



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون اللجنة الفنية

البند رقم ٢٨ من جدول الأعمال: سلامة الطيران وسياسة الملاحة الجوية

تطبيق إطار اللبنة الأساسية (BBB) لإدارة معلومات الطيران

(مقدمة من ٥٤ دولة متعاقدة^٢، أعضاء اللجنة الأفريقية للطيران المدني (لجنة أفكاك)

الموجز التنفيذي

تقدم الطبعة المقترحة من "الخطة العالمية للملاحة الجوية" (GANP، Doc 9750) إطار اللبنة الأساسية (BBB) وتحدد الأساس لإقامة نظام متماسك للملاحة الجوية من خلال تحديد خدمات الملاحة الجوية الأساسية التي يجب توفيرها للطيران المدني الدولي، في حين تحدد النسخة نفسها، إطار حزمة التحسينات في منظومة الطيران (ASBU)، التنفيذ المرين للتحسينات التشغيلية التي سيتم تنفيذها بمجرد إنجاز الخدمات الأساسية المحددة على أنها اللبنة الأساسية. وتعتبر جودة البيانات المصدر الأساسي لأي خدمة من الخدمات الأساسية في خدمات معلومات الطيران وفي ضوء الحاجة العالمية إلى تبادل بيانات ومعلومات الطيران، باستثناء البيانات الجيدة في إطار اللبنة الأساسية في توفير بيانات الطيران والمعلومات قد يكون لها تأثير سلبي على النظام العالمي عندما يتعلق الأمر بجودة البيانات. ويتم وضع الهيكل الجديد متعدد الطبقات للخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) مسبقاً لضمان عدم ترك أي دولة أو جهة معنية وراء الركب.

الإجراءات: تُدعى الجمعية العمومية إلى القيام بما يلي:

- (أ) أن تطلب إلى الإيكاو مراعاة توفير بيانات ومعلومات الطيران الجيدة في إطار اللبنة الأساسية (BBB)؛
(ب) أن تطلب إلى الإيكاو وضع أحكام تتعلق بتنسيق نماذج تبادل معلومات الطيران (AIXM) وما يتصل بها من تطورات لتوجيه تنفيذ التحسينات التشغيلية المحددة لمجال إدارة معلومات الطيران (AIM) بموجب إطار حزمة التحسينات في منظومة الطيران (ASBU)؛
(ج) أن تطلب إلى الإيكاو مواصلة دعمها لإنشاء وتنفيذ قواعد بيانات إقليمية مركزية في إطار مفهوم قاعدة بيانات الطيران المركزية لإقليم أفريقيا والمحيط الهادئ (AFI-CAD).

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل بالهدف الاستراتيجي "السلامة".
الآثار المالية:	

^١ النسختان الإنجليزية والفرنسية قدمتهما لجنة أفكاك.

^٢ الجزائر وأنغولا وبنين وبوتسوانا وبوركينا فاسو وبوروندي وكابو فيردي والكاميرون وجمهورية أفريقيا الوسطى وتشاد وجزر القمر والكونغو وكوت ديفوار وجمهورية الكونغو الديمقراطية وجيبوتي ومصر وغينيا الاستوائية وإريتريا وإسواتيني وإثيوبيا وغابون وغامبيا وغانا وغينيا وغينيا بيساو وكينيا وليسوتو وليبيريا وليبيا ومدغشقر وملايو ومالي وموريتانيا وموريشيوس والمغرب وموزمبيق وناميبيا والنيجر ونيجيريا ورواندا وساو تومي وبرنسيبي والسنغال وسيشيل وسيراليون والصومال وجنوب إفريقيا وجنوب السودان والسودان وتوغو وتونس وأوغندا وجمهورية تنزانيا المتحدة وزامبيا وزمبابوي.

الملاحق الخامس عشر "خدمات معلومات الطيران" وثيقة "إجراءات خدمات الملاحة الجوية - إدارة معلومات الطيران" (Doc 10066) وثيقة "الخطة العالمية للملاحة الجوية" (Doc 9750) وثيقة "دليل خدمات معلومات الطيران" (Doc 8126)	المراجع:
---	----------

١ - المقدمة

١-١ تقترح الطبعة السادسة من الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) هيكلًا متعدد الطبقات لتحسين التواصل مع المديرين رفيعي المستوى والفنيين وعدم ترك أي دولة أو جهة معنية وراء الركب. ويتضمن الهيكل المكوّن من أربع طبقات المستوى الاستراتيجي العالمي (المستوى ١) والمستوى الفني العالمي (المستوى ٢) والمستوى الإقليمي (المستوى ٣) والمستوى الوطني (المستوى ٤). وتم تصميم المستوى العالمي لدعم المديرين الفنيين في التخطيط لتنفيذ خدمات الملاحة الجوية الأساسية والتحسينات التشغيلية الجديدة بطريقة فعالة من حيث التكلفة.

