



АССАМБЛЕЯ — 40АЯ СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 28 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационная политика

УСКОРЕНИЕ РАБОТЫ ПО ASBU

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе описывается согласованный на глобальном уровне процесс стандартизации для модернизации аэронавигационных систем на основе блочной модернизации авиационной системы (ASBU) и высказывается поддержка его принятию. В документе также подчеркивается важность оказания поддержки поставщикам аэронавигационного обслуживания (ПАНО) в создании эффективного и действенного управления инвестициями в системы организации воздушного движения (ОрВД) и в создание соответствующей среды для развития ОрВД.

Действие: Ассамблее предлагается обратиться к ИКАО с просьбой ускорить разработку руководящих принципов ИКАО для версий технических стандартов в поддержку управления техническими стандартами.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегическими целями, указанными в бизнес-плане ИКАО на 2017–2019 годы: <ul style="list-style-type: none">• Нарращивание аэронавигационного потенциала• Оптимизация функционирования глобальной авиационной системы• Активизация использования авиации как инструмента развития• Оптимизация потенциала и реализация проектов
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Дос 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план</i> (ГАНП), издание 2016 года

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Элементы блочной модернизации авиационных систем (ASBU ИКАО) представляют заинтересованным сторонам организации воздушного движения (ОрВД) во всем мире техническую справочную информацию для модернизации ОрВД с использованием прагматичного подхода, основанного на согласованной блочной модернизации.

1.2 Помимо технической основы ASBU у сообщества ОрВД есть определенные ожидания, что ИКАО будет способствовать развитию глобальной модернизации ОрВД в направлении полностью гармонизированной глобальной аэронавигационной системы, основанной на современных процедурах и технологиях, учитывающих существующие характеристики.

1.3 Объединенные Арабские Эмираты признают работу ИКАО по обеспечению внедрения ASBU и включили ее в Стратегию развития ОрВД в Объединенных Арабских Эмиратах на 2015–2030 годы, используя в качестве основы соответствующие модули ASBU.

1.4 Также продолжая наращивать темпы работы в этой области, Тринадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/13) стала важной вехой в расширении определений ASBU. Эти результаты признаются и высоко оцениваются Объединенными Арабскими Эмиратами, которые считают важным способствовать внедрению ASBU.

1.5 Объединенные Арабские Эмираты признают преимущества, достигнутые в рамках реализации блока 0, так как в нем представлено общее видение/понимание областей деятельности для всех заинтересованных сторон. Внедрение блока 0 ASBU позволило консолидировать усилия для достижения в будущем прорывных инновационных решений.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1.1 Элементы ASBU представляют собой набор эксплуатационных усовершенствований, распределенных по ключевым сферам функционирования аэронавигационной системы (цепочках задач ASBU), внедрять которые планируется по мере их готовности (блоки ASBU).

2.2 Механизм ASBU, как таковой, не указывает конкретный процесс, который следует соблюдать при внедрении; однако повышение эффективности, обеспечиваемое указанными эксплуатационными усовершенствованиями (элементами ASBU), связанными с эффективностью, способствует принятию новых технических стандартов.

2.3 Важно подчеркнуть, что степень уверенности, ожидаемая от каждого эксплуатационного усовершенствования ASBU и связанная с повышением эффективности, зависит от глубины его проработки (его концепции, валидации, стандартизации или готовности к внедрению). Таким образом, степень уверенности возрастает по мере доработки эксплуатационного усовершенствования и проведения необходимых проверок и анализа затрат и выгод.

2.4 По сути, концепции, вытекающие из дорожной карты ASBU, должны носить открытый характер, с тем чтобы учитывать интересы всех партнеров сообщества и коммерческой отрасли, обеспечивая быстрое внедрение эксплуатационных усовершенствований, при этом не ограничивая возможности разработки передовых инновационных конкурентных решений и не пренебрегая важностью обеспечения глобальной интероперабельности и совместимости.

2.5 Представляется крайне важным, чтобы Аэронавигационная комиссия постоянно отслеживала концептуальные разработки, касающиеся эксплуатационных усовершенствований, вытекающих из *Глобального аэронавигационного плана* (Doc 9750, ГАНП), выступая в качестве промежуточного звена между дорожной картой ASBU и группами экспертов, занимающимися вопросами технической реализацией.

