد أو الجاهزية للتنفيذ). وفي هذا الصدد، تزداد الثقة كلما نضج التحسين التشغيلي وأجريت العمليات اللازمة من أجل التحقق وتحليل التكلفة والمنفعة.
- ٤-٢ وبشكل أساسي، ينبغي أن تكون المفاهيم، المستمدة من خريطة طريق حزم التحسينات في منظومة الطيران، مفتوحة على معالجة الفوائد التي تعود على جميع الشركاء في هذا الوسط وعلى الصناعة التجارية أيضاً. مع ضمان سرعة تنفيذ التحسينات التشغيلية التي لا تحد من حيز صياغة أحدث الحلول التنافسية المبتكرة ودون إغفال لأهمية القابلية للتشغيل المتبادل والتوافق على الصعيد العالمي.

٥-٢ ومما لا غنى عنه أن تواظب لجنة الملاحه الجوية على رصد التطورات المفاهيمية للتحسينات التشغيلية المستمدة من وثيقة الخطة العالمية للملاحه الجوية (Doc 9750) بوصفها همزة وصل بين خريطة طريق حزم التحسينات في منظومة الطيران وأفرقة خبراء التنفيذ الفنيين.

٦-٢ ومن المسلم به أن إنشاء أفرقة خبراء محورية لوضع نهج عالمي متناغم يدعم التشغيل المتبادل بشأن المفاهيم الضرورية من أجل ضمان الاعتراف بتأثير التنفيذ الفعال كخطوة قيّمة إلى الأمام.

٧-٢ ومع ذلك، يُعتبر أنه من الضروري أن تتبنى الإيكاو إدخال سياسات بشأن تجهيز إصدارات القواعد القياسية الفنية لإدارة ومراقبة نتائج عمل أفرقة الخبراء المذكورة أعلاه على مستوى شامل يضمن تنفيذ الحلول المبتكرة بنجاح.

٨-٢ ومن الضروري اعتماد قواعد قياسية فنية متناغمة عالمياً من أجل تحديث نظم الملاحه الجوية من خلال إطار حزم التحسينات في منظومة الطيران بغرض مواصلة التخطيط الاستثماري على الأصعدة العالمية والإقليمية والوطنية من أجل تأمين الاستثمارات في مجال صناعة الطيران وتقادي تراكم الاستثمارات الزائدة عن الحاجة.

٩-٢ وينبغي الأخذ بعملية توحيد موجّهة نحو تحقيق النتائج، وذلك لإحراز تقدم بشأن تنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران التي تمثل قائمة مستفيضة من الحلول الفنية الممكنة لمعالجة احتياجات تشغيلية محددة في مجال الملاحه الجوية. ويتعين أن تكون هذه القواعد القياسية مفتوحة بشكل عام وغير معتمدة على المنتجين أو البائعين.

١٠-٢ وبشكل الاختلاف في القواعد القياسية غير المنسقة مخاطر استثمارية كبيرة تتعلق بنماذج تنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران، حيث تمثل هذه المخاطر تحدياً أمام التحسينات التشغيلية المتوقعة التي تحددها الخطة العالمية للملاحه الجوية.

١١-٢ ويمكن أن يكون لتحسين الاستثمار طويل الأجل في أمن تحديث نظم الملاحه الجوية تأثير كبير في بعض السيناريوهات الاقتصادية والجغرافية والتشغيلية؛ غير أنه يجب على مجتمع الطيران أن يسعى إلى تدبير مثل هذه الاستثمارات من أجل أن يستفيد المجتمع ككل من توفير خدمة ملاحه جوية أكثر أماناً وكفاءة.

١٢-٢ وسوف يستفيد مجتمع الطيران من الاستثمارات طويلة الأجل في التحسين والتطوير التشغيليين من خلال الأخذ بحلول متجانسة وتطويرية متفق عليها.

١٣-٢ ودولة الإمارات العربية المتحدة مستعدة ومتحمسة للاستثمارات الاستراتيجية طويلة الأجل من خلال إجراء التحسينات التشغيلية الممكنة. بيد أن عدم وجود قواعد قياسية فنية تطويرية، متوافقة وقابلة للتشغيل المتبادل، يخلق بيئة يلفها الغموض، مما يسبب تأخيرات في تحقيق التحسينات المطلوبة على وجه السرعة داخل أوساط الصناعة.

١٤-٢ وسوف تؤمّن الحلول المتجانسة التي تقدمها الحزمتين (١) و(٢) من حزم التحسينات في منظومة الطيران الاستثمارات للصناعات، وهي استثمارات لا تقتصر على الجانب التكنولوجي فقط، بل تمتد لتشمل الناس والجوانب الأخرى ذات الصلة.

١٥-٢ ونتيجة لعدم استقرار القواعد القياسية الفنية التطويرية، فإن أوساط الصناعة تجد نفسها متحفظة إزاء الاستثمار في حلول مبتكرة من شأنها أن تعزز بشكل كبير من التحسينات التشغيلية المشجعة.

١٦-٢ وبالعامل الجاري المعترف به وبالجهد في تحقيق الاستخدام الأمثل لمثل هذه التكنولوجيا المبتكرة، يجري حالياً تطوير تكنولوجيات التنفيذ الداعمة لحزم التحسينات في منظومة الطيران مثل تكنولوجيا التنفيذ الأولية لإدارة المعلومات على صعيد المنظومة.

١٧-٢ وسيكون من الضروري التوصل إلى توافق في الآراء والتأييد والدعوة المجتمعية لدعم الإيكاو من أجل وضع إرشادات بشأن تجهيز إصدارات القواعد القياسية الفنية الأساسية لحزم التحسينات في منظومة الطيران وعملية التوحيد العام.

١٨-٢ وكمثال ناجح على الكيفية التي يمكن بها للقاعدة القياسية أن تسهم في المناغمة وتعزيز القابلية للتشغيل المتبادل في مجال تبادل بيانات الاستطلاع، فقد وضع نظام المراقبة الأوروبي المنظم لتبادل معلومات الاستطلاع لجميع الأغراض (أستريكس) أحدث أشكال بيانات الاستطلاع المستقلة عن المورد والتي يعتمد عليها مجتمع الطيران كقاعدة قياسية عالمية. والسبب هو إدارة تطوير نظام أستريكس بعناية لضمان توافقه وقابليته للتشغيل المتبادل على الصعيد العالمي. ومن الضروري اتباع المواصفات المحددة بدقة عند إجراء كل تطوير محدد لفئة في إطار نظام أستريكس، مما يضمن التوافق الكامل مع المواصفات السابقة.

١٩-٢ وبالمثل، يمكن للإيكاو أن تعتمد عدة آليات موصوفة في هذه الورقة لتكرار نجاح التطور القياسي لنظام أستريكس من أجل دعم مجتمع الطيران في تدبير استثماراته والتوصل إلى تنفيذ فعال للتحسينات التشغيلية المتعلقة بحزم التحسينات في منظومة الطيران.

- انتهى -