٢-١ ويتميّز المستوى الفني العالمي بإطار اللبنة الأساسية (BBB) الذي يحدد الأساس لإقامة نظام متماسك للملاحة الجوية من خلال تحديد خدمات الملاحة الجوية الأساسية التي سيتم توفيرها للطيران المدني الدولي؛ وإطار حزمة التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) للتنفيذ المرن، وهو إطار أداء (PF) ذي صلة بالموضوع يتضمن قائمة بأهداف الأداء وقائمة بمؤشرات الأداء الرئيسية؛ وأسلوب يقوم على الأداء لتنفيذ تخطيط التحسينات التشغيلية للملاحة الجوية، بما في ذلك قائمة بأهداف ومؤشرات الأداء.

٣-١ وتعتبر اللبنة الأساسية إطار عمل مستقل وليست لبنة من لبنات إطار حزمة التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) لأنها تمثل المستوى الأدنى من خط الأساس بدلاً من الخطوات التطورية.

٤-١ ويتم توفير البيانات والمعلومات الجيدة في مجال الطيران ضمن إطار حزمة التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) وبالتالي يُعتبر ذلك تحسناً تشغيلياً ينبغي تحقيقه بمجرد إنجاز الخدمات الأساسية (المرجع: DAIM-B1/1 توفير البيانات والمعلومات الجيدة في مجال الطيران).

٢ - المناقشة

١-٢ تغيّر نطاق خدمة معلومات الطيران (AIS) التقليدية تغييراً كبيراً في ضوء النسخة السادسة عشر من الملحق الخامس عشر "خدمات معلومات الطيران" والصيغة الجديدة لإجراءات خدمات الملاحة الجوية — إدارة معلومات الطيران (PANS-AIM، Doc 10066) التي اعتمدت رقمنة المعلومات من خلال تحديد مختلف مجموعات البيانات (دليل الطيران (AIP) والتضاريس والعوائق ورسم خرائط المطارات ومجموعات إجراءات الطيران الآلي) وكذلك إدخال متطلبات كتالوج بيانات الطيران.

٢-٢ وتتطلب عملية الرقمنة أيضاً توحيد تبادل المعلومات على المستويات الوطني والإقليمي والعالمي. وفي ظلّ بيئة ذات آلية عالية مثل إدارة الحركة الجوية (ATM)، يجب أيضاً التأكد من جودة ودقة البيانات وضمانها في سلسلة البيانات بأكملها نظراً للعدد الكبير من منشئي البيانات والمستخدمين النهائيين في سلسلة القيمة.

٣-٢ يركز الانتقال من خدمات معلومات الطيران (AIS) إلى إدارة معلومات الطيران (AIM) على جودة البيانات مع التركيز على نظم إدارة الجودة (QMS) وتبادل هذه المعلومات الرقمية باستخدام نماذج تبادل معلومات الطيران (AIXM) الموحدة عبر إدارة المعلومات على صعيد المنظومة (SWIM) لإبراز الطابع العالمي لإدارة معلومات الطيران بوصفها إحدى الخدمات.

٣- الاستنتاجات

١-٣ الجودة هي المصدر الأساسي لأي خدمة أساسية في إدارة معلومات الطيران وفي ضوء الحاجة العالمية إلى تبادل بيانات ومعلومات الطيران، فإن وضع معايير محلية للخدمات التي يتم توفيرها كأهداف إقليمية أو وطنية قد يكون له تأثير سلبي على النظام العالمي عندما يتعلق الأمر بجودة البيانات.

٢-٣ وينبغي النظر إلى عدم مراعاة توفير البيانات الجيدة في مجال الطيران كجزء من إطار اللبنة الأساسية (BBB) كحل وسط بين تحقيق الامتثال (يُنظر إليه على أنه تلبية الشروط الدنيا لنظام متماسك للملاحة الجوية) وتحديد أولويات السلامة. بالإضافة إلى ذلك، قد تشعر الأقاليم التي لديها مستويات تنفيذ منخفضة للانتقال من خدمات معلومات الطيران (AIS) إلى إدارة معلومات الطيران (AIM) بالارتياح إزاء توفير البيانات والمعلومات الجيدة في مجال الطيران وبالتالي تلغي تحقيق الهدف الرئيسي للهيكل متعدد الطبقات للخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) وهو عدم ترك أي دولة أو جهة معنية وراء الركب.

- انتهى -