2.6 Создание ключевых групп экспертов, которые бы разрабатывали бы глобальный и согласованный интероперабельный подход к требуемым концепциям в целях обеспечения эффективных результатов при реализации, рассматривается в качестве важного шага, обеспечивающего продвижение вперед.

2.7 Тем не менее, представляется необходимым, чтобы ИКАО приняла стратегии в области разработки версий технических стандартов, с тем чтобы управлять результатами работы вышеупомянутых групп в целях обеспечения общей успешной реализации инновационных решений.

2.8 Принятие согласованных на глобальном уровне технических стандартов для модернизации аэронавигационных систем в рамках ASBU необходимо для того, чтобы обеспечить согласованность глобального, регионального и национального инвестиционного планирования, позволяющего гарантировать инвестиции в авиационную отрасль и избегать ненужных инвестиций в устаревающие направления.

2.9 Необходимо предложить ориентированный на достижение конкретных результатов процесс стандартизации, с тем чтобы стимулировать внедрение элементов ASBU, которые представляют собой обширный перечень потенциальных технических решений, позволяющих удовлетворить конкретные эксплуатационные потребности аэронавигации. Такие стандарты должны быть открытыми и не зависеть от поставщика.

2.10 Несогласованное расхождение в стандартах является основным инвестиционным риском в парадигме внедрения ASBU; такой риск ставит под сомнение ожидаемые эксплуатационные усовершенствования в соответствии с ГАНП.

2.11 Увеличение долгосрочных инвестиций, гарантирующих модернизацию аэронавигационных систем, может быть значительным в определенных экономических, географических и эксплуатационных условиях; однако авиационное сообщество должно стремиться к таким инвестициям прежде всего для того, чтобы общество в целом получило выгоду от более безопасного и более эффективного аэронавигационного обслуживания.

2.12 Авиационное сообщество сможет извлечь выгоду из долгосрочных эксплуатационных усовершенствований и инвестиций в развитие при условии внедрения согласованных, однородных и эволюционных решений.

2.13 Объединенные Арабские Эмираты готовы и мотивированы осуществлять долгосрочные стратегические инвестиции, позволяющие добиться эксплуатационных усовершенствований. Тем не менее, в отсутствие разработки совместимых и интероперабельных технических стандартов возникает неопределенность, вызывающая задержки в реализации улучшений, в которых отрасль испытывает насущную потребность.

2.14 Однородное решение блока 1 и 2 ASBU потребует инвестиций в отрасль, причем такие инвестиции касаются не только технической стороны дела, но и процессов, людей и других соответствующих аспектов.

2.15 Вследствие неопределенной ситуации с разработкой технических стандартов отрасль неохотно вкладывает средства в инновационные решения, которые могли бы существенным образом расширить количество перспективных эксплуатационных усовершенствований.

2.16 В рамках ведущейся работы и усилий по достижению оптимального использования таких инновационных технологий в настоящее время в стадии разработки находятся различные базовые технологии, лежащие в основе блоков ASBU, в том числе технология внедрения общесистемного управления информацией (SWIM).

2.17 Со стороны авиационного сообщества потребуются консенсус, одобрение и поддержка, которые позволят ИКАО подготовить руководящие принципы для разработки версии технических стандартов ASBU и для общего процесса стандартизации.

2.18 В качестве успешного примера того, как стандарт может способствовать гармонизации и функциональной совместимости в области обмена данными наблюдения, можно привести независимый от поставщика, современный формат данных наблюдения ASTERIX (Универсальный протокол ЕВРОКОНТРОЛЯ для обмена радиолокационной информацией), который принят авиационным сообществом как универсальный стандарт, так как четко управляемая эволюция ASTERIX обеспечивает глобальную интероперабельность и совместимость. Крайне важно, чтобы каждая реализация конкретной версии ASTERIX точно соблюдала соответствующую спецификацию, обеспечивая полную совместимость с предыдущими версиями.

2.19 Аналогичным образом, ИКАО могла бы внедрить несколько механизмов, описываемых в настоящем документе, с тем чтобы повторить успех разработки стандарта ASTERIX и помочь авиационному сообществу в реализации инвестиций и достижении эффективных эксплуатационных усовершенствований с помощью ASBU.

— КОНЕЦ —